



SPIS TREŚCI

I Przedmowa	15
Wprowadzenie	16
Podręcznik użytkownika.....	16
Stan w chwili oddania do druku	16
Użyte symbole.....	17
Informacje identyfikacyjne	18
Identyfikacja pojazdu.....	18
Tabliczka znamionowa pojazdu.....	19
Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego	21
Wpływ temperatury otoczenia	21
Instrukcje dotyczące recyklingu zespołu akumulatorów wysokiego napięcia.....	21
Zasięg jazdy	22
Ładowanie wyrównawcze.....	23
Ładowanie inteligentne	24
Odcinanie zasilania w razie kolizji	24
Układ wysokiego napięcia	24
Środki ostrożności w razie wypadku	27
2 Przyrządy i elementy sterujące	29

SPIS TREŚCI

Zestaw wskaźników.....	30
Obsługa wyświetlacza informacyjnego przyrządów	31
Centrum komunikatów	32
Komunikat ostrzegawczy	33
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki.....	36
Światła i wyłączniki	50
Główny przełącznik świateł	50
Poziomowanie reflektorów	52
Dźwignia przełącznika świateł.....	53
Kierunkowskazy	56
Tylne światła przeciwmgłowe.....	57
Światła awaryjne.....	57
Wycieraczki i spryskiwacze.....	58
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby.....	58
Mycie i wycieranie przedniej szyby.....	59
Mycie i wycieranie tylnej szyby	60
Układ kierowniczy	61
Regulacja położenia kierownicy.....	61
Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS).....	62

SPIS TREŚCI

Przełączanie trybu reakcji układu kierowniczego	62
Sygnał dźwiękowy	63
Lusterka wsteczne	64
Zewnętrzne lusterka wsteczne	64
Wewnętrzne lusterko wsteczne	66
Osłona przeciwsłoneczna	68
Szyby	69
Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie	69
Obsługa szyb	70
Oświetlenie wnętrza	72
Obsługa ręczna	72
Praca w trybie automatycznym	72
Gniazdo zasilania	73
Gniazdo zasilania w konsoli przedniej	73
Tylny port USB	74
System ładowania bezprzewodowego telefonów komórkowych*	75
Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych	75
System monitorowania kierowcy (DMS)	77

SPIS TREŚCI

Pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy	77
Schowki	79
Instrukcja użytkowania	79
Schówek podręczny	79
Schówek.....	80
Futerał na okulary.....	81
Uchwyt na kubek.....	82
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej.....	82
3 Klimatyzacja i systemy audio	83
Wentylacja	84
Filtr układu klimatyzacji	85
Nawiewniki.....	85
Panel sterowania klimatyzacji.....	87
Panel sterowania	87
Skrót sterujący układu klimatyzacji.....	87
Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania.....	87
Przycisk podgrzewanej szyby tylnej.....	88
Interfejs sterowania układu klimatyzacji.....	89

SPISTREŚCI

Interfejs sterowania układu klimatyzacji – Connected Car *	89
Włączanie/wyłączanie układu	90
Włączanie/wyłączanie ogrzewania pompą ciepła *	90
Włączanie/wyłączanie chłodzenia.....	90
Tryb automatyczny	90
Tryb rozdziału powietrza	90
Tryb recyrkulacji powietrza.....	92
Tryb ekonomiczny	92
Regulacja temperatury.....	93
Regulacja prędkości dmuchawy	93
System Infotainment*	94
Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	94
Prywatność i udostępnianie danych.....	95
Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu	95
Podstawowe operacje.....	96
Telefon Bluetooth	101
Rozrywka.....	104
Połączenie pojazdu z telefonem komórkowym.....	109
MG Touchpoint.....	110

SPIS TREŚCI

Ustawienia pojazdu.....	110
Ustawienia	111
4 Fotele i układy bezpieczeństwa	115
Fotele.....	116
Pozycje foteli i kąt pochylenia oparcia	116
Zagłówki	117
Fotele przednie.....	118
Siedzenia tylne.....	120
Funkcja podgrzewania przednich foteli*.....	121
Pasy bezpieczeństwa.....	122
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa	123
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	124
Dzieci i pasy bezpieczeństwa	127
Napinacze pasów bezpieczeństwa	129
Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....	130
Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne	133
Przegląd.....	133
Uruchamianie poduszek powietrznych.....	135

SPIS TREŚCI

Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają.....	139
Serwis i wymiana poduszek powietrznych.....	142
Utylizacja poduszek powietrznych.....	143
Foteliki dziecięce.....	144
Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych.....	144
Mocowanie fotelików dziecięcych.....	148
Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych.....	151
5 Fotele i układy bezpieczeństwa	159
Kluczyki	160
Przegląd.....	160
Wymiana baterii inteligentnego kluczyka.....	162
Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi.....	164
System przeciwkradzieżowy	165
Immobilizer	165
System przeciwkradzieżowy nadwozia	165
Ręcznie otwierana kłapa tylna.....	170
Awaryjne otwieranie klapy tylnej.....	171
Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania	172

SPIS TREŚCI

Uruchamianie systemu zasilania	172
Wyłączanie systemu zasilania	173
Jazda ekonomiczna i ekologiczna	174
Docieranie	174
Ochrona środowiska	174
Jazda ekonomiczna	174
Jazda w warunkach specjalnych	175
Kontrola i serwisowanie	176
Wymagania dotyczące ładowania i rozładowania	177
Ładowanie samochodu w domu	179
Zainstalowane punkty ładowania	179
Wskazówki dotyczące ładowania w domu	179
Ładowanie i świadomość stanu zdrowia	180
Port ładowania	180
Tabliczka identyfikacyjna ładowania elektrycznego	182
Szybkie ładowanie	185
Powolne ładowanie	186
Informacje dotyczące ładowania	188
Ładowanie wyrównawcze	189

SPISTREŚCI

Czasy ładowania.....	190
Rozładowywanie	195
Przekładnia napędu elektrycznego	197
Instrukcja użytkowania	197
Przełącznik zmiany biegów	197
Tryb jazdy	199
Odzyskiwanie energii.....	200
Tryb oszczędzania energii	201
Tryb ochrony	201
Funkcja One-Pedal *.....	203
Układ hamulcowy.....	204
Przegląd.....	204
Układ hamulca postojowego - elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	205
Układ hamulców zasadniczych.....	207
Tempomat adaptacyjny (ACC)	215
Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC)	215
Regulacja odległości podążania za pojazdem poprzedzającym tempomatu adaptacyjnego.....	217
Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego	218
Pauza/stan gotowości tempomatu adaptacyjnego	218

SPIS TREŚCI

Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego.....	219
Obejście tempomatu adaptacyjnego	219
Wznowienie działania tempomatu adaptacyjnego.....	220
Kasowanie pamięci prędkości docelowej.....	220
Specjalne warunki jazdy.....	221
System wspomagający kierowcę	224
Opis kamery przedniej	224
Opis radaru przedniego	225
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości	227
System wspomagający ograniczanie prędkości.....	229
Asystent jazdy na pasie ruchu	234
Asystent jazdy w korku (TJA)	237
System wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA)	241
System ostrzegania pieszych (PAS)	244
Wspomaganie parkowania	245
Ultradźwiękowy czujnik parkowania	245
System widoku dookólnego 360°*	246
Tylny system wspomagający kierowcę (RDA)*	248
Przegląd systemu.....	248

SPIS TREŚCI

Włączanie/wyłączanie funkcji systemu	249
Asystent bezpieczeństwa strefy martwych pól widzenia.....	249
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu	251
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	253
System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW).....	254
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	256
Przewożenie ładunków	258
Załadunek przestrzeni ładunkowej	258
Przewożenie ładunków we wnętrzu.....	259
Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania	259
6 Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych	263
Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	264
Trójkąt ostrzegawczy	264
Pomoc drogowa	265
Holowanie w ramach pomocy drogowej	265
Transporter lub przyczepa.....	268
eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych.....	269
Uruchamianie awaryjne.....	271

SPIS TREŚCI

Naprawa opon	274
Identyfikacja narzędzi (w tym narzędzia do naprawy opon)	275
Naprawa opon	275
Wymiana bezpieczników	278
Bezpiecznik	278
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim	279
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	282
Wymiana żarówek	286
Specyfikacja żarówek	286
Wymiana	286
7 Serwisowanie i przeglądy	293
Przeglądy	294
Przeglądy okresowe	294
Maska silnika	297
Otwieranie maski silnika	297
Zamykanie maski silnika	297
Alarm otwarcia maski silnika	298
Przedział przedni	299

SPISTREŚCI

Układ chłodzenia	300
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego	300
Specyfikacja płynu chłodzącego	301
Akumulator.....	302
Konserwacja akumulatorów.....	302
Wymiana akumulatora.....	303
Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia	304
Środki ostrożności i ograniczone warunki użytkowania akumulatora.....	304
Spryskiwacze	307
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy.....	307
Dysze spryskiwaczy.....	308
Wycieraczki	309
Pióra wycieraczek.....	309
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej.....	310
Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej.....	311
Hamulec	312
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego.....	312
Specyfikacja płynu hamulcowego.....	313

SPIS TREŚCI

Opony	314
Przegląd.....	314
Dbłość o opony.....	316
Wskaźniki zużycia opon.....	317
Przekładanie opon	318
Łańcuchy śniegowe na opony.....	318
Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu.....	320
Elementy zewnętrzne.....	320
Czyszczenie wnętrza.....	324
8 Dane techniczne.....	327
Dane techniczne – wymiary	328
Masy	330
Masy holowane.....	331
Parametry elektrycznego silnika trakcyjnego.....	333
Zalecane płyny i pojemności	334
Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony)	335
Koła i opony	336
Ciśnienie w oponach (zimnych)	337

Przedmowa

- 16 *Wprowadzenie*
- 18 *Informacje identyfikacyjne*
- 21 *Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego*

PRZEDMOWA

Wprowadzenie

Podręcznik użytkownika

W niniejszym podręczniku opisano wszystkie pojazdy i wyposażenie standardowe w ramach gamy modelowej. Dlatego niektóre informacje mogą nie mieć zastosowania do konkretnego samochodu.

Proszę zawsze pamiętać, że w razie jakichkolwiek pytań dotyczących eksploatacji lub specyfikacji samochodu Autoryzowana Stacja Obsługi MG chętnie udzieli porady.

Ilustracje w Podręczniku użytkownika mają charakter poglądowy.

Informacje przedstawione w instrukcji mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru sprzedaży.

Stan w chwili oddania do druku

MG prowadzi politykę ciągłego doskonalenia produktów i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.

Chociaż dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić maksymalną dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, producent ani Autoryzowana Stacja Obsługi MG dostarczająca publikację nie ponosi odpowiedzialności za nieścisłości lub ich konsekwencje, w tym utratę lub uszkodzenie mienia lub obrażenia osób, z wyjątkiem urazów spowodowanych zaniedbaniem producenta lub Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Użyte symbole

Ostrzeżenie



Ten symbol ostrzegawczy oznacza procedury, których należy dokładnie przestrzegać, lub informacje, które należy rozważyć z zachowaniem szczególnej staranności, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia samochodu.

Ważne

WAŻNE

Tym symbolem oznaczone są zalecenia, których należy ściśle przestrzegać, gdyż w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Uwagi

Uwaga: Tym symbolem są oznaczone pomocne informacje.



Ten symbol oznacza, że w celu ochrony środowiska opisane części muszą być utylizowane przez upoważnione osoby lub instytucje.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się w tekście oznacza cechy lub elementy wyposażenia, które są opcjonalne lub w które wyposażone są tylko niektóre pojazdy z danej gamy modelowej.

Informacje o ilustracjach



Identyfikuje objaśniane elementy.

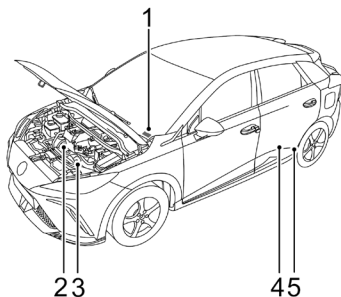


Identyfikuje ruchy objaśnianych elementów.

PRZEDMOWA

Informacje identyfikacyjne

Identyfikacja pojazdu



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 Numer silnika napędowego – napęd na przednie koła
- 3 Numer przekładni napędu elektrycznego – napęd na przednie koła

- 4 Numer silnika napędowego – napęd na tylne koła
- 5 Numer przekładni napędu elektrycznego – napęd na tylne koła

W kontaktach z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Jeśli sprawa dotyczy silnika napędowego lub przekładni napędu elektrycznego, może być wymagane podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Umiejscowienie numerów identyfikacyjnych w pojeździe

Numer identyfikacyjny pojazdu

- Na podłodze pod fotelem pasażera;
- Wybity na tabliczce widocznej w lewym dolnym rogu przedniej szyby;
- Na tabliczce znamionowej;
- Po wewnętrznej stronie klapy tylnej; widoczny po otwarciu klapy tylnej.

Uwaga: DLC znajduje się we wnętrzu na nogi kierowcy przy podstawie panelu czołowego po prawej stronie.

Informacje VIN można uzyskać z pojazdu przy użyciu zatwierdzonego sprzętu diagnostycznego.

Numer silnika napędowego

Wybity na dolnej części obudowy silnika napędowego.

Numer przekładni napędu elektrycznego

Wybity na górnej części obudowy przekładni napędu elektrycznego.

Tabliczka znamionowa pojazdu

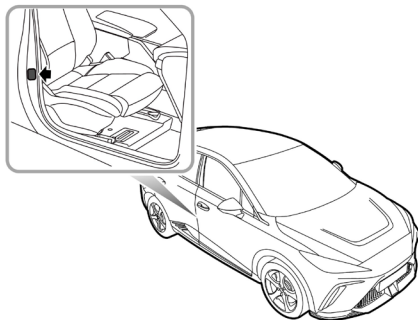
Tabliczka znamionowa pojazdu zawiera następujące informacje:

- Numer homologacji;
- Numer VIN;
- Masa całkowita pojazdu;
- Masa całkowita zespołu pojazdów;
- Maksymalne obciążenie osi przedniej;
- Maksymalne obciążenie osi tylnej;
- Kod lakieru;
- Kod wykończenia.

PRZEDMOWA

Umieszczenie tabliczki znamionowej pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części słupka B po prawej stronie.



Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego

Wpływ temperatury otoczenia

Wydajność pracy zespołu akumulatorów wysokiego napięcia zamontowanego w pojeździe zależy od temperatury otoczenia. Akumulatory te doprowadzają napięcie do systemu zasilania pojazdu, dlatego zaleca się, by w miarę możliwości użytkować pojazd w zakresie temperatury $-15 \sim 45^{\circ}\text{C}$. Zapewni to optymalną pracę pojazdu i pomoże wydłużyć żywotność zespołu akumulatorów wysokiego napięcia. Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury będą miały wpływ na działanie zespołu akumulatorów wysokiego napięcia i pojazdu.

Instrukcje dotyczące recyklingu zespołu akumulatorów wysokiego napięcia

Zespół akumulatorów wysokiego napięcia zamontowany w pojeździe zawiera szereg ogniw litowych. Jest on montowany centralnie na podwoziu pojazdu. Samowolne usuwanie odpadów może spowodować zanieczyszczenie, zagrożenie i szkody dla środowiska. Zespół akumulatorów wysokiego napięcia **MUSI** być poddany recyklingowi przez

Autoryzowaną Stację Obsługi MG lub profesjonalnego, uprawnionego agenta zajmującego się rozmontowywaniem akumulatorów. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami i wymaganiami.

- Prace związane z systemem wysokiego napięcia może wykonywać TYLKO wykwalifikowany personel – występuje zagrożenie ŚMIERCIĄ.
- Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem: system wysokiego napięcia zamontowany w pojeździe składa się z akumulatora HV zawierającego podzespoły wysokonapięciowe, takie jak akumulatory litowe i wiązki przewodów wysokiego napięcia; **NIE WOLNO** podejmować prób demontażu żadnego elementu tego systemu, odpowiednio przeszkolony personel fachowy musi przestrzegać zasad ochrony izolacji przed przystąpieniem do prac przy lub w pobliżu systemu wysokiego napięcia.
- Transport: Zespół akumulatorów wysokiego napięcia jest sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny kategorii 9 i musi być transportowany przez pojazdy uprawnione do przewozu materiałów niebezpiecznych kategorii 9.
- Przechowywanie: Wszystkie komponenty wysokiego napięcia (w tym akumulatory) powinny być przechowy-

PRZEDMOWA

wane w temperaturze pokojowej i w suchym miejscu. Należy je trzymać z dala od niebezpiecznych źródeł, takich jak przedmioty łatwopalne, źródła ciepła i wody.

- Skład wewnętrzny: Zespół akumulatorów wysokiego napięcia składa się z akumulatorów litowych (zespół), płytki obwodów drukowanych, przewodów elektrycznych wysokiego i normalnego napięcia, metalowej obudowy i innych elementów.

Zdecydowanie zaleca się, aby zużyty zespół akumulatorów wysokiego napięcia pochodzący ze złomowania pojazdu lub z innych źródeł był utylizowany przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga: W przypadku podjęcia decyzji o niekorzystaniu z usług zalecanej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu utylizacji akumulatora wysokiego napięcia, odpowiedzialność za skutki zanieczyszczenia środowiska lub wypadków musi ponieść właściciel.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy pojazdu zależy od stanu akumulatora wysokiego napięcia, ilości dostępnej energii elektrycznej, wieku pojazdu (aktualnego czasu eksploatacji akumulatora), pogody, temperatury, warunków drogowych, nawyków jazdy itp.

Na zasięg mogą mieć wpływ inne odbiorniki elektryczne (np. klimatyzacja, światła itp.), styl jazdy i ogólne warunki drogowe.

Należy zauważyć, że:

- Zasięg jazdy jest powiązany z szybkością rozładowywania. Aby uniknąć negatywnego wpływu wysokiego tempa rozładowywania na działanie zespołu akumulatorów wysokiego napięcia, zaleca się podłączenie pojazdu do odpowiedniej ładowarki po zaświeceniu się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora w zestawie wskaźników.
- Rzeczywisty zasięg jazdy pojazdu będzie się zmniejszał wraz z wiekiem pojazdu.
- Używanie klimatyzacji powoduje zmniejszenie zasięgu jazdy.
- Zasięg jazdy jest różny przy różnych prędkościach.

- W niskich temperaturach zasięg jazdy będzie krótszy ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora podczas użytkowania.
- W niektórych przypadkach ekstremalnych temperatur i niskiego napięcia akumulatora może wystąpić niewystarczające przyspieszenie lub zmniejszenie mocy. Wynika to z charakterystyki akumulatora.

Aby zwiększyć zasięg pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Regularnie wykonywać przeglądy pojazdu zgodnie z harmonogramem.
- Zawsze należy dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Dołożyć starań, aby używać pojazdu w zalecanych temperaturach otoczenia.
- Nie należy parkować ani przechowywać pojazdu przez dłuższy czas z niskim stanem naładowania akumulatora, a jeśli jest to możliwe, należy go naładować jak najszybciej przed rozpoczęciem przechowywania.
- Usunąć zbędne przedmioty, aby zmniejszyć obciążenie pojazdu.
- Korzystanie z energochłonnych systemów, takich jak klimatyzacja i ogrzewanie, powoduje zużycie dużej

ilości energii. Spowoduje to zmniejszenie zasięgu jazdy.

- Przy dużej prędkości, jeśli to możliwe, należy zamknąć okna, aby zmniejszyć opór wiatru i zużycie energii.
- Należy starać się utrzymać stałą prędkość przez cały czas oraz unikać ciągłego przyspieszania i hamowania.
- Podczas przyspieszania należy możliwie jak najdelikatniej wciskać pedał przyspieszenia.
- Podczas zmniejszania prędkości zwolnić pedał przyspieszenia; w pewnych warunkach, przy nienaciskaniu hamulca lub delikatnym naciskaniu hamulca, system odzyskiwania energii (KERS) pomoże w ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia i wydłuży zasięg jazdy.

Ładowanie wyrównawcze

W celu wydłużenia okresu eksploatacji zespołu akumulatorów wysokiego napięcia zaleca się regularne przeprowadzanie ładowania wyrównawczego.

Patrz punkt „Ładowanie wyrównawcze” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

PRZEDMOWA

Ładowanie inteligentne

Stan naładowania akumulatora (SOC) 12 V jest stale monitorowany. Jeśli zasilanie pojazdu jest WYŁĄCZONE, w pewnych warunkach może się zdarzyć, że akumulator wysokiego napięcia będzie automatycznie ładował akumulator 12 V, aby zapewnić uruchomienie pojazdu. Ta funkcja włącza się i wyłącza automatycznie.

Uwaga: System zawiesi inteligentne ładowanie w przypadku wystąpienia usterki oraz podczas uruchamiania lub ładowania pojazdu przez urządzenie zewnętrzne.

Uwaga: Po inteligentnym ładowaniu zmniejsza się zasięg jazdy.

Uwaga: Funkcja inteligentnego ładowania jest wstrzymywana, gdy akumulator wysokiego napięcia ma niski stopień naładowania (SOC).

Odcinanie zasilania w razie kolizji

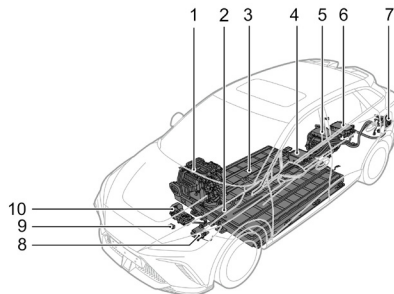
Jeśli dojdzie do kolizji lub poważnego uderzenia, sygnał z SDM (moduł sterujący poduszek powietrznych) odłączy przełączniki w systemie zarządzania akumulatorem, odcinając akumulator wysokiego napięcia od systemów pojazdu.

Układ wysokiego napięcia



- System wysokiego napięcia stosowany w Państwa pojeździe pracuje pod napięciem AC (prąd przemienny) i DC (prąd stały). Wszystkie komponenty wysokonapięciowe mają dołączone etykiety ostrzegawcze - należy przestrzegać tych ostrzeżeń i wszelkich wymagań podczas pracy w tych obszarach lub w ich pobliżu.
- Prace związane z systemem wysokiego napięcia może wykonywać TYLKO wykwalifikowany personel - występuje zagrożenie ŚMIERCIA.

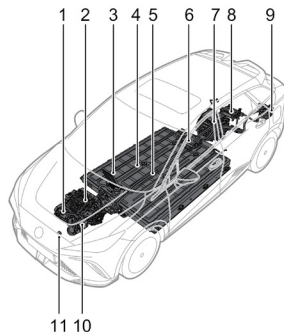
Układ elementów systemu wysokiego napięcia pokazano poniżej (2WD):



- 1 Grzejnik elektryczny
- 2 Wiązka przewodów wysokiego napięcia
- 3 Akumulator wysokiego napięcia (ESS)
- 4 Moduł rozdziалу zasilania (PDU)
- 5 Przekładnia napędu elektrycznego
- 6 Moduł ładowania kombinowanego (CCU)
- 7 Port ładowania
- 8 Grzałka akumulatora wysokiego napięcia
- 9 Ręczny odłącznik serwisowy (MSD)
- 10 Elektryczna sprężarka układu klimatyzacji

PRZEDMOWA

Układ elementów systemu wysokiego napięcia pokazano poniżej (4WD):



- 1 Elektryczna sprężarka układu klimatyzacji
- 2 Przednia przekładnia napędu elektrycznego
- 3 Grzejnik elektryczny
- 4 Akumulator wysokiego napięcia (ESS)
- 5 Wiązka przewodów wysokiego napięcia
- 6 Moduł rozdziału zasilania (PDU)
- 7 Tylna przekładnia napędu elektrycznego
- 8 Moduł ładowania kombinowanego (CCU)
- 9 Port ładowania
- 10 Grzałka akumulatora wysokiego napięcia
- 11 Ręczny odłącznik serwisowy (MSD)

Środki ostrożności w razie wypadku



- Upewnić się, że pojazd znajduje się w trybie P, hamulec postojowy jest włączony, i system zasilania pojazdu jest **WYŁĄCZONY**.
- Jeśli jakiegokolwiek przewody w pojeździe są odsłonięte, aby zapobiec porażeniu prądem lub nawet śmierci, **NIE WOLNO** dotykać żadnego przewodu.
- Jeżeli pojazd zapali się, a pożar jest mały i powolny, do jego ugaszenia można użyć gaśnicy na dwutlenek węgla i jak najszybciej skontaktować się ze strażą pożarną; jeżeli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy natychmiast ewakuować pasażerów z pojazdu i niezwłocznie skontaktować się ze strażą pożarną.
- Jeżeli pojazd brał udział w kolizji i nie można go ponownie uruchomić, przed podjęciem akcji ratunkowej należy odłączyć przewód ujemny akumulatora 12 V i ręcznego odłącznika serwisowego (MSD).

- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, należy wyłączyć system zasilania pojazdu i natychmiast ewakuować pasażerów z pojazdu. Ujemny przewód akumulatora 12 V i ręcznego odłącznika serwisowego (MSD) **MUSI** zostać odłączony przed rozpoczęciem akcji ratunkowej lub natychmiast po wynurzeniu pojazdu z wody. Obserwować wodę/pojazd pod kątem jakichkolwiek nienormalnych oznak, takich jak nadmierna ilość pęcherzyków lub zbyt duży hałas, co może wskazywać na problemy związane ze zwarcie akumulatora. Jeśli nie ma żadnych objawów, nie powinno być zagrożenia porażeniem prądem po dotknięciu nadwozia i można rozpocząć akcję ratunkową.
- Jeśli pomocy drogowej udziela niezależna firma, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi w celu uzyskania wskazówek.

PRZEDMOWA

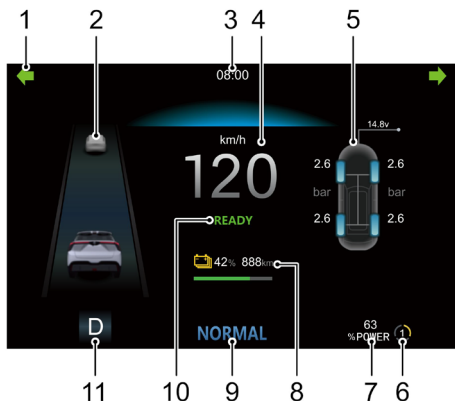
- *Pojazd jest dostarczany z kartą informacyjną dotyczącą postępowania w sytuacjach awaryjnych. Należy pokazać kartę pracownikom firmy udzielającej pomocy drogowej, gdy przybędą na miejsce.*

Przyrządy i elementy sterujące

30	Zestaw wskaźników	79	Schowki
36	Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	82	Uchwyt na kubek
50	Światła i wyłączniki		
58	Wycieraczki i spryskiwacze		
61	Układ kierowniczy		
63	Sygnał dźwiękowy		
64	Lusterka wsteczne		
68	Osłona przeciwsłoneczna		
69	Szyby		
72	Oświetlenie wnętrza		
73	Gniazdo zasilania		
75	System ładowania bezprzewodowego telefonów komórkowych*		
77	System monitorowania kierowcy (DMS)		

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Zestaw wskaźników

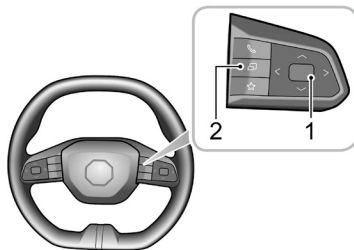


- 1 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
- 2 System bezpieczeństwa czynnego
- 3 Godzina
- 4 Prędkościomierz
- 5 Centrum komunikatów
- 6 Tryb odzyskiwania energii
- 7 Miernik mocy
- 8 Licznik energii elektrycznej i zasięg do rozładowania
- 9 Tryb jazdy
- 10 Stan systemu zasilania
- 11 Wyświetlacz biegów

PRZYZRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Obsługa wyświetlacza informacyjnego przysrządów

Funkcję centrum komunikatów można wybrać za pomocą przycisków znajdujących się po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej w następujący sposób:



1 Przycisk regulacji funkcji (Przycisk OK)

- Naciskać przycisk w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby przełączać pozycje wyświetlacza centrum komunikatów.

- Aby dokonać regulacji, nacisnąć przycisk w górę lub w dół.
- Krótko nacisnąć przycisk, aby potwierdzić, lub długo nacisnąć, aby zresetować.

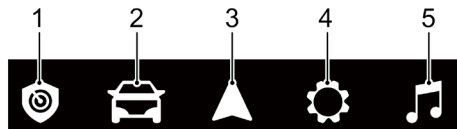
2 Przycisk Infotainment/Przysrządy

Przycisk regulacji funkcji (1, jak pokazano na rysunku) jest przyciskiem dwufunkcyjnym. Naciśnięcie tego przycisku powoduje przełączanie sterowania pomiędzy systemem Infotainment a zestawem wskaźników.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Centrum komunikatów

Centrum komunikatów wyświetla informacje z następujących źródeł:



- 1 Centrum monitorowania
- 2 Komputer pokładowy
- 3 Nawigacja*
- 4 Ustawienia
- 5 Multimedia*

Centrum monitorowania

- Ciśnienie w oponach: Wyświetla aktualny stan każdego koła.
- Napięcie akumulatora: Wyświetla napięcie akumulatora 12 V.

- Informacje ostrzegawcze: Wyświetla informacje ostrzegawcze lub ważne, aktualnie istotne uwagi dotyczące pojazdu.

Komputer pokładowy

Funkcja komputera pokładowego obejmuje następujące elementy:

- Od uruchomienia: Wyświetla zasięg, czas działania, średnią prędkość i średnie zużycie energii od momentu uruchomienia. Po wyłączeniu na pewien czas zasilania pojazdu wartości te są zerowane. Można je również wyzerować, naciskając długo przycisk OK.
- Łącznie: Wyświetla zasięg, czas działania, średnią prędkość i średnie zużycie energii od ostatniego wyzerowania. Można je wyzerować, naciskając długo przycisk OK.
- Od ostatniego ładowania: Wyświetla zasięg, czas działania, średnią prędkość i średnie zużycie energii od ostatniego ładowania. Można je wyzerować, naciskając długo przycisk OK.
- Licznik przebiegu: wyświetla całkowitą odległość, jaką przejechał samochód.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nawigacja*

Wyświetla komunikat nawigacyjny z głównego modułu systemu Infotainment.

Ustawienia

- Poziom jasności: Wyświetla jasność podświetlenia i umożliwia jego regulację.
- Próg przekroczenia prędkości: Umożliwia ustawienie ograniczenia prędkości dla alarmu przekroczenia prędkości.
- Następny przegląd: Przypomina kierowcy o przebiegu pozostałym do następnego przeglądu pojazdu.

Multimedia*

Wyświetla komunikat multimedialny z głównego modułu systemu Infotainment.

Komunikat ostrzegawczy

Centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetla komunikaty ostrzegawcze w wyskakujących okienkach. Komunikaty ostrzegawcze dzielą się na następujące główne kategorie:

- Instrukcje dotyczące obsługi
- Przypomnienia o stanie systemu
- Alarmy sygnalizujące awarie systemu

Aby poznać przyczyny awarii i odpowiednie rozwiązania, należy postępować zgodnie ze wskazówkami tekstowymi lub zapoznać się z rozdziałami dotyczącymi systemu sterowania.

Gdy pojawia się poniższa informacja ostrzegawcza, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, gdy będzie to bezpieczne, wyłączyć go i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu

- NIEBEZPIECZEŃSTWO! Bezpiecznie opuścić pojazd
- Natychmiast opuścić pojazd
- Usterka układu sterowania pojazdu, należy bezpiecznie się zatrzymać
- Usterka czujnika zajętości
- Awaria systemu wspomagania EPS
- Niski poziom płynu hamulcowego
- Usterka układu hamulcowego

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Gdy pojawia się poniższa informacja ostrzegawcza, proszę jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu:

- Usterka poduszki powietrznej
- Usterka ESCL
- Usterka układu sterowania pojazdu, oddać pojazd do Stacji Obsługi MG
- Usterka układu sterowania pojazdu, prosimy jechać ostrożnie!
- Awaria tempomatu
- Awaria systemu rozpoznawania ograniczeń prędkości
- Awaria systemu ograniczania prędkości
- Usterka systemu, nie można ponownie uruchomić
- Awaria systemu parkowania
- Usterka skrzyni biegów
- Usterka silnika elektrycznego, bieg wsteczny niedostępny
- Błąd trybu zasilania
- Usterka układu pasywnego otwierania
- System monitorowania ciśnienia w oponach uległ awarii
- Niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponie przedniej lewej / przedniej prawej / tylnej lewej / tylnej prawej
- Usterka systemu ładowania akumulatora 12V
- Zmniejszona skuteczność EPS
- Nieskalibrowany czujnik kąta obrotu kierownicy
- Błędny kąt obrotu kierownicy
- Usterka ABS
- Usterka układu stabilizacji toru jazdy
- Usterka układu kontroli trakcji
- Usterka funkcji automatycznego hamulca postojowego
- Zbyt mała siła hamowania hamulca postojowego
- Kalibracja modułu RADAR nie powiodła się
- Kalibracja kamery przedniej nie powiodła się
- Usterka systemu kamery przedniej
- Awaria czujnika inteligentnego asystenta kierowcy (IDA)
- Usterka systemu ACC

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

- Usterka systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Usterka systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA)
- Usterka systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA)
- Usterka systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Usterka asystenta jazdy w korku (TJA)
- Usterka tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA)
- Usterka systemu monitorowania kierowcy (DMS)
- Usterka systemu wykrywania zmęczenia kierowcy
- Usterka systemu eCall
- Awaria systemu eCall

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Jeśli podczas uruchamiania pojazdu lub jazdy, w zestawie wskaźników pojawi się lampka ostrzegawcza lub wskaźnik ostrzegawczy, oznacza to, że dany układ jest w określonym stanie lub została w nim wykryta usterka. Niektóre lampki ostrzegawcze będą się świecić lub migać, i będzie im towarzyszyć dźwiękowy sygnał ostrzegawczy lub komunikat.

Należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje, aby zrozumieć znaczenie odpowiednich lampek ostrzegawczych i wskaźników. W przypadku awarii należy w porę podjąć odpowiednie środki zaradcze i jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik świateł mijania		Ten wskaźnik zapala się, gdy włączone są światła mijania.
Wskaźnik świateł drogowych		Ten wskaźnik świeci, gdy włączone są światła drogowe.
Wskaźnik automatycznych świateł drogowych		Wskaźnik świeci, gdy włączona jest funkcja automatycznych świateł drogowych.
Wskaźnik świateł bocznych		Ten wskaźnik świeci, gdy włączone są światła boczne.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik tylnych światel przeciwmgłowych		Ten wskaźnik świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe.
Wskaźniki kierunkowskazów		Lewy i prawy kierunkowskaz są symbolizowane przez strzałki kierunkowe znajdujące się w górnej części zestawu wskaźników. Gdy miga lampa kierunkowskazu, miga również wskaźnik kierunkowskazu po odpowiedniej stronie. Jeżeli włączone są światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają jednocześnie. Jeśli jeden ze wskaźników kierunkowskazów w zestawie wskaźników miga bardzo szybko, oznacza to, że uszkodzeniu uległa lampa kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Zapalenie się tej lampki oznacza awarię systemu SRS lub pasa bezpieczeństwa. Gdy tylko warunki na to pozwolą, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i przełączyć układ zasilania pojazdu w położenie wyłączenia (OFF), a następnie niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Usterka systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa może oznaczać, że ich elementy nie zadziałają w razie wypadku.
Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa		Jeśli ta lampka świeci lub miga, oznacza to, że pas bezpieczeństwa zajętego przedniego fotela pozostaje niezapięty.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik alarmu przeciwnakradzieżowego		Jeśli nie zostanie wykryty żaden ważny kluczyk, lampka będzie świecić na czerwono. Należy użyć właściwego kluczyka lub umieścić inteligentny kluczyk w alternatywnej pozycji startowej. Wymagania dotyczące konkretnych lokalizacji podano w części „Alternatywna procedura startowa” w rozdziale „Ruszanie i jazda”. Jeśli poziom naładowania baterii w pilocie zdalnego sterowania jest niski, ta lampka miga. Należy jak najszybciej wymienić baterię.
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Zapalenie się tej lampki ostrzegawczej sygnalizuje niskie ciśnienie w oponach. Sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka najpierw miga, a następnie po pewnym czasie pozostaje zapalona na stałe, oznacza to, że w systemie została wykryta usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Lampka ostrzegawcza elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS)		Zapalenie się tej lampki na żółto oznacza ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) i zmniejszenie jego skuteczności. Należy zatrzymać samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka nadal świeci, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
		Zapalenie się tej lampki na czerwono oznacza ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) związaną z wykrywaniem kąta obrotu kierownicy. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli ta lampka świeci w kolorze czerwonym i miga, oznacza to poważną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS). Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Lampka ostrzegawcza systemu dynamicznej stabilizacji toru jazdy / systemu kontroli trakcji		Zapalenie się tej lampki oznacza wykrycie usterki systemu dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) lub systemu kontroli trakcji (TCS). Lampka ta będzie również migać podczas jazdy, sygnalizując, że system działa i wspomaga kierowcę.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca WYŁĄCZENIE systemu dynamicznej stabilizacji toru jazdy /systemu kontroli trakcji		System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) / system kontroli trakcji (TCS) został wyłączony.
Wskaźnik stanu systemu automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold)		System automatycznego hamulca postojowego działa w celu wspomagania kierowcy.
		W systemie automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) wykryto usterkę.
		Funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona i znajduje się w stanie gotowości.
Wskaźnik systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Jeśli ta lampka świeci, oznacza to, że układ EPB jest włączony. Jeżeli lampka ta miga, oznacza to, że pojazd jest zaparkowany na podłożu nachylonym pod zbyt dużym kątem lub nastąpiła awaria układu EPB. Pojazd należy zaparkować na bezpiecznej drodze.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie systemu		System elektronicznego hamulca postojowego (EPB) uległ awarii.
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie układu hamulcowego		Układ hamulcowy uległ awarii. Należy zatrzymać pojazd, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, i natychmiast wyłączyć zasilanie pojazdu.
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie ABS		W układzie ABS została wykryta usterka. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli awaria układu ABS wystąpi podczas jazdy, funkcja ABS zostanie wyłączona, a normalne hamowanie będzie nadal dostępne. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Wskaźnik układu napędu na wszystkie koła*		Układ napędu na wszystkie koła jest uszkodzony.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie systemu ładowania akumulatora niskiego napięcia		Jeśli lampka ta zapali się po uruchomieniu pojazdu, oznacza to awarię układu ładowania akumulatora niskiego napięcia. Przy najbliższej okazji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski. W tym czasie system ograniczy pobór prądu przez niektóre urządzenia elektryczne lub wyłączy je. Należy natychmiast uruchomić pojazd, aby naładować akumulator niskiego napięcia.
Wskaźnik komunikatu o błędzie systemu		Istnieje komunikat ostrzegawczy dotyczący pojazdu. Zapoznać się z komunikatem o usterce lub ważnymi uwagami wyświetlanymi w centrum komunikatów. Patrz punkt „Zestaw wskaźników” w tym rozdziale.
Wskaźnik systemu tempomatu adaptacyjnego		System tempomatu adaptacyjnego (ACC) jest włączony, ale nie znajduje się w stanie gotowości.
		System tempomatu adaptacyjnego (ACC) jest w stanie gotowości.
		System tempomatu adaptacyjnego (ACC) jest włączony.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości		System ręcznego wspomagania ograniczania prędkości jest w stanie gotowości.
		Zapalenie się tej lampki oznacza, że włączony jest system ręcznego wspomagania ograniczania prędkości. Jeżeli ta lampka miga, oznacza to, że aktualna prędkość przekracza wartość ograniczenia prędkości.
		System inteligentnego wspomagania ograniczania prędkości jest w stanie gotowości.
		System inteligentnego wspomagania ograniczania prędkości jest włączony.
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) / systemu wspomagającego ograniczanie prędkości (SLA)		W układzie tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub systemie wspomagającym ograniczanie prędkości (SLA) została wykryta usterka.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik ograniczenia prędkości ze znaku drogowego		„NNN” to aktualnie zidentyfikowane ograniczenie prędkości ze znaku drogowego. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia prędkości, lampka miga.
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca dodatkowe informacje ze znaku drogowego ograniczenia prędkości		Aktualnie rozpoznany znak ograniczenia prędkości zawiera dodatkowe informacje. Prosimy o zwrócenie na to uwagi.
Wskaźnik asystenta jazdy w korku (TJA)		Asystent jazdy w korku (TJA) jest włączony, ale nie znajduje się w stanie gotowości.
		Asystent jazdy w korku (TJA) jest w stanie gotowości.
		Asystent jazdy w korku (TJA) jest włączony.
		W asystencie jazdy w korku (TJA) została wykryta usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

PRZYZRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu na pasie ruchu		Funkcja utrzymywania pojazdu na pasie ruchu jest wyłączona.
		Funkcja utrzymywania pojazdu na pasie ruchu jest w stanie gotowości.
		Funkcja utrzymywania pojazdu na pasie ruchu jest włączona.
		W systemie wspomagającym utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA) została wykryta usterka.
Wskaźnik systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA)		Lampka ta świeci w kolorze żółtym, gdy jedna z funkcji systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA) jest wyłączona. Jeśli wszystkie funkcje systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA) są włączone i wskaźnik nadal świeci, oznacza to, że system nie jest w stanie normalnie działać. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik systemu wspomagającego jazdę tyłem *		Jeżeli tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest wyłączony, lampka ta zapala się i towarzyszy jej komunikat. Jeśli którykolwiek z czujników tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA) jest zasłonięty lub jeśli w układzie została wykryta usterka, lampka ta zapali się, a na wyświetlaczu pojawią się komunikaty.
Wskaźnik odłączenia akumulatora zasilania		Gdy podłączony jest zestaw akumulatorów wysokiego napięcia, lampka ta nie świeci. Ta lampka świeci tylko wtedy, gdy akumulator wysokiego napięcia jest odłączony lub odizolowany.
Wskaźnik wadliwego działania zespołu akumulatorów wysokiego napięcia		Lampka ta zapala się w przypadku wykrycia usterki lub awarii akumulatora wysokiego napięcia. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
		Ten wskaźnik miga, gdy temperatura zespołu akumulatorów wysokiego napięcia jest zbyt wysoka. Należy zatrzymać samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, wyłączyć zasilanie i natychmiast opuścić pojazd. Przy najbliższej okazji skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik wadliwego działania systemu zasilania		Jeśli ta lampka świeci w kolorze żółtym, oznacza to, że pojazd wykrył usterkę i zasilanie jest ograniczone. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
		Jeżeli lampka ta świeci w kolorze czerwonym, oznacza to, że w pojeździe wykryto poważną usterkę.
Wskaźnik ograniczenia mocy napędowej		Lampka ta zapala się, gdy moc pojazdu została ograniczona.
Wskaźnik podłączenia do ładowania		Złącze ładowania/rozładowania zostało podłączone.
Wskaźnik stanu naładowania		Wykryto usterkę ładowania lub rozładowywania.
		Pojazd jest w stanie ładowania.
		Pojazd jest w stanie rozładowania.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Uwagi
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie silnika		Jeśli w silniku lub skrzynce energoelektronicznej układu napędu elektrycznego zostanie wykryta usterka lub awaria, lampka ta zaświeci się. Należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, wyłączyć zasilanie i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
		Zapalenie się tej lampki sygnalizuje, że w silniku elektrycznego układu napędowego lub w skrzynce energoelektronicznej (PEB) została wykryta usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Lampka ostrzegawcza sygnalizująca niski poziom naładowania zespołu akumulatorów wysokiego napięcia		Zespół akumulatorów wysokiego napięcia jest rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej.
Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)		Pojazd jest gotowy do jazdy.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

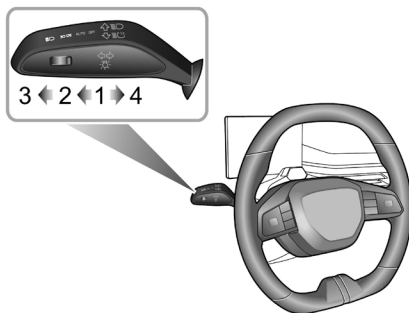
Nazwa	Symbol	Uwagi
Wskaźnik stanu kierowcy		Gdy system monitorowania kierowcy (DMS) jest uszkodzony lub czasowo niedostępny, wskaźnik świeci na żółto. W przypadku wykrycia zmęczenia lub rozproszenia uwagi kierowcy wskaźnik stanu kierowcy będzie migał na żółto.
Wskaźnik eCall SOS		System jest gotowy i trwa realizacja połączenia alarmowego (eCall).
		System eCall może wysłać wiadomość o pojeździe do Centrum Obsługi Telefonicznej, ale inne możliwości systemu eCall są ograniczone z powodu usterki w systemie.
		Jeśli system eCall uległ awarii i nie działa, wskaźnik świeci na czerwono.

Uwaga: W pewnych okolicznościach może zapalić się lampka ostrzegawcza lub wyświetlić się komunikat ostrzegawczy wskazujący na problem z danym układem, co nie musi oznaczać usterki. W razie wątpliwości należy zwrócić się o poradę do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Światła i wyłączniki

Główny przełącznik świateł



	Funkcja automatycznego włączania świateł
	Światła boczne i podświetlenie przełączników

	Reflektory
	Funkcja automatycznego włączania świateł WYŁĄCZONA

Funkcja automatycznego włączania świateł AUTO

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, domyślnie włączony jest automatyczny układ oświetlenia, który automatycznie włącza i wyłącza światła boczne / podświetlenie przełączników w zależności od natężenia światła otoczenia.

Uwaga: Ta funkcja jest realizowana przez zamontowany w pojeździe czujnik monitorujący w czasie rzeczywistym poziom oświetlenia zewnętrznego. Jest zamontowany w górnej części tablicy rozdzielczej przy szybie przedniej. **NIE WOLNO** zasłaniać ani zakrywać tego miejsca. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować niepotrzebnym włączaniem reflektorów.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Światła boczne i podświetlenie przełączników

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, obrócić główny przełącznik świateł w położenie 2, aby włączyć światła do jazdy dziennej, tylne światła boczne i podświetlenie przełączników.

Po wyłączeniu zasilania pojazdu przy wyłączniku świateł w położeniu 2 i otwartych drzwiach kierowcy włącza się sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę.

Reflektory

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, przesunąć przełącznik cyklu pracy reflektorów w położenie , aby włączyć światła mijania, światła boczne / oświetlenie przełączników.

Lampy wyłączone

Aby wyłączyć lampy, przesunąć przełącznik „Lampy wyłączone”. Po ponownym przesunięciu tego przełącznika światła automatycznie powrócą do pozycji trybu automatycznego włączania AUTO.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie po włączeniu zasilania pojazdu. Po włączeniu świateł mijania automatycznie gasną światła do jazdy dziennej.

Światła ułatwiające dojście i wsiadanie do pojazdu

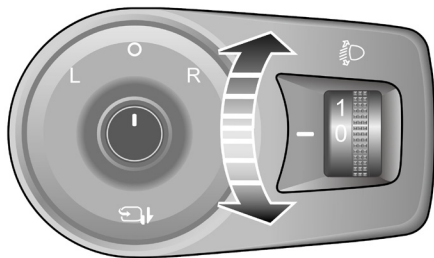
Gdy samochód zostanie odblokowany, system automatycznie włącza światła mijania i światła boczne, aby ułatwić dojście i wsiadanie do pojazdu w zależności od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie drogi do domu

Po wyłączeniu zasilania pojazdu na wyświetlaczu systemu Infotainment pociągnąć dźwignię przełącznika świateł w kierunku kierowcy. Spowoduje to włączenie funkcji „Oświetlenie drogi do domu” oraz świateł mijania i świateł bocznych. Opcję „Oświetlenie drogi do domu” można ustawić na otwieranie i zamykanie w interfejsie „Ustawienia pojazdu” na wyświetlaczu systemu Infotainment.

PRZYZRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Poziomowanie reflektorów



Lokalizacja	Obciążenie
0	W samochodzie jest tylko kierowca lub oprócz kierowcy w samochodzie jest jeszcze pasażer z przodu.
1	Wszystkie fotele zajęte, bez obciążenia w przestrzeni ładunkowej.
2	Wszystkie fotele zajęte i równomiernie obciążona przestrzeń ładunkowa.
3	Tylko kierowca i równomiernie obciążona przestrzeń ładunkowa.

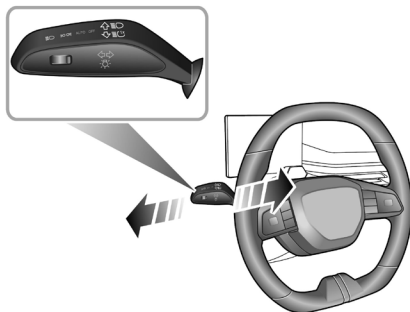
Poziomowanie reflektorów można wykonywać zgodnie z poniższą tabelą, zależnie od obciążenia pojazdu.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Dźwignia przełącznika świateł



Podczas przełączania świateł mijania na drogowe należy uważać, aby nie oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.



Przełączanie świateł drogowych/mijania

Po włączeniu zasilania pojazdu i włączeniu świateł mijania należy pchnąć dźwignię przełącznika świateł w stronę tablicy rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe. W tym momencie zaświeci się wskaźnik świateł drogowych w zestawie wskaźników. Aby przełączyć na światła mijania, należy ponownie pchnąć lub pociągnąć dźwignię przełącznika świateł.

Sygnał świetlny

Aby na krótko włączyć lub wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy, a następnie zwolnić ją.

Automatyczne światła drogowe



Automatyczne światła drogowe pełnią jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca musi sprawdzać stan świateł przednich i w razie potrzeby włączać je.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE



System automatycznych świateł drogowych może nie działać normalnie, dlatego światła drogowe i mijania należy przełączać ręcznie; dotyczy to między innymi następujących przypadków:

- *Przednia szyba jest zabrudzona, pęknięta lub zasłonięta przez inne przedmioty zakłócające „pole widzenia” czujnika.*
- *W innych pojazdach brakuje świateł, są one uszkodzone, zasłonięte lub nie można ich wykryć z powodu warunków atmosferycznych i innych czynników.*
- *W przypadku napotkania pieszych, pojazdów niezmotoryzowanych i innych obiektów bez widocznego światła lub odbijających światło.*
- *Gdy nie można wykryć świateł przednich i tylnych innych pojazdów, ponieważ „pole widzenia” czujnika jest ograniczone z powodu pofałdowania drogi, np. zakrętów, spadków lub wzniesień.*
- *Pojazd porusza się po krętej drodze lub w terenie górzystym.*

- *Przełącznik wycieraczek znajduje się w położeniu „Praca szybko”.*

System automatycznych świateł drogowych jest przeznaczony do wykrywania informacji o natężeniu światła pojazdu poprzedzającego za pomocą kamery umieszczonej z przodu pojazdu i włączać lub wyłączać światła drogowe po spełnieniu określonych warunków. Gdy włączone są automatyczne światła drogowe, w zestawie wskaźników świeci wskaźnik automatycznych świateł drogowych. W przypadku niektórych modeli funkcję automatycznych świateł drogowych można włączyć/wyłączyć za pośrednictwem systemu Infotainment. System automatycznych świateł drogowych można włączyć lub wyłączyć na dużym ekranie.

W przypadku sterowania automatycznego, system automatycznie włącza światła drogowe, gdy otoczenie jest ciemne i nie są widoczne żadne światła pojazdów jadących przed pojazdem macierzystym lub pojazdów nadjeżdżających; gdy otoczenie jest wystarczająco jasne lub system wykryje reflektory lub światła tylne pojazdu jadącego przed pojazdem macierzystym lub pojazdów nadjeżdżających, system automatycznie wyłącza światła drogowe.

Aby można było włączyć system automatycznych świateł drogowych, muszą być spełnione następujące warunki:

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

- 1 Gdy dźwignia przełącznika świateł znajduje się w położeniu AUTO, światła mijania włączają się automatycznie.
- 2 Pojazd porusza się z prędkością ponad 40 km/h.
- 3 Tylne światła przeciwmgłowe nie są włączone.

Jeżeli spełnione są poniższe warunki, pojazd automatycznie wyłącza system automatycznych świateł drogowych. Jeśli system jest wyłączony, dwukrotne szybkie pchnięcie włącznika świateł drogowych w kierunku tablicy rozdzielczej może ponownie włączyć system automatycznych świateł drogowych. Funkcję tę można wyłączyć tylko trzykrotnie w cyklu startowym, po czym nie można jej już włączyć w tym cyklu startowym:

- Gdy włączony jest system automatycznych świateł drogowych i światła mijania są włączane automatycznie, a system oświetlenia jest ręcznie przełączany na światła drogowe.
- Gdy włączony jest system automatycznych świateł drogowych i światła drogowe są włączane automatycznie, a system oświetlenia jest ręcznie przełączany na światła mijania.

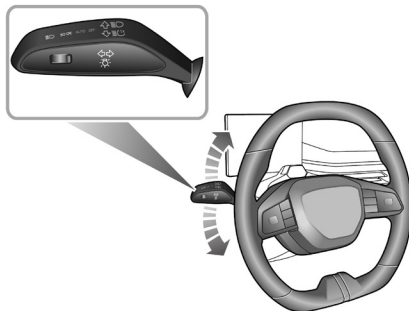
- Gdy włączony jest system automatycznych świateł drogowych, automatycznie włączane są światła drogowe i uruchamiany jest przełącznik sygnału świetlnego.

WAŻNE

Funkcja automatycznych świateł drogowych wykorzystuje dane z przedniej kamery. Aby zachować optymalne działanie tego systemu, przednia szyba powinna być zawsze czysta i wolna od zanieczyszczeń w tym obszarze. Wszelkie uszkodzenia w tym obszarze np. spowodowane przez odpryski kamieni, należy naprawić w najbliższym możliwym terminie.

PRZYZRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Kierunkowskazy



Przesunąć dźwignikowy przełącznik świateł w dół, aby zasygnalizować skręt w LEWO. Przesunąć dźwignikowy przełącznik świateł w górę, aby zasygnalizować skręt w PRAWO. Gdy działają kierunkowskazy, w zestawie wskaźników miga odpowiedni ZIELONY wskaźnik kierunkowskazu. Obrót kierownicy powoduje wyłączenie kierunkowskazów (niewielkie ruchy kierownicą mogą nie zainicjować samoczynnego wyłączenia). Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, należy na krótko przesunąć

dźwignię i zwolnić ją, kierunkowskazy zamigają trzykrotnie, a następnie wyłączą się.

Delikatne przesunięcie dźwigni przełącznika świateł spowoduje włączenie „funkcji zmiany pasa ruchu”. Dźwignia przełącznika świateł natychmiast się ustawi się w położeniu początkowym, a kierunkowskazy migną 3 razy.

Tylne światła przeciwmgłowe



Światła przeciwmgłowe powinny być używane tylko wtedy, gdy widoczność jest mniejsza niż 100 m – przy dobrej widoczności inni użytkownicy drogi mogą zostać oślepieni.

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i włączone są światła mijania, w celu włączenia tylnych światel przeciwmgłowych należy nacisnąć przełącznik tylnych światel przeciwmgłowych znajdujący się w górnej lewej części ekranu systemu Infotainment. Po włączeniu tylnych światel przeciwmgłowe na tablicy rozdzielczej zapala się wskaźnik.

Światła awaryjne

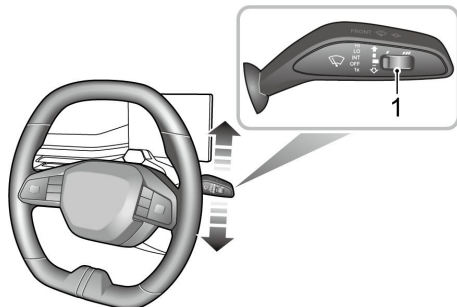
Nacisnąć przycisk światel awaryjnych , aby włączyć światła awaryjne. W tym momencie jednocześnie zaczną migać kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów. Ponownie nacisnąć przycisk, aby wyłączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów przestaną migać.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Wycieraczki i spryskiwacze

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, za pomocą przełącznika dźwigniowego można wybrać różne tryby wycierania.



- HI: szybkie wycieranie
- LO: powolne wycieranie
- INT: Wycieranie automatyczne
- OFF: wycieraczki wyłączone (położenie domyślne)

- 1x: jednorazowe wytarcie (przetarcie)

Wycieranie automatyczne

Po przesunięciu przełącznika dźwigniowego w górę do pozycji wycierania automatycznego (INT położenie jak na rysunku) wycieraczki będą działać automatycznie.

Przesunąć przełącznik regulacji szybkości automatycznego wycierania (I na rysunku), aby wyregulować szybkość automatycznego wycierania. Szybkość ta zmienia się również w zależności od prędkości pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu czas między kolejnymi wycieraniami skraca się. Wraz ze spadkiem prędkości pojazdu wydłuża się czas między kolejnymi wycieraniami.

Powolne wycieranie

Po przesunięciu przełącznika dźwigniowego w górę w położenie powolnego wycierania (LO na rysunku) wycieraczki będą działać z małą szybkością.

Szybkie wycieranie

Po pchnięciu przełącznika dźwigniowego w górę do pozycji szybkiego wycierania (HI na rysunku) wycieraczki będą działać z dużą szybkością.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Jednorazowe wytarcie (przetarcie)

Po naciśnięciu przełącznika dźwigienkowego w dół do pozycji jednorazowego wytarcia (1x na rysunku) i zwolnieniu go, wycieraczki wykonają jednorazowe wytarcie. Jeśli przełącznik dźwigienkowy jest przytrzymany w położeniu jednokrotnego wytarcia (1x położenie jak na rysunku), wycieraczki będą działać nieprzerwanie do momentu zwolnienia przełącznika.

Uwaga: Jeśli podczas postoju samochodu maska silnika zostanie otwarta, przednie wycieraczki/spryskiwacze wyłączają się.

WAŻNE

- Nie włączać wycieraczek na suchej szybie przedniej.
- Podczas mrozów lub w wyjątkowo wysokich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone lub nie przywierają do szyby przedniej.
- Zimą należy usuwać śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, włącznie z wycieranym obszarem szyby.

Mycie i wycieranie przedniej szyby

Pociągnięcie przełącznika dźwigienkowego w stronę kierownicy powoduje natychmiastowe uruchomienie spryskiwaczy szyby przedniej. Po krótkim czasie wycieraczki zaczną działać razem ze spryskiwaczami.

Uwaga: Po zwolnieniu przełącznika dźwigienkowego wycieraczki działają jeszcze trzy razy. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu do spryskiwaczy z przedniej szyby.

WAŻNE

Jeśli spryskiwacze nie podają płynu (dysze mogą być niedrożne z powodu zanieczyszczeń lub oblodzenia), należy natychmiast zwolnić dźwignię. Zapobiegnie to zadziałaniu wycieraczek, co mogłoby pogorszyć widoczność z powodu rozmazania zanieczyszczeń na szybie przedniej niespryskanej płynem.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Mycie i wycieranie tylnej szyby

Wycieraczkami i spryskiwaczami tylnej szyby można sterować, gdy zasilanie pojazdu jest włączone.

Uwaga: Po włączeniu wycieraczek szyby przedniej i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji „R” wycieraczka szyby tylnej zacznie działać.

Praca przerywana wycieraczek

Po naciśnięciu i zwolnieniu przycisku pracy przerywanej wycieraczki wykonają trzy cykle pracy jednocześnie, a następnie przejdą w tryb pracy przerywanej. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie tego trybu. Zmieniając położenie przełącznika regulacji prędkości pracy automatycznej wycieraczek, można regulować czas między cyklami pracy przerywanej.

Mycie/wycieranie

Pociągnięcie przełącznika dźwigienkowego w stronę zestawu wskaźników powoduje natychmiastowe uruchomienie spryskiwaczy szyby tylnej.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki wykonują jeszcze trzy cykle pracy. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu spływającego po szybie.

Uwaga: Wycieraczka szyby tylnej nie działa, gdy tylna kłapa jest otwarta.

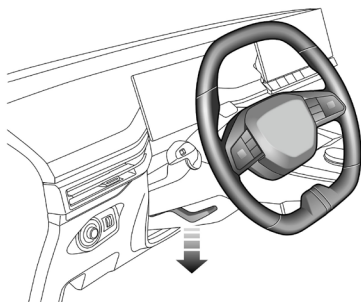
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Układ kierowniczy

Regulacja położenia kierownicy



NIE WOLNO podejmować prób regulacji położenia kierownicy, gdy samochód jest w ruchu. Jest to bardzo niebezpieczne.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować ją do postawy kierowcy:

- 1 Całkowicie zwolnić dźwignię blokującą (patrz strzałka).
- 2 Trzymając kierownicę w obu dłoniach, przechylać ją w górę lub w dół, aby ustawić ją w najwygodniejszym położeniu.
- 3 Odepchnąć kierownicę od siebie lub przyciągnąć ją do siebie.
- 4 Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy pociągnąć dźwignię blokującą całkowicie do góry, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS)



W przypadku awarii elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS), obracanie kierownicą może wymagać dużej siły, co w znacznym stopniu wpływa na bezpieczeństwo jazdy.

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) działa tylko wtedy, gdy pojazd jest w trybie gotowości READY. System działa z wykorzystaniem silnika elektrycznego, a poziomy wspomaganie są automatycznie dostosowywane do prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta obrotu kierownicy.

WAŻNE

Długotrwałe utrzymywanie kierownicy obróconej maksymalnie spowoduje zmniejszenie siły wspomaganie, co z kolei spowoduje odczucie większego oporu kierownicy przez krótki czas.

Przełączanie trybu reakcji układu kierowniczego

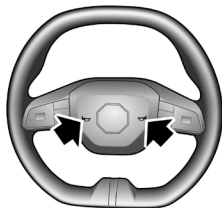
Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) oferuje 3 różne tryby reakcji:

- 1 Normalny: zapewnia umiarkowane wspomaganie.
- 2 „Lekka kierownica”: zapewnia wysoki poziom wspomaganie i odczuwalny lekki opór kierownicy.
- 3 „Ciężka kierownica”: zapewnia niski poziom wspomaganie i odczuwalny większy opór kierownicy.

Wyboru należy dokonać podczas postoju za pośrednictwem systemu Infotainment, przejść do ekranu trybu reakcji układu kierowniczego i wybrać żądany tryb.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Sygnał dźwiękowy



Aby uruchomić sygnał dźwiękowy, należy nacisnąć obszar przycisku sygnału dźwiękowego (zgodnie ze strzałką) na kierownicy.

Uwaga: Obszary przycisku sygnału dźwiękowego i poduszki powietrznej kierowcy są na kierownicy blisko siebie. Na ilustracji pokazano położenie przycisku sygnału dźwiękowego (oznaczone strzałką). Należy pamiętać o wciskaniu przycisku w tym miejscu, aby

uniknąć potencjalnego zakłócenia działania poduszki powietrznej.

WAŻNE

Aby uniknąć problemów z układem SRS, nie należy naciskać z nadmierną siłą ani uderzać w pokrywę poduszki powietrznej przy włączaniu sygnału dźwiękowego.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Lusterka wsteczne

Pojazd jest wyposażony w lusterka wsteczne. W ich skład wchodzi lusterko zamontowane na każdych drzwiach oraz lusterko wewnętrzne zamontowane centralnie. Lusterka wsteczne odzwierciedlają sytuację bezpośrednio za pojazdem lub po jego obu stronach, dzięki czemu poszerzają pole widzenia kierowcy.

Lusterka wsteczne są elementami o decydującym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Właściwe użytkowanie i odpowiednie ustawienie kąta lusterka może poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowcy.

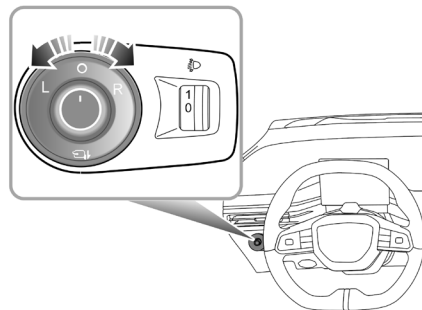
Zewnętrzne lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne są wyposażone w funkcję ręcznego lub elektrycznego składania, co pozwala uniknąć uszkodzeń i umożliwia ich składanie podczas manewrowania w wąskich przejściach.

Oprócz funkcji ręcznego lub elektronicznego składania, każde szkło lusterka ma elementy grzewcze oraz elektroniczną regulację kąta nachylenia z funkcją pamięci.

Uwaga: *Obiekty znajdujące się z tyłu, widziane w lusterkach zewnętrznych, mogą wydawać się bardziej*

oddalone, niż są w rzeczywistości.



Elektryczna regulacja elementów szklanych lusterek zewnętrznych

Przełącznik regulacji elementu szklanego zewnętrznego lusterka wstecznego znajduje się pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy. Funkcja regulacji lusterka działa po włączeniu zasilania pojazdu.

- Obrócić okrągłe pokrętko na środku, aby wybrać lewą (L) lub prawą (R) stronę.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

- Przesunąć pokrętkę w wybranym kierunku, aby wyregulować kąt nachylenia elementu szklanego lusterka zewnętrznego.
- Po zakończeniu regulacji należy obrócić pokrętkę z powrotem do pozycji środkowej, co zapobiegnie przypadkowemu przestawieniu lusterka.

Ręczne składanie lusterka zewnętrznego *

W pojazdach nie wyposażonych w opcję elektrycznego składania lusterek zewnętrznych, lusterka te można złożyć do tyłu tylko ręcznie.

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych *

W przypadku pojazdów wyposażonych w elektryczne składanie lusterek zewnętrznych, przy włączonym zasilaniu pojazdu obrócić pokrętkę w położenie środkowe (O), a następnie wcisnąć pokrętkę w dół. Lusterka drzwi złożą się automatycznie. Ponowne naciśnięcie pokrętki w dół spowoduje powrót lusterek do ich pierwotnego położenia.

Uwaga: Podczas odblokowywania/blokowania zamków pojazdu zewnętrzne lusterka są automatycznie rozkładane/składane.

Uwaga: W pojazdach wyposażonych w elektrycznie składane lusterka zewnętrzne, jeśli te lusterka zostały przestawione ze swoich pozycji ręcznie lub przez przypadek, można je zresetować, operując pokrętkiem w celu jednokrotnego całkowitego złożenia i rozłożenia.

Elementy grzewcze

Zewnętrzne lusterka wsteczne mają wbudowane elementy grzewcze, które usuwają lód lub mgłę z elementu szklanego.

Elementy grzewcze działają, gdy włączone jest podgrzewanie tylnej szyby .

Uwaga:

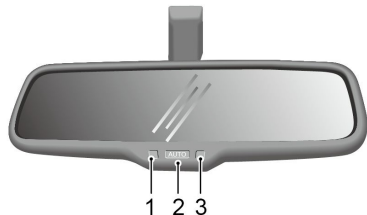
- **Regulacja elementów szklanych lusterek zewnętrznych odbywa się za pomocą silników elektrycznych. Bezpośrednia obsługa ręczna może spowodować uszkodzenie elementów wewnętrznych.**
- **Mycie lub splukiwanie lusterek zewnętrznych za pomocą strumieni wody pod wysokim ciśnieniem lub w myjniach samochodowych może spowodować awarię silnika elektrycznego.**

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyregulować korpus wewnętrznego lusterka wstecznego, aby uzyskać jak najlepszą widoczność. Funkcja antyodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego pomaga w nocy ograniczyć oślepianie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu.

Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne *



- 1 Wskaźnik działania
- 2 Automatyczny przełącznik funkcji przeciwodblaskowej
- 3 Czujnik światła

Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja przeciwodblaskowa włącza się automatycznie (wskaźnik działania WŁĄCZONY). Jeśli system wykryje jadący za pojazdem macierzystym pojazd, którego reflektory mogą oślepić kierowcę, czujnik światła włączy funkcję przeciwodblaskową. Nacisnąć przełącznik automatycznej funkcji przeciwodblaskowej (wskaźnik działania WYŁĄCZONY), aby wyłączyć automatyczną funkcję przeciwodblaskową, a następnie nacisnąć go ponownie, aby wznowić działanie tej funkcji.

Działanie automatycznej funkcji przeciwodblaskowej może być osłabione lub ograniczone w następujących sytuacjach:

- Światła pojazdu jadącego z tyłu nie są wykrywane przez czujnik światła.
- Wybrany jest bieg wsteczny.

Uwaga: Naklejenie folii na tylną szybę może mieć wpływ na działanie automatycznej funkcji przeciwodblaskowej.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwodblaskową *



Przesunąć dźwignię u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego, aby zmienić jego kąt nachylenia tak, aby zapewnić działanie funkcji przeciwodblaskowej. Normalną widoczność przywraca się przez ponowne pociągnięcie dźwigni.

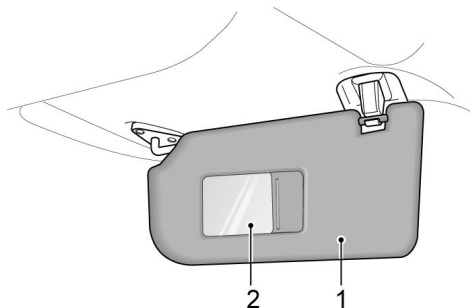
Uwaga: W pewnych okolicznościach widok odbijający się w ręcznie regulowanym lusterku wstecznym pochylonym w dół może dezorientować kierowcę co do dokładnego położenia pojazdów jadących za nim.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Ostona przeciwsłoneczna



Lusterka kosmetycznego po stronie kierowcy należy używać tylko podczas postoju pojazdu.



Ostona przeciwsłoneczna (1 na rysunku) i lusterko kosmetyczne* (2 na rysunku) są umieszczone na suficie przed kierowcą i pasażerem z przodu.

Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, należy pociągnąć ostonę przeciwsłoneczną do dołu*.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Szyby



Zadbać o to, aby podczas podnoszenia lub opuszczania szyby znajdowały się w bezpiecznej odległości.

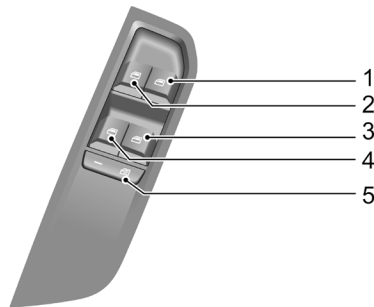


Nieprawidłowe użytkowanie lub aktywacja sterowanych elektrycznie szyb przez dzieci może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Obowiązkiem kierowcy i dorosłych pasażerów jest dopilnowanie, aby podczas przewożenia dzieci podjęto niezbędne kroki w celu uniemożliwienia obsługi szyb przez dzieci. Powinno to obejmować wyjmowanie kluczyka ze stacyjki pojazdu, w którym dzieci pozostają same.



NIE WOLNO wielokrotnie uruchamiać przycisków sterujących elektrycznymi szybami w krótkim odstępie czasu, w przeciwnym razie przyciski sterujące elektrycznymi szybami mogą zostać wyłączone w celu ochrony silnika elektrycznego. W takiej sytuacji należy odczekać kilka sekund, aż silnik ostygnie. W tym czasie nie należy odłączać ujemnego przewodu akumulatora.

Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie

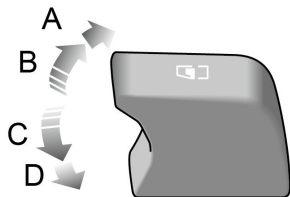


- 1 Przełącznik szyby przedniej prawej
- 2 Przełącznik szyby przedniej lewej
- 3 Przełącznik szyby tylnej prawej
- 4 Przełącznik szyby tylnej lewej
- 5 Przełącznik odcinający tylną szybę

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Obsługa szyb

Elektrycznie sterowane szyby można obsługiwać, gdy zasilanie pojazdu jest włączone (podczas obsługiwanego drzwi muszą być zamknięte).



Nacisnąć przełącznik sterowania szybą (1~4) w dół do położenia „1” (położenie C), aby opuścić szybę, i pociągnąć przełącznik w górę do położenia „1” (położenie B), aby podnieść szybę. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać.

Otwieranie jednym naciśnięciem

Nacisnąć przełącznik sterowania szybą (1~4) w dół do położenia „2” (położenie D) i zwolnić go; szyba automatycznie opuści się do pozycji maksymalnego otwarcia.

Poruszając się szybę można w każdej chwili zatrzymać w żądanym położeniu, uruchamiając podczas opuszczania odpowiedni przełącznik.

Podnoszenie „jednym naciśnięciem” z mechanizmem wykrywania przeszkody

W zależności od specyfikacji pojazdu niektóre szyby mogą być wyposażone w funkcję podnoszenia jednym naciśnięciem. Krótkotrwałe podniesienie przełącznika do położenia „2” (położenie A) i zwolnienie go spowoduje automatyczne całkowite podniesienie szyby. Poruszając się szybę można w każdej chwili zatrzymać w żądanym położeniu, ponownie uruchamiając na krótko przełącznik. Funkcja wykrywania przeszkody (Anti-Trap) to rozwiązanie zabezpieczające, które zapobiega całkowitemu zamknięciu okna w przypadku wykrycia przeszkody – w takim przypadku okno otworzy się lekko, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Uwaga: Szyby przedniego i tylnego pasażera mogą być również obsługiwane za pomocą indywidualnego przełącznika szyby zamontowanego na każdych drzwiach. Jeśli przełącznik odcinający szyby tylne został uaktywniony, przełączniki szyb w drzwiach tylnych nie będą działać.

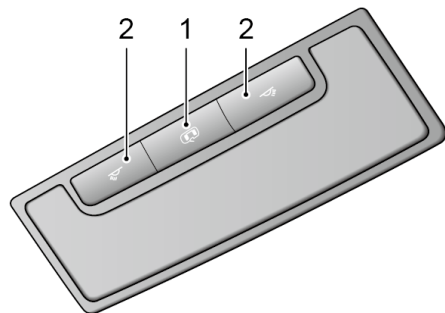
Przełącznik odcinający tylną szybę

Nacisnąć przycisk (5), aby odłączyć elementy sterujące tylną szybą; następnie nacisnąć go ponownie, aby przywrócić sterowanie.

Uwaga: Jeśli zasilanie zostanie przerwane podczas podnoszenia lub opuszczania szyby, funkcje podnoszenia jednym naciśnięciem i wykrywania przeszkody zostaną utracone. Aby przywrócić tę funkcję, całkowicie podnieść szybę i przytrzymać przełącznik przez 5 sekund w pozycji podniesienia, a następnie całkowicie opuścić szybę i przytrzymać wciśnięty przełącznik przez kolejne 5 sekund.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Oświetlenie wnętrza



Obsługa ręczna

Nacisnąć jeden z przełączników (2), aby włączyć odpowiednie światło, i nacisnąć ponownie, aby je wyłączyć.

Praca w trybie automatycznym

Nacisnąć przełącznik (1), aby wybrać automatyczne działanie przedniej lampy oświetlenia wnętrza, nacisnąć ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Gdy włączona jest funkcja automatycznego działania, lampy oświetlenia wnętrza zapalają się automatycznie, gdy wystąpią poniższe zdarzenia.

- Odblokowanie pojazdu.
- Otwierane są dowolne drzwi.
- Gdy pojazd wyposażony w czujnik światła wykryje, że jest ciemno lub światło boczne zapali się lub zgaśnie na 30 s, zostanie wyłączony.

Uwaga: W normalnych warunkach, jeżeli drzwi są otwarte dłużej niż 15 minut, lampy oświetlenia wnętrza gasną automatycznie. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora, lampy oświetlenia wnętrza zgasną wcześniej.

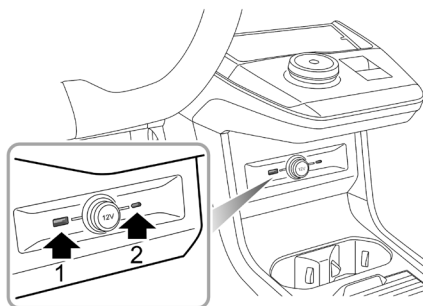
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Gniazdo zasilania



Dłuższe korzystanie z gniazda zasilania akcesoriów i gniazda USB, gdy system zasilania pojazdu jest wyłączony, spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu.

Gniazdo zasilania w konsoli przedniej



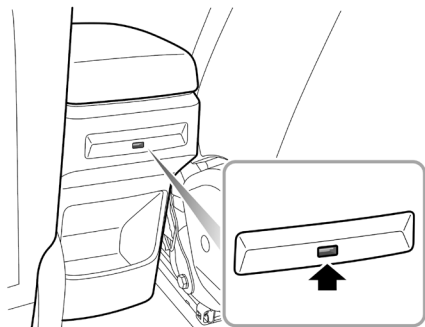
Przednie gniazdo zasilania znajduje się w przedniej części konsoli środkowej. Gdy pojazd jest włączony, można go wykorzystywać jako źródło zasilania.

Po obu stronach gniazda zasilania 12 V w konsoli przedniej są 2 porty USB (1 i 2). Porty USB mogą dostarczać napięcie 5 V, gdy służą jako gniazdo zasilania, lub umożliwiać transmisję danych. Port USB 1 może również zapewniać funkcję połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

Uwaga: Napięcie w gnieździe zasilania w konsoli przedniej wynosi 12 V, a moc znamionowa 120 W. Nie wolno używać urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej wartości znamionowej.

PRZYZRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Tylny port USB



Na tylnej konsoli środkowej znajduje się port USB, który może służyć jako gniazdo zasilania 5 V.

Uwaga: Porty USB pojazdu mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń z funkcją szybkiego ładowania.

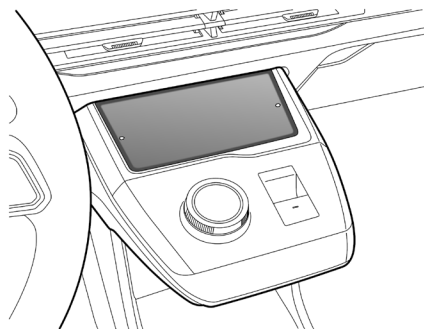
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

System ładowania bezprzewodowego telefonów komórkowych*

Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego jest realizowana bez potrzeby stosowania kabla połączeniowego. Uzyskuje się to dzięki indukcji elektromagnetycznej.

Uwaga: Funkcji bezprzewodowego ładowania nie można stosować do wszystkich telefonów komórkowych, a jedynie do marek/modeli z funkcją bezprzewodowego ładowania.

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych



Miejsce do bezprzewodowego ładowania telefonów komórkowych znajduje się przed pokrętką zmiany biegów. Funkcja ładowania jest włączona, gdy zasilanie pojazdu jest włączone. Umieścić telefon poziomo, ekranem do góry, w obszarze ładowania, który może być używany do ładowania bezprzewodowego.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Uwaga: W danym momencie można ładować tylko jeden telefon komórkowy.

Uwaga: Na wyboistych drogach funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego może sporadycznie nie działać. Jeśli telefon komórkowy oddali się od obszaru ładowania i przestanie się ładować, trzeba przenieść go z powrotem do obszaru ładowania.

Uwaga: Telefony komórkowe poszczególnych marek mają różne rozmiary i różne położenie cewki ładującej. Należy odpowiednio dostosować położenie telefonu komórkowego. Ponadto obudowy niektórych telefonów komórkowych mogą mieć niekorzystny wpływ na ładowanie bezprzewodowe. W celu uzyskania możliwości ładowania bezprzewodowego może być konieczne dostosowanie lub zdjęcie obudowy.

Jeśli nie można prawidłowo naładować telefonu komórkowego, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie ma żadnych ciał obcych lub przed podjęciem dalszych prób należy poczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeśli nadal nie jest to możliwe, należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

WAŻNE

Gdy jest używany system ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego, upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości co najmniej 20 cm od obszaru ładowania bezprzewodowego. W obszarze ładowania bezprzewodowego nie wolno umieszczać telefonu razem z monetami, kartami IC, metalowymi kluczami ani innymi przedmiotami zawierającymi dużą ilość metalu. Może to spowodować awarię funkcji ładowania bezprzewodowego i stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa.

System monitorowania kierowcy (DMS)

Pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy



Kierowca powinien zawsze mieć pewność, że jego stan fizyczny pozwala na prowadzenie pojazdu, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system pośredniego ostrzegania o zmęczeniu kierowcy. NIGDY nie należy prowadzić pojazdu, będąc zmęczonym.



Pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy nie zawsze potrafi dokładnie określić poziom zmęczenia kierowcy. Oblicza on poziom zmęczenia na podstawie stanu funkcjonowania kierowcy, zamiast monitorować jego rzeczywiste cechy fizyczne, takie jak rozproszenie uwagi, i nie może zapewnić awaryjnego przypomnienia kierowcy, który właśnie uległ zmęczeniu.

Układ ostrzegania o zmęczeniu kierowcy oblicza poziom zmęczenia kierowcy, porównując informacje, takie jak prędkość pojazdu i kąt obrotu kierownicy, z podstawo-

wymi danymi uzyskanymi na podstawie statystyk opartych na przetwarzaniu dużych ilości danych. System nieprzerwanie porównuje obliczony poziom zmęczenia z aktualnym stanem pracy kierowcy. Jeżeli system rozpozna, że kierowca jest już w stanie zmęczenia, wygeneruje ostrzeżenie.

Gdy jest włączony pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy i prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h (37 mph), zaczyna działać układ ostrzegania o zmęczeniu kierowcy. Gdy wyłączony jest pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy i prędkość pojazdu przekroczy 70 km/h (43 mph), funkcja automatycznie uruchomi się i zacznie działać układ ostrzegania o zmęczeniu kierowcy. System przestanie monitorować poziom zmęczenia kierowcy, gdy kierowca wykona następujące czynności:

- 1 Odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi kierowcy;
- 2 Zatrzyma pojazd na dłużej niż 15 min;
- 3 Systemy zasilania są wyłączone.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Ustawienia systemu

Pośredni system przypominania o zmęczeniu kierowcy można ustawić na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Uwaga: *Włączony system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy nie zadziała w następujących okolicznościach:*

- *Jazda po łuku ciągłym;*
- *Jazda po drogach o złej jakości;*
- *Jazda po zatłoczonych drogach lub drogach z dużą liczbą sygnalizatorów świetlnych.*

Uwaga: *Wartość progowa czasu i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji układu są tylko przykładowe.*

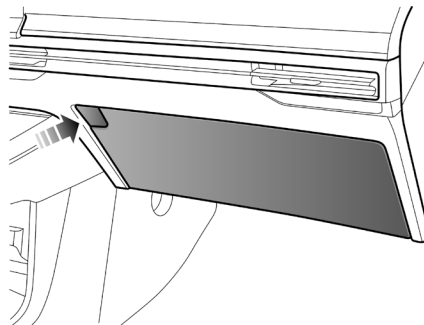
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Schowki

Instrukcja użytkowania

- Wszystkie schowki powinny być zamknięte, gdy samochód jest w ruchu. Pozostawienie otwartych schowków może spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego ruszenia z miejsca, nagłego hamowania i wypadku samochodowego.
- Nie należy umieszczać materiałów łatwopalnych, takich jak płyny lub zapalniczki, w żadnych schowkach. Pod wpływem ciepła w gorących warunkach może dojść do zapalenia się materiałów łatwopalnych i pożaru.

Schówek podręczny



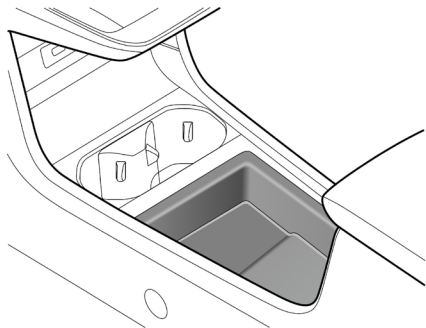
Aby otworzyć schówek podręczny, należy nacisnąć przycisk otwierania schowka (zgodnie ze strzałką). Lampka schowka podręcznego zaświeci się automatycznie.

Popchnąć pokrywę do przodu, aby zamknąć schówek. Należy upewnić się, że w czasie jazdy schówek jest całkowicie zamknięty.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

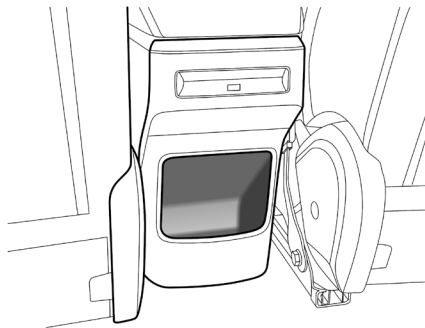
Schówek

Przedni schówek w konsoli środkowej



Przedni schówek w konsoli środkowej znajduje się przed schowkiem w podłokietniku konsoli środkowej.

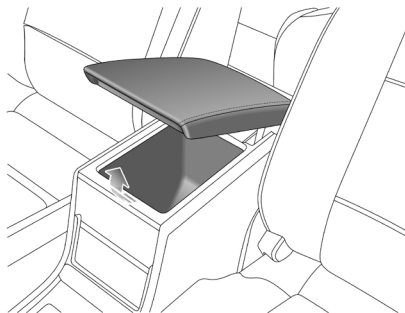
Tylny schówek w konsoli środkowej



Tylny schówek w konsoli środkowej znajduje się w tylnej części konsoli środkowej.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej

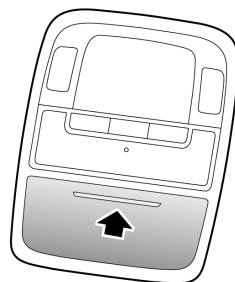


Podnieść podłokietnik konsoli środkowej (zgodnie ze strzałką), aby otworzyć schówek w podłokietniku konsoli środkowej. Delikatnie opuścić podłokietnik konsoli środkowej w dół, aby zamknąć schówek w podłokietniku konsoli środkowej.

Futerał na okulary



Futerał na okulary może być używany tylko podczas postoju pojazdu.



Futerał na okulary znajduje się w pobliżu przednich lamp oświetlenia wewnętrznego. Nacisnąć panel (zgodnie ze strzałką), a po otwarciu umieścić okulary w futerale. Gdy futerał na okulary nie jest używany, należy go zamknąć.

Do futerału na okulary można wkładać tylko okulary ze standardową oprawką.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

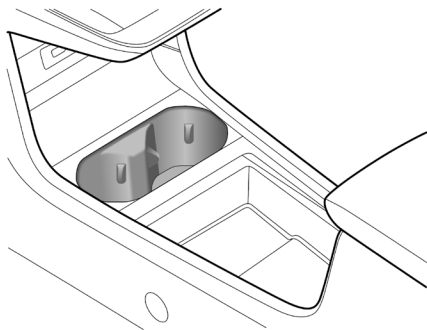
Uchwyt na kubek



Podczas jazdy NIE WOLNO umieszczać gorących napojów w uchwycie na kubek. Rozlanie może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

Uchwyt na kubek na konsoli środkowej znajduje się przed zespołem podłokietnika konsoli środkowej i można w nim umieścić kubek lub butelkę z napojem.

Uchwyt na kubek w konsoli środkowej

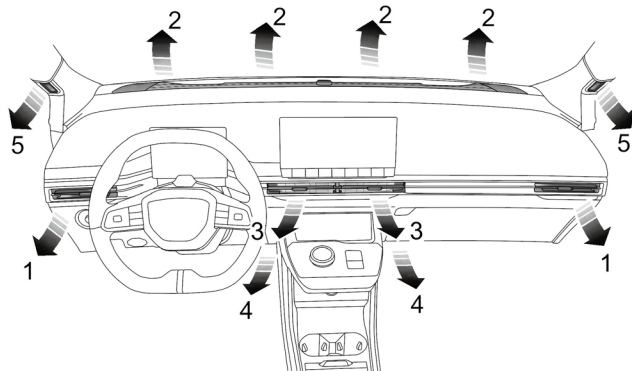


Klimatyzacja i systemy audio

- 84 *Wentylacja*
- 87 *Panel sterowania klimatyzacji*
- 89 *Interfejs sterowania układu klimatyzacji*
- 94 *System Infotainment**

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Wentylacja



- 1 Boczne nawiewniki powietrza
- 2 Nawiewniki powietrza / odmrażania przedniej szyby
- 3 Środkowe nawiewniki powietrza
- 4 Nawiewniki w przedniej przestrzeni na stopy
- 5 Nawiewniki przednich szyb bocznych

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

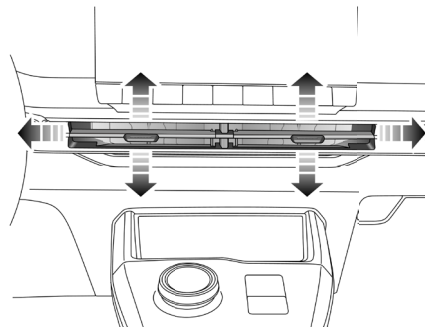
Układ A/C służy do regulacji temperatury, natężenia przepływu, wilgotności i czystości powietrza w pojeździe. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza pod przednią szybą i filtr powietrza A/C. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg lub lód.

Filtr układu klimatyzacji

Do filtrowania powietrza służy filtr A/C. Aby zachować pełną skuteczność działania filtra, należy go wymieniać w zalecanych terminach.

Nawiewniki

Regulacja środkowych nawiewników

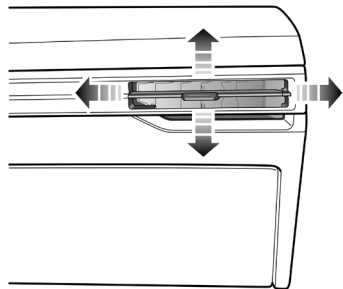


Przesunąć przycisk znajdujący się pośrodku żaluzji całkowicie w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik.

W celu regulacji kierunku strumienia powietrza należy przesunąć przycisk znajdujący się na środku każdego nawiewnika w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Regulacja bocznych nawiewników



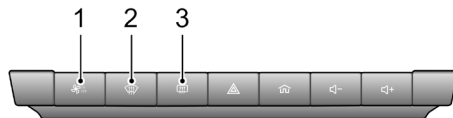
Przesunąć przycisk znajdujący się pośrodku żaluzji całkowicie w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik.

W celu regulacji kierunku strumienia powietrza należy przesunąć przycisk znajdujący się na środku każdego nawiewnika w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Panel sterowania klimatyzacji

Panel sterowania



- 1 Skrót sterujący układu klimatyzacji
- 2 Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania
- 3 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej

Skrót sterujący układu klimatyzacji



Nacisnąć skrót sterujący układu klimatyzacji, aby włączyć układ. Wszystkie funkcje powrócą do stanu sprzed wyłączenia. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć.

Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania



Naciśnięcie przycisku odszraniania/usuwania zaparowania na panelu sterowania powoduje zaświecenie wskaźników na przycisku i na wyświetlaczu, włączenie funkcji chłodzenia i obiegu zewnętrznego układu klimatyzacji i włączenie funkcji odszraniania/usuwania zaparowania w celu oczyszczenia szyby przedniej i szyb bocznych.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć. Wskaźnik zgaśnie, a system powróci do poprzedniego stanu.

Po wybraniu trybu odszraniania / usuwania zaparowania naciśnięcie przycisku włączenia/wyłączenia klimatyzacji powoduje włączenie lub wyłączenie sprężarki; naciśnięcie przycisku trybu cyrkulacji powietrza powoduje przełączenie między cyrkulacją wewnętrzną a zewnętrzną, bez wpływu na tryb odszraniania / usuwania zaparowania w obu przypadkach; naciśnięcie innych trybów rozdziału powietrza powoduje wyjście z trybu odszraniania / usuwania zaparowania.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Przycisk podgrzewanej szyby tylnej



*Elementy grzejne znajdujące się po wewnętrznej stronie tylnej szyby można łatwo uszkodzić. **NIE WOLNO** skrobać ani zarysowywać wewnętrznej strony szyby. **NIEWOLNO** naklejać etykiet na elementy grzejne.*



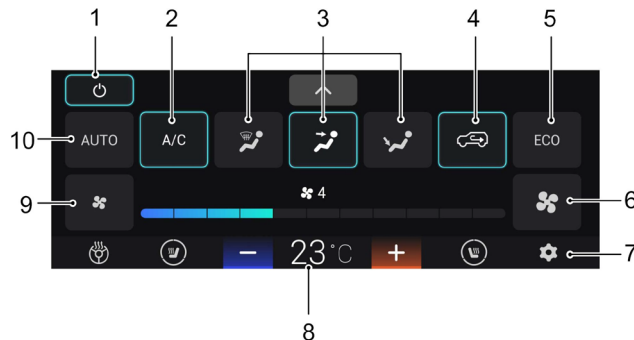
Nacisnąć przycisk podgrzewanej szyby tylnej, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Wskaźnik przycisku świeci, gdy funkcja jest włączona, i nie świeci, gdy jest wyłączona. Podgrzewana szyba tylna jest wyposażona w funkcję wyłącznika czasowego i wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu. Aby nadal korzystać z podgrzewania szyby tylnej, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Uwaga: Funkcja ogrzewania szyby tylnej działa tylko wtedy, gdy pojazd jest w trybie gotowości READY.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Interfejs sterowania układem klimatyzacji

Interfejs sterowania układem klimatyzacji – Connected Car *



- 1 Włączanie/wyłączanie układu
- 2 Włączanie/wyłączanie ogrzewania* i chłodzenia pompą ciepła
- 3 Tryb rozdziału powietrza
- 4 Tryb recyrkulacji powietrza
- 5 Tryb ekonomiczny
- 6 Zwiększanie prędkości dmuchawy
- 7 Ustawienia układu klimatyzacji
- 8 Regulacja temperatury
- 9 Zmniejszanie prędkości dmuchawy
- 10 Tryb automatyczny

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Włączanie/wyłączanie układu

Dotknąć przycisku włączania/wyłączania układu na interfejsie sterowania, aby włączyć lub wyłączyć układ.

Włączanie/wyłączanie ogrzewania pompą ciepła *

Należy dotknąć przycisku dotykowego włączania/wyłączania układu klimatyzacji, aby włączyć/wyłączyć funkcję ogrzewania pompą ciepła układu klimatyzacji.

Włączanie/wyłączanie chłodzenia

Należy dotknąć przycisku dotykowego włączania/wyłączania układu klimatyzacji, aby włączyć/wyłączyć funkcję chłodzenia układu klimatyzacji.

Uwaga: Po opuszczeniu pojazdu i wyłączeniu jego zasilania pojazd automatycznie włączy funkcję zapobiegającą powstawaniu pleśni odpowiednio do stanu użytkowania układu klimatyzacji, aby utrzymać go suchy i czysty.

Tryb automatyczny

Ustawić wymaganą temperaturę docelową, a następnie nacisnąć przycisk dotykowy AUTO, aby włączyć funkcję trybu automatycznego. W trybie automatycznym tryb rozprowadzania powietrza, prędkość dmuchawy itp. są automatycznie regulowane w celu osiągnięcia i utrzymania wymaganej temperatury.

Aby wyjść z trybu automatycznego, należy ręcznie ustawić tryb rozprowadzania powietrza lub prędkość dmuchawy. W takim przypadku wskaźnik AUTO zgaśnie.

Tryb rozdziału powietrza

Wybrać odpowiedni przycisk dotykowy trybu rozprowadzania powietrza, aby wyregulować tryb rozprowadzania powietrza.

Przycisk dotykowy	Tryb rozdziału powietrza
	Tryb nawiewu na przednią szybę

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

	Tryb nawiewu na twarz
	Tryb nawiewu na stopy
	Tryb nawiewu na przednią szybę i na twarz
	Tryb nawiewu na przednią szybę i na stopy
	Tryb nawiewu na twarz i stopy
	Tryb nawiewu na twarz, na przednią szybę i na stopy

Uwaga: Tryb rozdziału powietrza można również przełączyć, dotykając obszaru nawiewnika na interfejsie sterowania.

Tryb nawiewu na szybę przednią: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników/odmrażania szyby przedniej i nawiewników przednich szyb bocznych.

Uwaga: W tym trybie niewielka ilość powietrza będzie kierowana do nawiewników bocznych.

Tryb nawiewu na twarz: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników bocznych i środkowych.

Tryb nawiewu na stopy: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników w przestrzeni na stopy.

Uwaga: W tym trybie niewielka ilość powietrza będzie kierowana do nawiewników bocznych, nawiewników odszraniania/usuwania zaparowania przedniej szyby i nawiewników przednich szyb bocznych.

Tryb nawiewu na szybę przednią i stopy: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników/odmrażania szyby przedniej i nawiewników przednich szyb bocznych oraz nawiewników bocznych i środkowych.

Tryb nawiewu na szybę przednią i stopy: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników/odmrażania szyby przedniej i nawiewników przednich szyb bocznych oraz nawiewników w przestrzeni na stopy.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Uwaga: W tym trybie niewielka ilość powietrza będzie kierowana do nawiewników bocznych.

Tryb nawiewu na twarz i stopy: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników bocznych, środkowych i w przestrzeni na stopy.

Tryb nawiewu na szybę przednią, twarz i stopy: Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników/odmrażania szyby przedniej oraz nawiewników bocznych, środkowych i w przestrzeni na stopy.

Tryb recyrkulacji powietrza

W razie potrzeby dotknąć przycisku dotykowego trybu recyrkulacji powietrza, aby ustawić tryb recyrkulacji powietrza.



W trybie recyrkulacji wewnętrznej układ klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz pojazdu, aby spełnić wymagania szybkiego chłodzenia lub ogrzewania, a jednocześnie może zapobiegać przedostawaniu się do wnętrza pojazdu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz.



Podczas obiegu zewnętrznego układ klimatyzacji

zabiera powietrze z zewnątrz pojazdu, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.



Podczas automatycznej cyrkulacji system klimatyzacji automatycznie reguluje cyrkulację wewnętrzną lub zewnętrzną w zależności od aktualnej sytuacji.

Uwaga: Pozostawienie układu w trybie recyrkulacji wewnętrznej może spowodować zaparowanie przedniej szyby. Jeśli tak się stanie, należy włączyć tryb odszraniania / usuwania zaparowania.

Tryb ekonomiczny

Po dotknięciu przycisku dotykowego ECO układ klimatyzacji przełączy się w tryb ekonomiczny, a wskaźnik ECO w przycisku zaświeci się. W trybie ekonomicznym układ klimatyzacji będzie pracował przy niskim zużyciu energii, aby wydłużyć zasięg pojazdu.

Uwaga: Wybór trybu ECO ma wpływ na sytuację, które wymagają maksymalnego ogrzewania lub chłodzenia.

Regulacja temperatury

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji temperatury, aby wyregulować temperaturę powietrza podawanego z nawiewników.

Regulacja prędkości dmuchawy

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji prędkości dmuchawy, aby wyregulować prędkość dmuchawy.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

System Infotainment*

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Nie należy podejmować prób samodzielnego montażu, naprawy lub modyfikacji systemu Infotainment ponieważ w urządzeniu znajdują się podzespoły wysokonapięciowe, które mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym. W celu przeprowadzenia kontroli wewnętrznej, regulacji lub naprawy należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu systemu Infotainment z płynami i obcymi przedmiotami. Jeśli którykolwiek z nich przypadkowo zostanie się do systemu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłączyć zasilanie i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Nie wolno używać systemu Infotainment z funkcją nawigacji w takim stanie, ponieważ może to spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym lub inne awarie.
- W przypadku zauważenia dymu, nietypowych

dźwięków lub zapachów wydobywających się z systemu Infotainment albo innych nietypowych znaków na ekranie, należy natychmiast wyłączyć zasilanie i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Korzystanie w takich warunkach z systemu Infotainment może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

- Zabronione jest korzystanie z systemu Infotainment gdy pojazd jest w ruchu, aby nie wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy wskutek rozpraszania uwagi kierowcy. Przed przystąpieniem do wykonywania niezbędnych regulacji lub do oglądania filmów należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.
- Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury mogą zakłócić normalne działanie systemu Infotainment. Jeżeli pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub w zimnym, system może nie działać prawidłowo. Gdy temperatura wewnątrz samochodu wróci do normy, system wznowi zwykłe działanie. Jeśli nie wznowi, prosimy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

- Nadmierne korzystanie z systemu rozrywki i nawigacji bez jeżdżenia pojazdem lub w trybie gotowości (READY) może spowodować rozładowanie akumulatora niskiego napięcia w pojeździe.
- Funkcja nawigacji systemu Infotainment jest wykorzystywana wyłącznie do wspomagania prowadzenia pojazdu. Trasy i informacje nawigacyjne wyświetlane w tym systemie Infotainment z funkcją nawigacji mają jedynie charakter poglądowy, dlatego należy zawsze przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy, aktualnych sygnałów drogowych i wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Podczas korzystania z telefonu komórkowego należy trzymać antenę telefonu komórkowego z dala od ekranu, aby zapobiec zakłóceniom sygnału wideo przybierającym postać plam, kolorowych pasków itp. na ekranie.

Prywatność i udostępnianie danych

Korzystając po raz pierwszy z tego systemu Infotainment, należy uważnie przeczytać Politykę prywatności i dokonać wyboru.

W interfejsie ustawień systemu Infotainment w dowolnym momencie można zezwolić na korzystanie z usługi udostępniania danych lub ją wyłączyć. Należy pamiętać, że po wyłączeniu odpowiednie funkcje nie będą dostępne.

Uwaga: Przywrócenie ustawień fabrycznych lub uaktualnienie oprogramowania może wymagać ponownej autoryzacji usług udostępniania danych.

Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu

- Aby chronić ekran przed uszkodzeniem, przyciski ekranowe należy zawsze dotykać palcem (do specjalnej kalibracji można użyć pióra dotykowego).
- Należy uważać, aby chronić ekran przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Długotrwałe wystawianie ekranu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych powoduje jego awarię z powodu wysokiej temperatury.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

- Jeśli temperatura przekracza zakres temperatury roboczej (od -30°C do $+85^{\circ}\text{C}$), nie należy używać ekranu, ponieważ może on działać nieprawidłowo i ulec uszkodzeniu.
- Nie należy używać nadmiernej siły do przeciągania obiektów na ekranie lub naciskania ekranu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie lub zarysowanie.
- Aby usunąć kurz z ekranu lub wyczyścić ekran, należy najpierw wyłączyć system, a następnie przetrzeć go suchą, miękką ściereczką. Podczas wycierania ekranu należy uważać, aby nie porysować jego powierzchni. Nie należy używać chemicznych środków czyszczących o właściwościach podrażniających lub ściernych.

Podstawowe operacje

Panel sterowania



1 (STRONA GŁÓWNA) – Przycisk

Krótkie naciśnięcie powoduje powrót do głównego interfejsu; długie naciśnięcie powoduje ponowne uruchomienie systemu.

2 Przycisk zmniejszania głośności

3 Przycisk zwiększania głośności

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Główny interfejs systemu

Strona pierwsza



1 Nawigacja

Dotknąć, aby przejść do interfejsu nawigacji. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

2 Radio/muzyka

Dotknąć, aby przejść do interfejsu Radio/Muzyka.

3 Wyświetlacz układu klimatyzacji

Wyświetla temperaturę i inne informacje. Pociągnąć w dół, aby przejść do interfejsu układu klimatyzacji.

4 Zarządzanie energią

Dotknąć, aby przejść do interfejsu zarządzania energią.

5 Pogoda

Dotknąć, aby przejść do interfejsu pogody. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

6 Pasek stanu

Wyświetla stan poduszki powietrznej pasażera i inne informacje. Pociągnąć w dół, aby przejść do ekranu sterowania skrótami, na którym można ustawić jasność ekranu, sterowanie samochodem itp.

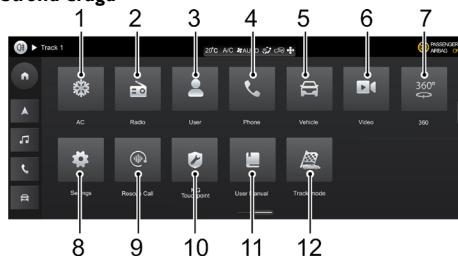
7 Ikony skrótów

- Dotknąć, aby przejść do głównego interfejsu systemu.
- Dotknąć, aby przejść do interfejsu nawigacji.
- Dotknąć, aby przejść do interfejsu muzyki.
- Dotknąć, aby przejść do interfejsu połączeń.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

-  Dotknąć, aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu.
- 8 Apple CarPlay
Dotknąć, aby przejść do interfejsu Apple CarPlay.
- 9 Android Auto
Dotknąć, aby przejść do interfejsu Android Auto.

Strona druga



1 Klimatyzacja

Dotknąć, aby wejść do interfejsu układu klimatyzacji. Szczegółowe informacje podano w rozdziale „Interfejs sterowania układem klimatyzacji” w niniejszej instrukcji.

2 Radio

Dotknąć, aby przejść do interfejsu radioodbiornika.

3 Użytkownik

Dotknąć, aby przejść do interfejsu użytkownika. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

4 Telefon

Dotknąć, aby przejść do interfejsu telefonu Bluetooth.

5 Pojazd

Dotknąć, aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu.

6 Wideo

Dotknąć, aby przejść do interfejsu Wideo.

7 360

Dotknąć, aby przejść do systemu widoku dookólnego (360°). Szczegółowe informacje podano w rozdziale „System widoku dookólnego 360° *” w niniejszej instrukcji.

8 Ustawienia

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Dotknąć, aby przejść do interfejsu „Ustawienia”.

9 Wezwanie pomocy

Dotknąć, aby przejść do interfejsu „Wezwanie pomocy”. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

10 MG Touchpoint

Dotknąć, aby przejść do interfejsu MG Touchpoint.

11 Instrukcja obsługi

Dotknąć, aby przejść do interfejsu instrukcji obsługi.

12 Tryb torowy *

Dotknąć, aby przejść do interfejsu trybu torowego.

Włączanie/wyłączanie zasilania

Włączanie zasilania

System włącza się automatycznie po włączeniu zasilania pojazdu.

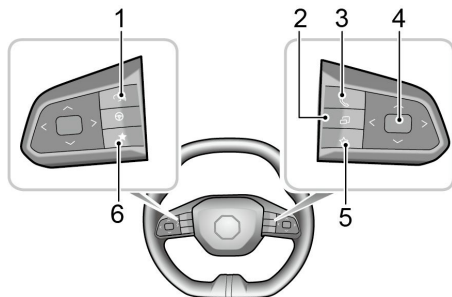
Gdy system jest włączony, nacisnąć przycisk zasilania na panelu sterowania systemem i przytrzymać przez około 10 sekund, system uruchomi się ponownie automatycznie.

Wyłączanie zasilania

System wyłącza się automatycznie po zablokowaniu drzwi pojazdu.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Przyciski sterujące na kierownicy



1 Przycisk funkcji rozpoznawania mowy

Krótko nacisnąć, aby włączyć funkcję rozpoznawania mowy; ponownie krótko nacisnąć, aby wyłączyć funkcję rozpoznawania mowy.

2 Przycisk wyświetlacza systemu Infotainment/zestawu wskaźników

Przycisk regulacji funkcji jest przyciskiem dwufunkcyjnym, który po naciśnięciu przełącza sterowanie pomiędzy wyświetlaczem zestawu wskaźników a

systemem Infotainment.

3 Przycisk telefonu

Krótko nacisnąć, aby odebrać połączenie przychodzące, długo nacisnąć, aby zakończyć połączenie.

4 Przycisk regulacji funkcji

W trybie systemu Infotainment: Naciśnięcie w górę: zwiększenie głośności; naciśnięcie w dół: zmniejszenie głośności; naciśnięcie w lewo: poprzedni utwór; naciśnięcie w prawo: następny utwór; krótkie naciśnięcie: wyciszenie lub anulowanie wyciszenia.

W trybie klimatyzacji: Naciśnięcie w górę: podwyższenie temperatury; naciśnięcie w dół: obniżenie temperatury; naciśnięcie w lewo: zmniejszenie obrotów dmuchawy; naciśnięcie w prawo: zwiększenie obrotów dmuchawy; krótkie naciśnięcie: włączenie trybu AUTO.

5 Prawy przycisk skrótu

W ustawieniach pojazdu dla zdefiniowanej przez użytkownika funkcji przycisku można ustawić klimatyzację, tryb jazdy, 360° * itp.

6 Lewy przycisk skrótu

W ustawieniach pojazdu dla zdefiniowanej przez użytkownika funkcji przycisku można ustawić klimatyzację, tryb jazdy, 360° * itp.

Regulacja głośności

- Głośność dźwięku można regulować za pomocą panelu sterowania, przycisków na kierownicy i strony sterowania skrótami. Podczas regulacji głośności system może automatycznie wyświetlić okno wskazania głośności, które zmienia się płynnie wraz z regulacją.

Uwaga: Głośność odtwarzania muzyki przez Bluetooth można regulować za pomocą samego urządzenia i odtwarzacza systemu Infotainment.

Telefon Bluetooth

Instrukcja użytkowania

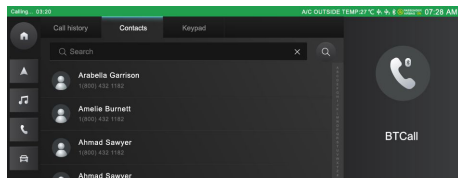
- Nie gwarantuje się połączenia ze wszystkimi telefonami komórkowymi wyposażonymi w bezprzewodową technologię Bluetooth.
- Używany telefon komórkowy musi być kompatybilny z systemem Infotainment, aby wszystkie funkcje podłączonego urządzenia Bluetooth działały prawidłowo.
- W przypadku korzystania z bezprzewodowej technologii Bluetooth system Infotainment może nie obsługiwać wszystkich funkcji telefonu komórkowego.
- Podczas przesyłania głosu i danych za pomocą technologii Bluetooth odległość w linii prostej między systemem Infotainment a telefonem komórkowym nie powinna przekraczać 10 metrów. Jednak rzeczywista odległość transmisji może być mniejsza niż szacowana, w zależności od warunków użytkowania.
- Po wyłączeniu systemu Infotainment połączenie Bluetooth również zostanie rozłączone.
- Ze względu na bezprzewodowe połączenie Bluetooth w niektórych ekstremalnych przypadkach w procesie transmisji mogą wystąpić zakłócenia lub błędy, a sparo-

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

wanie i połączenie systemu Infotainment z telefonem komórkowym może okazać się niewykonalne. W tym momencie zaleca się usunięcie sparowanych urządzeń z listy urządzeń w telefonie komórkowym i systemie Infotainment, a następnie ponowne przeprowadzenie parowania.

Przed podjęciem pierwszej próby skorzystania z jakichkolwiek funkcji telefonu Bluetooth należy najpierw podłączyć urządzenie Bluetooth. Szczegółowe informacje zawiera punkt „Parowanie i połączenie Bluetooth” w rozdziale „Ustawienia”.

Dotknąć karty [Telefon] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu telefonu Bluetooth.



Nawiązywanie połączenia

Połączenia można nawiązywać za pomocą następujących metod:

- Wybrać numer znajdujący się w kontaktach.
- Wybrać numer zapisany w historii połączeń.
- Wprowadzić numer z klawiatury numerycznej.
- Bezpośrednio w telefonie komórkowym.

Zakończenie połączenia

Połączenia można kończyć przy użyciu następujących metod:

- Dotknąć , aby się rozłączyć.
- Nacisnąć długo przycisk  na kierownicy, aby się rozłączyć.
- Zakończyć połączenie w telefonie komórkowym.

Połączenie przychodzące

Odbieranie połączenia przychodzącego

- Dotknąć , aby odebrać połączenie przychodzące.
- Krótko nacisnąć przycisk  na kierownicy, aby

odebrać połączenie przychodzące.

- Odebrać połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

Odrzucanie połączenia przychodzącego

- Dotknąć , aby odrzucić połączenie przychodzące.
- Długo nacisnąć przycisk  na kierownicy, aby odrzucić połączenie przychodzące.
- Odrzucić połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

W trakcie połączenia

W trakcie połączenia

- Dotknąć , aby przejść do trybu prywatnego. Dotknij , aby przywrócić tryb głośników.
- Dotknąć , aby przełączyć na funkcję wyciszenia lub włączenia mikrofonu.
- Dotknąć , aby wejść do interfejsu klawiatury numerycznej.
- Dotknąć , aby dodać połączenie z osobą trzecią i kontynuować bieżące połączenie. Jeśli są dwa połączenia, nacisnąć krótko przycisk  na kierownicy lub

dotknąć odpowiedniej ikony kontaktów, aby przełączyć rozmówców (funkcja dostępna tylko wtedy, gdy telefon komórkowy obsługuje funkcję połączeń trójstronnych).

- Dotknąć , aby wyświetlić kontakty.

Uwaga: W trybie prywatnym można kontynuować rozmowę za pomocą telefonu komórkowego; głośniki i mikrofon systemu rozrywki zostaną wyciszone, ale połączenie Bluetooth będzie nadal aktywne.

Uwaga: Obsługa telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu jest niezgodna z przepisami prawa. Jeśli konieczne jest nawiązanie lub odebranie połączenia bezpośrednio za pomocą telefonu komórkowego, należy zjechać na pobocze w odpowiednim miejscu i użyć telefonu komórkowego tam, gdzie jest to bezpieczne i zgodne z prawem.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Rozrywka

Środki ostrożności przy odtwarzaniu z trybu nośnika pamięci

- Ten system obsługuje nośniki pamięci USB i Bluetooth.
- Jeśli nośnik pamięci USB nie jest używany, NIEWOLNO pozostawiać go podłączonego. Może to spowodować pogorszenie jakości połączenia.
- Nie odłączać urządzenia USB podczas odtwarzania multimedialnych. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie danych.
- Port USB powinien być suchy i wolny od zanieczyszczeń. Jeśli port zostanie zablokowany, stanie się bezużyteczny.
- Ze względu na różnice w stopniu kompresji i szybkości transmisji formatów multimedialnych pobieranych z Internetu oraz inne czynniki, decydujące znaczenie ma rzeczywisty efekt dekodowania.

Podłączanie/odłączanie urządzenia pamięci USB

Podłączanie urządzenia pamięci USB

Włożyć urządzenie USB do portu USB, aby je podłączyć.

Odłączanie urządzenia pamięci USB

Sprawdzić i potwierdzić, że z urządzenia nie są udostępniane dane, a następnie wyjąć urządzenie pamięci USB.

Uwaga: Jeżeli utrata lub naruszenie danych nastąpi w czasie, gdy urządzenie pamięci USB jest włożone do gniazda lub jest używane, zazwyczaj nie można ich odzyskać. MG Motor nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub naruszenie danych.

Uwaga: Identyfikacja niektórych urządzeń pamięci masowej USB może być niewykonalna.

Uwaga: System Infotainment może nie działać optymalnie w przypadku korzystania z niektórych urządzeń pamięci USB.

Uwaga: Użycie koncentratora USB lub przedłużacza może spowodować nierozpoznanie urządzenia USB.

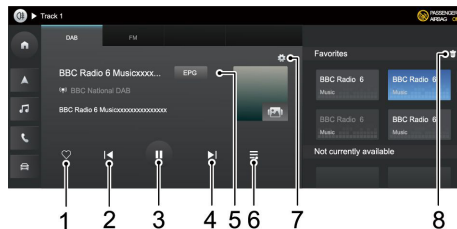
KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

Radio

Dotknąć karty [Radioodbiornik] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu radioodbiornika.

Dotknąć [DAB]/[FM] w górnej części ekranu, aby przejść do interfejsu radia DAB lub FM.

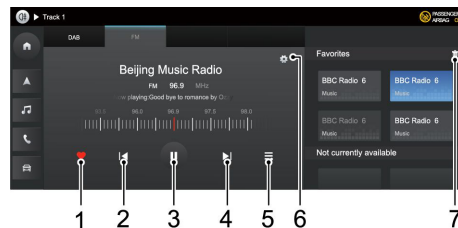
DAB



- 1 Dodawanie stacji do / usuwanie stacji z Ulubionych.
- 2 Poprzednia stacja.
- 3 Odtwórz/Pauza.
- 4 Następna stacja.

- 5 Kliknąć, aby przejść do listy programów.
- 6 Lista stacji.
- 7 Kliknąć, aby przejść do interfejsu ustawień preferencji stacji.
- 8 Kliknąć, aby usunąć element Ulubionych.

Przed południem



- 1 Dodawanie stacji do / usuwanie stacji z Ulubionych.
- 2 Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej prawidłowo odbieranej stacji, a długie naciśnięcie – szybkie wyszukanie stacji FM.
- 3 Odtwórz/Pauza.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

- 4 Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej prawidłowo odbieranej stacji, a długie naciśnięcie – szybkie wyszukanie stacji FM.
- 5 Lista stacji.
- 6 Kliknąć, aby przejść do interfejsu ustawień preferencji stacji.
- 7 Kliknąć, aby usunąć element Ulubionych.

Przeciągnąć , aby precyzyjnie ustawić częstotliwość w paśmie FM.

Muzyka

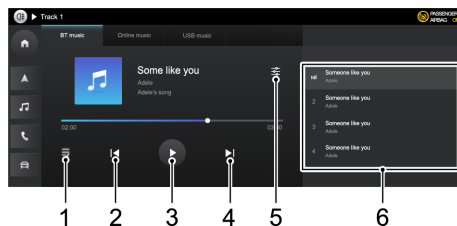
Dotknąć pola Radio/Muzyka w interfejsie głównym lub ikony , aby przejść do interfejsu „Muzyka”.

Dotknąć [Muzyka BT]/[Muzyka USB]/[Muzyka on-line] w górnej części ekranu, aby przejść do odpowiedniego interfejsu muzycznego. Szczegółowe informacje na temat muzyki z internetu (Online music) można znaleźć w Instrukcji systemu Infotainment.

Muzyka Bluetooth

Przed rozpoczęciem odtwarzania muzyki Bluetooth należy najpierw podłączyć urządzenie Bluetooth. Szczegółowe informacje podano w części „Parowanie i połączenie Bluetooth” w rozdziale „Ustawienia”.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

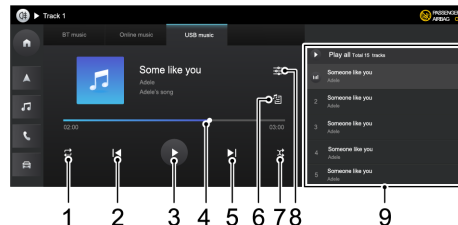


- 1 Otwieranie/zamykanie listy odtwarzania.
- 2 Poprzedni utwór.
- 3 Pauza/odtwarzanie.
- 4 Następny utwór.
- 5 Ustawienia dźwięku.
- 6 Lista utworów.

Uwaga: Niektóre telefony komórkowe lub urządzenia Bluetooth mogą nie obsługiwać zsynchronizowanych list utworów, w związku z czym odpowiednie informacje nie będą wyświetlane na pasku listy odtwarzania.

Muzyka z urządzenia pamięci masowej USB

Włożyć urządzenie pamięci USB do portu USB, a system automatycznie załaduje pliki audio z urządzenia pamięci.



- 1 Tryb odtwarzania pojedynczego lub tryb odtwarzania listy.
- 2 Poprzedni utwór.
- 3 Odtwórz/Pauza.
- 4 Przeciągnąć pasek postępu do dowolnego punktu odtwarzania.
- 5 Następny utwór.
- 6 Dotknąć, aby wyświetlić słowa piosenki.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

- 7 Tryb odtwarzania losowego.
- 8 Ustawienia dźwięku.
- 9 Lista utworów.

Wideo

Podłączyć urządzenie pamięci USB do portu USB. Dotknąć [Wideo] na głównym interfejsie, aby wejść do interfejsu odtwarzania wideo.



- 1 Dotknąć, aby przełączyć do trybu odtwarzania na całym ekranie.
- 2 Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na

poprzedni film, a długie naciśnięcie - szybkie przewijanie do tyłu.

- 3 Odtwórz/Pauza
- 4 Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na następny film, a długie naciśnięcie - szybkie przewijanie do przodu.
- 5 Przeciągnąć pasek postępu do dowolnego punktu odtwarzania.
- 6 Lista odtwarzania.

Połączenie pojazdu z telefonem komórkowym

Uwaga: Z powodu różnic w modelach telefonów komórkowych i wersjach systemu, niektóre telefony komórkowe mogą nie obsługiwać prawidłowo funkcji połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

Apple CarPlay

Apple CarPlay umożliwia interakcję między telefonem komórkowym a pokładowym systemem Infotainment w tym korzystanie z map, muzyki, telefonu, rozpoznawania mowy itd.

Metoda połączenia

- 1 Sprawdzić, czy iPhone jest wyposażony w funkcję CarPlay i czy jest ona włączona.
- 2 Podłączyć telefon komórkowy do modułu głównego systemu Infotainment za pomocą zatwierdzonego kabla USB.
- 3 W interfejsie głównym dotknąć obszaru [Apple CarPlay], aby przejść do interfejsu Apple CarPlay.

- 4 Po pomyślnym połączeniu pojazdu z telefonem komórkowym można obsługiwać telefon iPhone za pomocą ekranu systemu Infotainment.
- 5 Nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania, aby powrócić do głównego interfejsu systemu.

Android Auto

Android Auto umożliwia interakcję informacji między telefonem komórkowym z systemem Android a pokładowym systemem Infotainment w tym map, muzyki, telefonu, poleceń głosowych itd.

Zadbać o to, aby oprogramowanie Android Auto zostało pobrane do telefonu za pomocą aplikacji APP od regionalnego dostawcy APP. Upewnić się, że funkcja jest włączona.

Metoda połączenia

- 1 Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment za pomocą zatwierdzonego kabla USB.
- 2 W interfejsie głównym dotknąć obszaru [Android Auto], aby przejść do interfejsu Android Auto.

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

- 3 Należy postępować zgodnie z podpowiedziami interfejsu, a po udanym połączeniu można korzystać z funkcji telefonu.
- 4 Nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania, aby powrócić do głównego interfejsu systemu.

MG Touchpoint

Dotknąć [MG Touchpoint] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu Przeglądy. Można wyświetlić informacje o stacji obsługi.

Ustawienia pojazdu

Dotknąć [Pojazd] lub ikony  na interfejsie głównym, aby wejść do interfejsu ustawień pojazdu. Można ustawić przełącznik systemów MG Pilot, światła itd.

Ustawienia

Dotknąć [Ustawienia] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień. Można tu wprowadzić ustawienia ogólne, metody połączenia, zarządzanie ruchem itp.

Informacje ogólne

Dotknąć [Ogólne] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień ogólnych, gdzie można ustawić jasność ekranu, język, godzinę itd.

Parowanie i połączenie Bluetooth

Procedura parowania i połączenia Bluetooth przedstawia się następująco:

- Dotknąć [Bluetooth] w interfejsie ustawień, aby wejść do interfejsu połączenia Bluetooth, i ustawić przełącznik Bluetooth w pozycji włączenia.
- Nazwa pojazdu: wyświetla nazwę pojazdu. Można dostosować nazwę urządzenia; wówczas nazwa urządzenia samochodowego hotspota będzie również odpowiednio uaktualniona.
- Półkolumnowy moduł główny będzie aktywnie wyszukiwać pobliskie, możliwe do połączenia urządzenia

Bluetooth, a następnie wyświetlać je w pozycji [Inne urządzenia]. Można również wyszukiwać to urządzenie w telefonie komórkowym w celu sparowania. Po sparowaniu na pasku stanu pojawi się ikona Bluetooth . Jeśli parowanie nie powiedzie się, powtórzyć powyższe czynności.

Urządzenia już sparowane i podłączone są wyświetlane w katalogu [Bieżące połączenia] i do tego systemu może być podłączone tylko jedno urządzenie Bluetooth.

W interfejsie Połączenie Bluetooth można wybrać, czy synchronizować historię połączeń i kontakty, rozłączać aktualnie podłączone urządzenie i parować je z innymi urządzeniami na karcie [Historia parowania] lub [Inne urządzenia], w zależności od potrzeb.

Połączenie Wi-Fi

Kroki związane z połączeniem Wi-Fi przedstawiają się następująco:

- W interfejsie ustawień dotknąć opcji [Sieć bezprzewodowa], przejść do interfejsu połączenia Wi-Fi i ustawić przełącznik Wi-Fi w położeniu włączenia.
- W kolumnie [Wybrać sieć] wybrać sieć Wi-Fi, z którą należy się połączyć, lub dotknąć przycisku [Dodaj sieć],

KLIMATYZACJA I SYSTEMY AUDIO

aby połączyć się z ukrytą siecią Wi-Fi przez wprowadzenie nazwy sieci Wi-Fi, typu zabezpieczeń lub hasła.

Uwaga: W celu zapewnienia bezpieczeństwa informacji zaleca się wybór sieci bezprzewodowej o wysokim poziomie zabezpieczeń WPA2.

Połączenie z hotspotem

W interfejsie ustawień dotknąć opcji [Hotspot pojazdu], przejść do interfejsu hotspotu pojazdu i ustawić przełącznik Hotspot pojazdu w położeniu włączenia.

- Nazwa pojazdu: wyświetla nazwę tego pojazdu; nazwę można dostosować do własnych potrzeb; nazwa pojazdu w interfejsie Bluetooth pojazdu będzie również synchronicznie aktualizowana po wprowadzeniu zmian.
- Kod dostępu do hotspotu: Można dostosować hasło hotspotu pojazdu; długość hasła musi być większa niż 8 znaków.
- Pasmo częstotliwości sieci hotspot: można wybrać 2,4 GHz lub 5 GHz. Pasmo 2,4 GHz obsługuje więcej urządzeń podłączonych do punktu dostępu pojazdu, ale łatwo może dojść do zakłóceń, natomiast w przypadku pasma 5 GHz jest odwrotnie. Pasmo sieciowe można ustawić zgodnie z potrzebami użytkownika.

- Urządzenia podłączone: wyświetla liczbę urządzeń podłączonych do hotspotu pojazdu oraz informacje o tych urządzeniach.

Zarządzanie ruchem

W interfejsie ustawień dotknąć opcji [Zarządzanie danymi o ruchu drogowym], aby przejść do interfejsu zarządzania ruchem drogowym, w którym można ustawić przełącznik sieci online w położeniu włączenia lub wyłączenia oraz wyświetlić informacje o wykorzystaniu danych o ruchu drogowym.

Głos

W interfejsie ustawień dotknąć przycisku [Głos], aby przejść do interfejsu ustawień głosu, w którym można ustawić język emisji głosu, powitania itp.

Ustawienie głośności

W interfejsie ustawień dotknąć opcji [Ustawienie głośności], aby przejść do interfejsu ustawień głośności w celu ustawienia dźwięku systemowego, sygnału dźwiękowego itp.

System

W interfejsie ustawień dotknąć przycisku [System], aby przejść do interfejsu ustawień systemowych. Można wyświetlić wersję oprogramowania lub zaktualizować oprogramowanie aplikacji.

Dotknąć [Aktualizacja], aby wejść do interfejsu aktualizacji, i wybrać [Wykryj nową wersję]. Jeżeli system wykryje nową wersję, można pobrać i zainstalować nową wersję oprogramowania zgodnie z odpowiedziami interfejsu.

Uwaga: Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wersji oprogramowania, map i funkcji aktualizacji głośno, należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Aktywuj

W interfejsie ustawień dotknąć przycisku [Aktywacja], aby przejść do interfejsu aktywacji. Jeśli proces aktywacji nie został zakończony, można go wykonać tutaj.

Polityka prywatności

W interfejsie ustawień dotknąć opcji [Polityka prywatności], aby przejść do interfejsu polityki prywatności, w którym można wyświetlić politykę prywatności i zdecydować, czy się z nią zgodzić, czy nie.

Fotele i układy bezpieczeństwa

- 116 Fotele*
- 122 Pasy bezpieczeństwa*
- 133 Dodatkowy system bezpieczeństwa –
poduszki powietrzne*
- 144 Foteliki dziecięce*

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Fotele

Pozycje foteli i kąt pochylenia oparcia



*Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych utratą panowania nad pojazdem, **NIE WOLNO** regulować foteli, gdy pojazd jest w ruchu.*

Idealne położenie fotela powinno zapewnić wygodną pozycję za kierownicą, która umożliwia trzymanie kierownicy z lekko ugiętymi rękami i nogami oraz sterowanie wszystkimi urządzeniami.

Nie należy nadmiernie pochylać oparcia przedniego fotela. Optymalne korzyści z pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, gdy kąt pochylenia oparcia wynosi około 25° w stosunku do pozycji pionowej. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych siedzeniem zbyt blisko napętniającej się poduszki powietrznej, przednie fotele powinny być odsunięte do tyłu możliwie jak najdalej. Zachować ostrożność podczas regulacji wysokości przednich foteli, ponieważ grozi to przytrzaśnięciem stóp pasażera siedzącego z tyłu.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Zagłówki

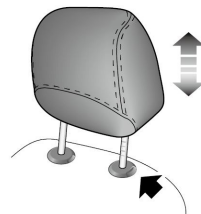


Wyregulować wysokość zagłówka tak, aby jego górna część znajdowała się na wysokości głowy pasażera. Takie umiejscowienie może zmniejszyć ryzyko urazów szyi w razie kolizji. **NIE WOLNO** regulować ani zdejmować zagłówków, gdy samochód jest w ruchu.



Nie należy niczego wieszać na zagłówku ani na pręcie zagłówka.

Zagłówek ma za zadanie zapobiegać przemieszczaniu się głowy do tyłu w razie kolizji lub nagłego hamowania, zmniejszając w ten sposób ryzyko urazów głowy i szyi. Wysokość zagłówka typu dzielonego można regulować ręcznie.



Podczas regulacji zagłówka z pozycji niskiej do wysokiej należy pociągnąć go bezpośrednio do góry, a następnie delikatnie nacisnąć w dół po osiągnięciu żądanej wysokości, aby upewnić się, że został zablokowany we właściwym położeniu. Aby wyjąć zagłówek, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk tulei prowadzącej (zgodnie ze strzałką) znajdujący się po lewej stronie zagłówka, a następnie pociągnąć zagłówek do góry, aby go wyjąć.

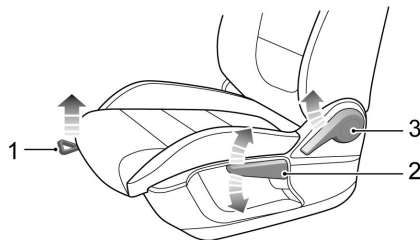
FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas regulacji zagłówka z położenia wysokiego do niskiego należy nacisnąć przycisk tulei prowadzącej (zgodnie ze strzałką) znajdujący się po lewej stronie zagłówka i przesunąć zagłówek w dół; zwolnić przycisk po osiągnięciu żądanej wysokości i delikatnie nacisnąć zagłówek w dół, aby upewnić się, że został zablokowany we właściwym położeniu.

Fotele przednie

Uwaga: W różnych konfiguracjach modeli funkcje przednich foteli w pojazdach nie są całkowicie takie same.

Regulacja ręczna (na przykładzie strony kierowcy)



- Regulacja przód/tył

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Podnieść uchwyt 1, aby przesunąć siedzenie w odpowiednią pozycję, a następnie zwolnić uchwyt, upewniając się, że siedzenie jest zablokowane w odpowiedniej pozycji.

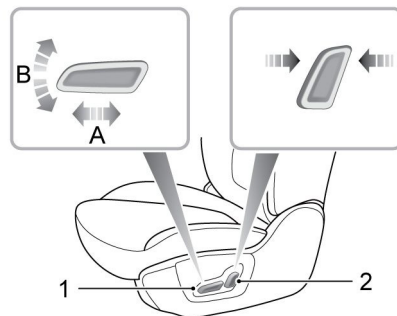
- Regulacja wysokości siedziska*

Podnieść uchwyt 2 kilkakrotnie, aby unieść siedzisko, i nacisnąć uchwyt 2 kilkakrotnie w dół, aby opuścić siedzisko.

- Regulacja kąta pochylenia oparcia

Podnieść uchwyt 3, aby ustawić oparcie pod odpowiednim kątem i zwolnić uchwyt, upewniając się, że oparcie jest zablokowane w odpowiedniej pozycji.

Regulacja elektryczna (na przykładzie strony kierowcy)



- Regulacja przód/tył

Nacisnąć przełącznik 1 w kierunku A, aby przesunąć fotel do przodu/tyłu.

- Regulacja wysokości siedziska

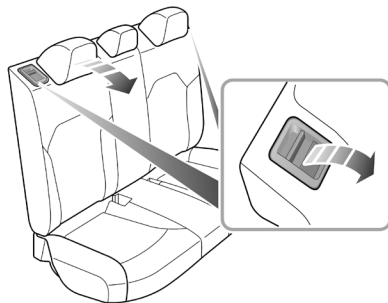
Pociągnąć lub pchnąć przełącznik 1 w kierunku B, aby podnieść lub opuścić siedzisko fotela.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

- Regulacja kąta pochylenia oparcia

Przesunąć przełącznik 2 do przodu / do tyłu, aby wyregulować oparcie, tak aby osiągnęło ono żądany kąt.

Siedzenia tylne



- Składane siedzenia tylne

Aby zwiększyć przestrzeń, należy całkowicie opuścić (lub wymontować) wszystkie zagłówki tylnych siedzeń, pociągnąć w górę odpowiednie uchwyty i złożyć oparcie siedzenia do przodu.

Uwaga: Jeżeli zagłówki tylnych siedzeń nie są całkowicie opuszczone lub oparcie przedniego fotela jest nadmiernie pochylone do tyłu, przy składaniu tylnych

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

siedzeń istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia oparcia przedniego fotela lub zagłówków tylnych siedzeń.

- Rozkładanie i blokowanie oparcia tylnych siedzeń

Aby ustawić oparcie tylnego siedzenia z powrotem w pozycji pionowej, należy pociągnąć do góry uchwyt oparcia, aby zwolnić blokadę, a następnie podnieść oparcie tylnego siedzenia; po osiągnięciu żądanej pozycji pionowej będzie słychać „kliknięcie”.

Uwaga: Przywracając oparcie tylnego siedzenia do wymaganego położenia, należy uważać, aby nie przytrzasnąć tylnych pasów bezpieczeństwa.

Funkcja podgrzewania przednich foteli*



Długotrwały kontakt nieosłoniętej skóry z podgrzewanymi siedzeniami może spowodować oparzenia.



Podgrzewanie foteli w tym pojeździe oferuje trzy poziomy temperatury, a przełącznik podgrzewania foteli znajduje się na interfejsie sterowania klimatyzacją na

wyświetlaczu. Po uruchomieniu pojazdu można włączyć lub wyłączyć funkcję podgrzewania foteli w interfejsie sterowania klimatyzacją na wyświetlaczu oraz ustawić poziom podgrzewania. Gdy temperatura siedziska osiągnie około 38 °C lub temperatura oparcia osiągnie około 40 °C, funkcja podgrzewania automatycznie się wyłączy.

WAŻNE

- **NIE WOLNO** przykrywać podgrzewanych siedzeń kocami, poduszkami ani innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Jeżeli temperatura fotela przekroczy pewną wartość i nadal będzie się on nagrzewał podczas korzystania z funkcji podgrzewania fotela, ustawić przełącznik podgrzewania fotela w pozycji wycierania i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nadmierne korzystanie z podgrzewanego fotela może powodować senność kierowcy i wpływać na bezpieczeństwo.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Pasy bezpieczeństwa



Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku. Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone dla jednej osoby, NIE WOLNO dzielić się pasami bezpieczeństwa.



NIE WOLNO zapinać pasów bezpieczeństwa, gdy trzyma się niemowlę lub dziecko na rękach. Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć ciężki płaszcz lub odzież, ponieważ w przeciwnym razie może to wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.



Pasów bezpieczeństwa nie należy zapinać na twardych lub ostrych przedmiotach, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



Gdy fotele są nadmiernie odchylone, pasy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo. NIE NALEŻY prowadzić samochodu, gdy fotele są nadmiernie odchylone.



Ten samochód jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasa bezpieczeństwa, która przypomina o konieczności zapięcia pasa. Szczegółowe informacje podano w części „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przrzędy i elementy sterujące”.

Podczas jazdy wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponieważ:

- Nigdy nie można przewidzieć, czy osoby jadące samochodem nie będą uczestniczyć w wypadku i jak poważne mogą być jego skutki.
- W przypadku kolizji lub nagłego hamowania pasy bezpieczeństwa automatycznie się blokują. Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa sprawi, że najmocniejsza kość w ciele osoby zapiętej pasem wytrzyma siłę uderzenia, dzięki czemu zarówno ta osoba, jak i pojazd wspólnie wyhamują, co zapobiegnie niekontrolowanemu ruchowi, który może spowodować poważne urazy kierowcy i pasażerów.
- Nawet w przypadku lekkiego wypadku drogowego, ramiona i ręce nie są w stanie sprostać siłom powstającym podczas kolizji przy małej prędkości.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

- Doświadczenie wyraźnie pokazuje, że prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa jest ściśle związane ze skuteczną ochroną pasażerów w większości wypadków kolizyjnych!

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa

Uwaga: Równie ważne jest prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa przez pasażerów siedzących na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie pasażerowie z nieprawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa zostaną podczas wypadku wyrzuceni do przodu i będą stanowić zagrożenie dla siebie, kierowcy i innych pasażerów. **NIGDY** nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa kierowcy ani zamieniać klamry, gdy miejsce kierowcy jest wolne lub gdy wychodzi on z samochodu.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość podróży pasażerów jest taka sama jak prędkość pojazdu. W przypadku „zderzenia czołowego” lub hamowania awaryjnego, pojazd może się zatrzymać, ale pasażerowie będą nadal poruszać się, dopóki nie zetkną się z nieruchomym obiektem. Tym obiektem może być kierownica, tablica rozdzielcza, przednia szyba itp. Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa

eliminuje to ryzyko obrażeń.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, to w razie kolizji lub nagłego hamowania automatycznie się zablokuje, aby zmniejszyć prędkość osoby wraz ze zmniejszeniem prędkości pojazdu, co zapobiegnie niekontrolowanemu ruchowi, który może spowodować poważne urazy kierowcy i pasażerów.



FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku.



Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone dla jednej osoby. NIE WOLNO dzielić się pasami bezpieczeństwa.



NIE WOLNO zapinać pasów bezpieczeństwa, gdy trzyma się niemowlę lub dziecko na rękach.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć ciężki płaszcz lub odzież, ponieważ w przeciwnym razie może to wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pas bezpieczeństwa.



Pasów bezpieczeństwa nie należy zapinać na twardych lub ostrych przedmiotach, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



Gdy fotele są nadmiernie odchylone, pasy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo. NIE NALEŻY prowadzić samochodu, gdy fotele są nadmiernie odchylone.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone do użytku przez osoby dorosłe o normalnych rozmiarach. Ta część literatury odnosi się do stosowania przez osoby dorosłe. Wskazówki dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci podano w części „Dzieci i pasy bezpieczeństwa”.

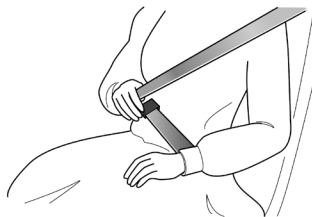
Aby zapewnić pasażerom skuteczną ochronę, muszą oni siedzieć zwróceniem w prawidłowym kierunku, ze stopami umieszczonymi na podłodze przed sobą, z wyprostowaną sylwetką (bez nadmiernego odchyleń) i prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

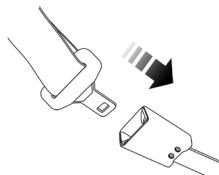
Pasy biodrowe i barkowe

Wszystkie pasy bezpieczeństwa to 3-punktowe pasy biodrowo-barkowe, które powinny być prawidłowo stosowane, jak opisano poniżej.

1. Prawidłowo ustawić fotel.
2. Przytrzymać metalowy wypust i równomiernie wyciągnąć pas bezpieczeństwa, przekładając go przez ramię i przez klatkę piersiową. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.



3. Wsunąć metalowy wypust w klamrę, aż rozlegnie się odgłos „kliknięcia”, co oznacza, że pas jest bezpiecznie zapięty.



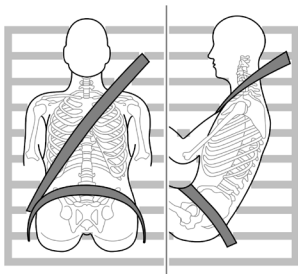
4. Usunąć wszelkie luzy pasa, pociągając do góry jego ukośną część.
5. Aby zwolnić pas bezpieczeństwa, nacisnąć czerwony przycisk na klamrze. Pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie do swojego pierwotnego położenia.

Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie prowadzić pasa w poprzek szyi lub brzucha ani za plecami lub pod pachami.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa część pasa biodrowego powinna być umieszczona jak najniżej na biodrach, dotykając tylko ud (NIGDY nie powinna przechodzić w poprzek brzucha). W razie kolizji pas biodrowy wywiera siłę na biodra i ogranicza możliwość ześlizgnięcia się pasażera pod pasem biodrowym. Jeżeli podczas wypadku ciało wsunie się pod pas biodrowy, pas będzie wywierał siłę na brzuch, co może spowodować poważne, a nawet śmiertelne urazy. Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku i klatki piersiowej. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, ukośna część pasa blokuje się.

Aby pasy bezpieczeństwa zawsze zapewniały maksymalną ochronę, należy upewnić się, że pas jest ułożony płasko, nie jest luźny i przylega do ciała.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Zapięcie prawidłowo ułożonych pasów bezpieczeństwa zapewni ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w razie kolizji lub nagłego hamowania. Skośna część pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać normalnie przez klatkę piersiową, a część biodrowa pasa powinna przebiegać poniżej brzucha, nisko i dobrze przylegać do kości biodrowych. NIGDY nie należy umieszczać pasa na brzuchu ani nad nim. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA



W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Pasy bezpieczeństwa a niepełnosprawność

Zgodnie z prawem wszystkie osoby znajdujące się w samochodzie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, dotyczy to również osób niepełnosprawnych.

Należy skonsultować się z lekarzem w celu uzyskania szczegółowych informacji w zależności od rodzaju niepełnosprawności.

Dzieci i pasy bezpieczeństwa



Należy zapewnić dzieciom odpowiednie środki ochrony podczas jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa dzieci muszą jeździć w foteliku dziecięcym przymocowanym do tylnego siedzenia.

Niemowlęta



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



NIGDY nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na rękach podczas jazdy. W razie kolizji ciężar dziecka spowoduje powstanie tak dużej siły, że nie będzie można go utrzymać na rękach. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń, a nawet może ponieść śmierć.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone dla osób dorosłych i nie nadają się dla dzieci. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są chronione, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

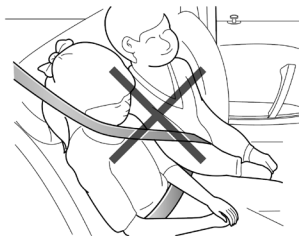
FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Niemowlęta MUSZĄ korzystać z odpowiedniego fotelika. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy zapoznać się z wytycznymi jego producenta. Należy postępować zgodnie z instrukcjami montażu opracowanymi przez producenta. Szczegółowe informacje podano w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Starsze dzieci



NIGDY nie należy używać pasów bezpieczeństwa wspólnie z dziećmi. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są bezpieczne. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.



W miarę jak dzieci rosną i stają się starsze/większe, dochodzą do etapu, w którym nie potrzebują już fotelików. Od tego czasu muszą korzystać ze standardowych pasów bezpieczeństwa pojazdu. Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele dziecka.

Przy zapinaniu pasa bezpieczeństwa dla dziecka należy zawsze sprawdzić, czy jest on prawidłowo ułożony. Wyregulować wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, aby pas barkowy znajdował się z dala od twarzy i szyi dziecka. Umieścić biodrowy pas bezpieczeństwa jak najniżej i odpowiednio napiąć. Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa oznacza, że w razie wypadku pasy mogą przenieść przyłożoną siłę na najsilniejszą część ciała dziecka.

Jeśli pas barkowy znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, konieczne może być użycie siedziska podwyższającego dla dzieci (zawsze należy upewnić się, że siedzisko to spełnia wszelkie odpowiednie przepisy i normy).

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą być aktywowane tylko raz, a po aktywacji NALEŻY JE WYMIENIĆ. Niewymienienie napinaczy zmniejszy skuteczność systemu bezpieczeństwa pojazdu.



Jeśli napinacze zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal działają jako zabezpieczenie i należy je zapinać, jeśli pojazd nadal nadaje się do jazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa powinny zostać wymienione przy najbliższej okazji przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Pojazd jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Ich zadaniem jest zwijanie pasów bezpieczeństwa i współdziałanie z poduszkami powietrznymi w przypadku poważnej kolizji. Ich zadaniem jest zwinięcie pasa bezpieczeństwa i ochrona pasażera.

Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych na zestawie wskaźników informuje kierowcę o nieprawidłowym działaniu napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz „Lampki

ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą być aktywowane tylko raz, po aktywacji na skutek kolizji należy je wymienić. Wymiana może również obejmować inne elementy systemu SRS. Patrz rozdział „Wymiana elementów systemu SRS” w części „Poduszki powietrzne” tego rozdziału.

WAŻNE

- Demontaż lub wymiana napinacza musi być przeprowadzona przez techników przeszkolonych przez producenta.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennego napinacza pasów bezpieczeństwa), niektóre elementy muszą być wymienione przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrole pasów bezpieczeństwa



Rozdwojone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie zadziałać prawidłowo w razie kolizji, więc jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, należy natychmiast wymienić pas.



Zawsze należy upewnić się, że czerwony przycisk zwalnający na klamrze pasa bezpieczeństwa jest skierowany do góry, aby zapewnić łatwe zwolnienie w razie niebezpieczeństwa.

W celu regularnego sprawdzania lampki ostrzegawczej pasów bezpieczeństwa, pasów bezpieczeństwa, metalowego wypustu, klamry, związka i urządzenia mocującego należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Włożyć metalowy wypust pasa bezpieczeństwa do odpowiedniej klamry i szybko pociągnąć taśmę pasa bezpieczeństwa w pobliżu klamry, aby sprawdzić, czy klamra pasa się zatrzasnęła.

- Przytrzymać metalowy wypust i szybko pociągnąć pas bezpieczeństwa do przodu, aby sprawdzić, czy rolka pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, uniemożliwiając wysunięcie się taśmy.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i sprawdzić wzrokowo, czy nie jest skręcony, postrzępiony, rozszczepiony lub przetarty.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i pozwolić mu powoli powrócić, aby zapewnić ciągłe i całkowicie płynne działanie.
- Sprawdzić wzrokowo system pasów bezpieczeństwa pod kątem brakujących lub uszkodzonych elementów bądź elementów, które mogą mieć wpływ na normalne działanie.
- Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa działa normalnie.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie przejdzie któregoś z powyższych testów lub kontroli, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do naprawy.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



NIE WOLNO podejmować prób usuwania, instalowania, modyfikowania, rozmontowywania ani utylizowania pasów bezpieczeństwa. Wszelkie niezbędne naprawy należy zlecić Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do nieprawidłowego działania.



Zadbać o to, aby żadne obce ani ostre przedmioty nie utknęły w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. NIE WOLNO dopuścić, aby płyny zanieczyściły klamry pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na zatrzaśnięcie klamry.

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie obojętnym mydłem i ciepłą wodą. NIE WOLNO używać żadnych rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa. NIE WOLNO próbować wybielać ani farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować ich osłabienie. Po wyczyszczeniu należy wytrzeć szmatką i pozostawić do wyschnięcia. NIE WOLNO dopuścić do pełnego zwinięcia pasa bezpieczeństwa przed całkowitym

wyschnięciem. Należy utrzymywać pasy bezpieczeństwa w stanie czystym i suchym.

Jeśli w zwijaczu nagromadzą się zanieczyszczenia, to zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie spowolnione. Do usuwania wszelkich zanieczyszczeń należy używać czystej i suchej ściereczki.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą spowodować uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa. System uszkodzonych pasów bezpieczeństwa może nie być w stanie chronić użytkowników, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Po wypadku należy natychmiast sprawdzić pasy bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić je na nowe.

Pasy bezpieczeństwa nie powinny wymagać wymiany po niewielkich kolizjach, jednak niektóre inne części systemu pasów bezpieczeństwa mogą wymagać uwagi. W celu uzyskania porady należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne

Przegląd



Poduszka powietrzna SRS zapewnia DODATKOWĄ ochronę tylko w przypadku silnego uderzenia czołowego. Nie zastępuje ona potrzeby lub obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

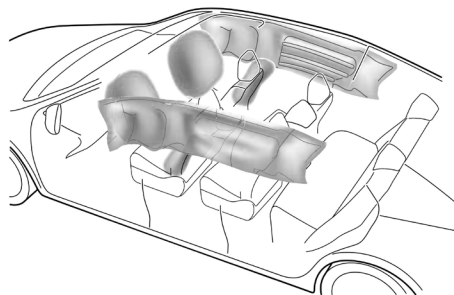


Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę osób dorosłych, ale nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w samochodzie nie są przeznaczone do ochrony niemowląt. Ochrona wymagana przez niemowlęta powinna być zapewniona przez foteliki dziecięce.

W odpowiednich miejscach, w których zamontowane są poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem „PODUSZKA POWIETRZNA”. Ogólnie rzecz biorąc, system SRS (dodatkowy system bezpieczeń-

stwa – poduszki powietrzne) składa się z następujących elementów:

- Przednie poduszki powietrzne (zamontowane w środku koła kierownicy i na desce rozdzielczej, nad schowkiem)
- Boczne poduszki powietrzne foteli (montowane w poduszce oparcia fotela po zewnętrznej stronie)
- Boczne górne poduszki powietrzne (montowane pod podsufitką)



FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych znajduje się w zestawie wskaźników; jeżeli lampka ta zapala się podczas jazdy, oznacza to, że została wykryta usterka SRS lub usterka napinacza pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. W przeciwnym razie może zaistnieć ryzyko, że w razie kolizji system SRS lub napinacz pasów bezpieczeństwa nie zadziała prawidłowo. Pojazd jest wyposażony w lampki ostrzegawcze poduszek powietrznych, które przypominają o stanie systemu bezpieczeństwa pojazdu. Szczegółowe informacje podano w części „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Uruchamianie poduszek powietrznych



Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowych obrażeń spowodowanych napęnlającymi się poduszkami powietrznymi, należy zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Ponadto zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni ustawić swój fotel w taki sposób, aby zapewnić sobie odpowiednią odległość od przednich poduszek powietrznych, co pozwoli uniknąć poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń w przypadku zadziałania poduszki. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne i boczne górne poduszki powietrzne, zarówno kierowca, jak i pasażer przedniego fotela powinni siedzieć tak, aby zachować wystarczającą odległość górnej części ciała od boków pojazdu, co zapewni maksymalną ochronę w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych / górnych bocznych poduszek powietrznych.



Napęnlająca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia pasażera, jeśli znajdzie się on zbyt blisko poduszki powietrznej w momencie jej uruchomienia.



W przypadku napęnlienia się poduszek powietrznych, dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. **NIE WOLNO** trzymać dzieci na rękach lub na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa odpowiednie do wieku. **NIE WOLNO** wychylać się przez okna.



Po napęnlieniu poduszek powietrznych odpowiednie elementy poduszek powietrznych przy kierownicy i tablicy rozdzielczej, jak również po obu stronach belek dachowych stają się bardzo gorące. **NIE WOLNO** dotykać elementów związanych z poduszkami powietrznymi bezpośrednio po ich zadziałaniu, aby uniknąć oparzeń lub poważnych obrażeń ciała.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA



NIE WOLNO pukać ani uderzać w miejsca, w których znajdują się odpowiednie części poduszek powietrznych, aby uniknąć przypadkowego wyzwolenia poduszek powietrznych, mogącego spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



W kanale napełniania poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przeszkody. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między pasażerami a poduszkami powietrznymi. Zabrania się mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na osłonie kierownicy lub na osłonie poduszek powietrznych w przedniej części tablicy rozdzielczej lub w jej pobliżu. NIE WOLNO umieszczać żadnych akcesoriów ani ozdób wokół poduszek powietrznych. Może to negatywnie wpłynąć na kanał napełniania poduszki powietrznej lub w przypadku rozwinięcia się poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone w powietrze jak pociski i spowodować obrażenia ciała lub poważne szkody.

W przypadku zderzenia jednostka sterująca poduszek powietrznych monitoruje tempo hamowania lub przyspieszania wywołanego zderzeniem, aby określić, czy poduszki powietrzne powinny zostać wyzwolone. Wyzwolenie poduszki powietrznej jest praktycznie natychmiastowe i następuje ze znaczną siłą, czemu towarzyszy głośny dźwięk.

Przy prawidłowym rozmieszczeniu pasażerów na przednich siedzeniach i prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa, poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę klatki piersiowej i twarzy w przypadku silnego zderzenia czołowego. Boczne i boczne górne poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby w przypadku silnego zderzenia bocznego zapewniały dodatkową ochronę tej części ciała, która jest skierowana w stronę uderzenia.

Najskuteczniejszą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne, gdy pasażerowie siedzą wyprostowani w fotelu i opierają się o oparcie. W przypadku poważnej kolizji poduszki powietrzne uruchamiają się gwałtownie. W tym momencie, jeżeli kierowca lub pasażerowie nie używają prawidłowo pasów bezpieczeństwa i pochylają się do przodu, odchylają lub siedzą w innych nieprawidłowych pozycjach, mogą doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE

- Poduszki powietrzne nie mogą chronić dolnych części ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane na wypadek zderzenia tylnego, niewielkiego zderzenia czołowego lub przewrócenia się pojazdu; nie zadziałają również w wyniku gwałtownego hamowania.
- Napełnianie i opróżnianie się poduszek powietrznych odbywa się bardzo szybko i nie chroni przed wtórnymi uderzeniami, które mogą wystąpić.
- Podczas napełniania się poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaką nieprawidłowego działania. Proszek może jednak powodować podrażnienia skóry i należy go dokładnie spłukać z oczu oraz wszelkich skałeczeń i otarć skóry. Jeśli skóra, oczy, nos, gardło itd. nie są w dobrym stanie, należy natychmiast udać się do lekarza.
- Po napełnieniu poduszek powietrznych następuje ich natychmiastowe opróżnienie. Dzięki temu kierowca nie ma utrudnionej widoczności.

Przednie poduszki powietrzne



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ znajdującą się przed nim, ponieważ grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA. Patrz „Wylączenie poduszki powietrznej pasażera”.



Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównej nawierzchni może spowodować wyzwolenie poduszki powietrznej. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby uruchamiały się podczas poważnych zderzeń; uruchomienie poduszek powietrznych może nastąpić w warunkach opisanych poniżej.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

- Zderzenie czołowe z nieruchomymi lub nieodkształcalnymi obiektami stałymi przy dużej prędkości.
- Warunki, które mogą spowodować poważne uszkodzenia podwozia, takie jak zderzenie z krawężnikami, krawędziami jezdni, głębokimi dziurami.
- Jedna strona pojazdu zderza się z jadącym z dużą prędkością zwykłym samochodem osobowym.

Boczne poduszki powietrzne foteli i boczne górne poduszki powietrzne



Struktura i materiał fotela ma decydujące znaczenie dla prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych. Z tego względu na fotelach prosimy NIE zakładać pokrowców, które mogą mieć negatywny wpływ na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego odpowiednia boczna poduszka powietrzna wysuwa się z pokrycia siedzenia i szybko się rozwija, a górna boczna poduszka powietrzna wysuwa się z podsufitki i szybko się rozwija. Boczna poduszka powietrzna i boczna górna poduszka powietrzna po drugiej stronie nie zostaną uruchomione. Poniższe lub podobne warunki mogą spowodować uruchomienie bocznych poduszek powietrznych i bocznych górnych poduszek powietrznych.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają

Wyzwolenie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale obiektu, w który uderzył pojazd, kąta uderzenia i szybkości, z jaką samochód zmienia prędkość w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia kolizji jest pochłaniana lub rozpraszana na nadwozie pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie wyzwolić; jednak czasami w niektórych warunkach uderzenia poduszki powietrzne mogą się wyzwolić. Dlatego nie należy oceniać zasadności uruchomienia poduszek powietrznych na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Przednie poduszki powietrzne

W pewnych warunkach przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. Poniżej podano kilka przykładów.

- Punkt uderzenia nie znajduje się centralnie z przodu pojazdu.
- Pojazd uderza w solidny słupek komunalny lub słupek znaku drogowego.
- Strefa zderzenia znajduje się wysoko (zderzenie z tylną klapą pojazdu o wyższym podwoziu).
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.

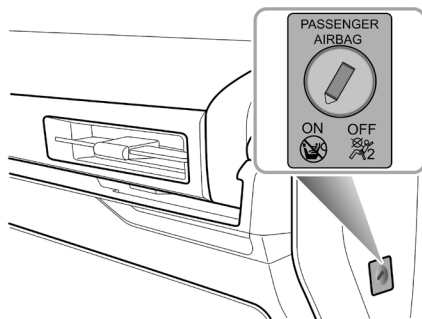
FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Boczne poduszki powietrzne foteli i boczne górne poduszki powietrzne

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych, boczne poduszki powietrzne i boczne górne poduszki powietrzne mogą się nie wyzwoić.

- Uderzenia boczne pod pewnymi kątami.
- Lekkie uderzenia boczne, jak np. kolizja z motocyklem.
- Punkt uderzenia jest daleko od środka boku pojazdu, np. z boku przedniego przedziału lub przestrzeni ładunkowej.
- Przewrócenie się pojazdu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.
- Niewystarczająca siła uderzenia bocznego (zderzenie z obiektami nietrwałymi, takimi jak słupy latarni lub centralna barierka ochronna).
- Niewystarczająca siła uderzenia (zderzenie z parkującymi lub poruszającymi się pojazdami).
- Uderzenie następuje od tyłu pojazdu.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera



Za pomocą tego przełącznika można wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera tylko wtedy, gdy na przednim fotelu po stronie pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA



Jeżeli na przednim fotelu po stronie pasażera siedzi osoba dorosła, należy się upewnić, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się na prawej osłonie tablicy rozdzielczej. Aby wyłączyć lub włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy włożyć klucz mechaniczny do szczeliny i przekręcić w odpowiednie położenie.

Stan włączenia lub wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyświetlany w prawym górnym rogu wyświetlacza konsoli środkowej



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, świeci się wskaźnik **WYŁĄCZENIA** poduszki powietrznej.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest włączona, lampka kontrolna **WŁĄCZENIA** zapala się na pewien czas.

WAŻNE

- Jeżeli wskaźniki **WYŁĄCZENIA** i **WŁĄCZENIA** świecą jednocześnie lub wskaźnik jest niezgodny z położeniem wyłącznika poduszki powietrznej pasażera, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Serwisowanie komponentów systemu SRS



NIE WOLNO instalować ani modyfikować poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w konstrukcji pojazdu lub wiązce przewodów systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.



Zmiany w konstrukcji pojazdu są zabronione. Może to negatywnie wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i **NIE WOLNO** używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.



Jeśli woda zanieczyści system SRS lub dostanie się do niego, może spowodować uszkodzenie systemu i negatywnie wpłynąć na wyzwolenie elementów systemu. W takim przypadku, nawet jeśli nie dojdzie do kolizji, może dojść do przypadkowego wyzwolenia poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć zasilanie

pojazdu i odłączyć przewód akumulatora; nie podejmować prób uruchomienia pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie świeci się, świeci światłem ciągłym, bądź jeżeli z przodu lub z boku pojazdu są jakiegokolwiek uszkodzenia lub osłony poduszek powietrznych wykazują oznaki uszkodzenia, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

WAŻNE

- Usunięcie lub wymiana modułu poduszki powietrznej powinna być przeprowadzona przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennej poduszki powietrznej), niektóre elementy muszą być wymienione przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Wymiana elementów systemu SRS



Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie wyzwolona, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w samochodzie. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie chronić kierowcy i pasażerów w przypadku kolejnego zderzenia, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ich wymiany w razie potrzeby.

Poduszki powietrzne są przeznaczone do jednorazowego użycia. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy wymienić części systemu SRS. W celu wymiany należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Utylizacja poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży Państwa pojazdu należy upewnić się, że nowy właściciel wie, że pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne i zna datę wymiany systemu SRS. Jeżeli pojazd zostanie przekazany na złom, niewyzwolone poduszki powietrzne mogą stanowić potencjalne zagrożenie, dlatego przed złomowaniem muszą zostać bezpiecznie wyzwolone w określonym środowisku przez profesjonalną agencję lub Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki dziecięce

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat były przewożone na tylnym siedzeniu pojazdu w foteliku dziecięcym odpowiednim do wagi i rozmiaru dziecka. Niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych.

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R 44 lub ECE-R 129. Sprawdzić oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Dostępnych jest wiele fotelików dziecięcych różnego typu i o różnej specyfikacji. Aby zapewnić optymalną ochronę, zaleca się wybór fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku i wagi dziecka.

Ważne jest, aby przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego oraz aby każdy fotelik dziecięcy był prawidłowo zamocowany w pojeździe. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka w razie nagłego zatrzymania pojazdu lub wypadku.

Prawidłowe stosowanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejsza ryzyko odniesienia obrażeń przez dzieci podczas wypadków lub łagodzi ich skutki. Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Wszystkie dzieci muszą korzystać z odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat lub mające mniej niż 1,5 metra wzrostu korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego zamontowanego na tylnym siedzeniu.
- NIGDY nie pozwalać dzieciom jeździć bez zabezpieczenia. Nie należy zaniedbywać ostrożności z powodu dzieci siedzących w foteliku.
- W każdym foteliku dziecięcym można przewozić tylko jedno dziecko.
- NIE WOLNO kłaść dziecka na kolanach ani na rękach, gdy siedzi w jakimkolwiek foteliku.
- Prawidłowy fotelik dziecięcy może zapewnić dzieciom ochronę.
- Podczas montowania fotelika dziecięcego lub urządzania ochronnego należy zawsze ustawić oparcie drugiego rzędu w pozycji środkowej i upewnić się, że

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

jest ono zablokowane.

- Jeśli na tylnym siedzeniu montowany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, odpowiadające mu przedni fotel należy ustawić do przodu; jeśli na tylnym siedzeniu montowany jest fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy, może być konieczne ustawienie zagłówka na najniższej wysokości.
- W przypadku instalowania fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na przednim fotelu, może być konieczne usunięcie zagłówka fotela.
- **NIGDY** nie pozwalać dziecku stać lub kłęzcęć na siedzeniu podczas jazdy.
- Należy zawsze upewnić się, że dziecko jest prawidłowo umieszczone w foteliku dziecięcym.
- Duży wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa mają sposoby ich stosowania, dlatego należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte, już niewielki wypadek drogowy może również doprowadzić do obrażeń ciała.
- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą w razie wypadku lub nagłego hamowania przemieścić się i

zranić innych pasażerów. W związku z tym fotelik dziecięcy powinien być prawidłowo i bezpiecznie zamocowany w pojeździe, nawet jeśli w foteliku nie ma niemowlęcia ani dziecka.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące korzystania z fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera



! **NIGDY** nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera, ponieważ grozi to **ŚMIERCIĄ** lub **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA**.

! Należy używać oddzielnego fotelika dziecięcego dla każdego dziecka.

! W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, należy użyć kluczyka do wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

! Po usunięciu fotelika dziecięcego z przedniego fotela pasażera należy użyć kluczyka, aby z powrotem aktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera.

! W przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera należy przesunąć przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu.

Zapoznać się z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej. Jeśli to możliwe, zawsze montować foteliki dziecięce na tylnym siedzeniu. Jeśli konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu, należy przestrzegać powyższych ostrzeżeń.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa dzieci i bocznych poduszek powietrznych



Dzieciom nie należy pozwalać na przebywanie w miejscach, w których mogą zostać wyzwolone boczne poduszki powietrzne, gdyż grozi to poważnymi urazami.



Należy używać tylko zalecanych, odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka fotelików dziecięcych i solidnie mocować je w pojeździe.



NIE WOLNO umieszczać żadnych przedmiotów w miejscach, gdzie mogą zadziałać boczne poduszki powietrzne, ponieważ grozi to poważnymi urazami.

W przypadku zderzenia bocznego boczne poduszki powietrzne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażera. Jednak w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej powstaje bardzo duża siła rozprężająca. Jeśli pasażer nie zajmuje prawidłowej pozycji siedzącej, poduszki powietrzne lub przedmioty znajdujące się w obszarze działania bocznych poduszek powietrznych mogą spowo-

dować obrażenia ciała.

Jeżeli dziecko jest prawidłowo umieszczone na tylnym fotelu w odpowiednim foteliku, a jego pozycja siedząca jest prawidłowa, to pomiędzy dzieckiem a obszarem zadziałania bocznej poduszki powietrznej jest wystarczająco dużo miejsca, aby poduszka mogła zadziałać bez przeszkód i zapewnić najlepszą ochronę.

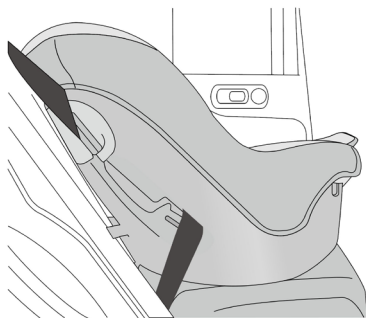
FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Mocowanie fotelików dziecięcych

Mocowanie za pomocą 3-punktowych pasów biodrowych i barkowych



NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały z tyłu pojazdu w foteliku dziecięcym lub urządzeniu ochronnym, i były zamocowane za pomocą 3 punktowych, biodrowych, ukośnych pasów bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce ISOFIX



Punkty kotwiczenia ISOFIX na tylnym siedzeniu są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX.



Punkty kotwiczenia fotelików dziecięcych są tak zaprojektowane, aby wytrzymać tylko obciążenia pochodzące od prawidłowo zamocowanych fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub elementów wyposażenia w pojeździe.

Podczas instalacji i użytkowania każdego fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

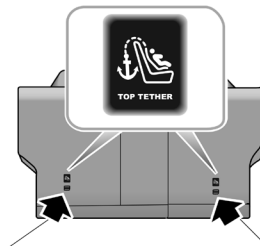
Tylne siedzenia zamontowane w tym pojeździe są wyposażone w złącze ISOFIX (jak wskazuje strzałka na poniższej

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

ilustracji), które jest przeznaczone do podłączenia fotelika dziecięcego ISOFIX.



- Zdjąć tapicerkę, aby odsłonić uchwyty montażowe ISOFIX.
- Przymocować zatwierdzone do użytku w samochodzie foteliki dziecięce ISOFIX do uchwytów montażowych.
- W przypadku korzystania z uchwytów ISOFIX do montażu fotelika można używać fotelików dziecięcych zatwierdzonych do montażu w systemie ISOFIX.



- Aby zamocować górny pasek mocujący fotelika dziecięcego, należy poprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem i zaczepić go do haka mocującego, zachowując ostrożność, aby nie skrócić paska. Jeśli nie wykorzystuje się dolnych mocowań ISOFIX, używając pasów bezpieczeństwa, należy wykonać montaż zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Uwaga: W przypadku stosowania uniwersalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych montowanych na siedzeniach należy używać górnego paska (Top Tether).

- Po zamontowaniu fotelika użyć odpowiedniej siły, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R44 lub ECE-R129. Sprawdź oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych innych niż ISOFIX)

Grupa wagowa	Pozycje fotelików			
	Fotel pasażera z przodu (włączona poduszka powietrzna pasażera z przodu)	Fotel pasażera z przodu pasażera (wyłączona poduszka powietrzna przedniego pasażera)	Fotel zewnętrzny w 2. rzędzie	Fotel środkowy w 2. rzędzie
Grupa 0 o (mniej niż 10 kg)	X	U	U	U
Grupa 0+ o (mniej niż 13 kg)	X	U	U	U
Grupa I (9~18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Grupa II (15~25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Grupa wagowa	Pozycje fotelików			
	Fotel pasażera z przodu (włączona poduszka powietrzna pasażera z przodu)	Fotel pasażera z przodu pasażera (wyłączona poduszka powietrzna przedniego pasażera)	Fotel zewnętrzny w 2. rzędzie	Fotel środkowy w 2. rzędzie
Grupa III (22~36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Uwaga: Opis liter w tabeli: U = Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla tej grupy wagowej; X = Pozycja nieodpowiednia dla fotelików dziecięcych w tej grupie wagowej.				

¹ Jeśli zagłówek wpływa na montaż fotelika dziecięcego, należy wyjąć zagłówek lub ustawić go w najwyższym położeniu; pamiętać, aby bezpiecznie schować wszystkie wyjęte zagłówki.

² Cofnąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych ISOFIX)

Pozycja mocowania		Grupa wagowa dzieci					
		Grupa 0	Grupa 0+	Grupal ¹		Grupall ¹	Grupalll ¹
		Zwrócony tyłem do kierunku jazdy		Zwrócony przodem do kierunku jazdy	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	Zwrócony przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Fotel przedniego pasażera	Klasa wielkości	Niewyposażony w ISOFIX					
	Typ fotelika dziecięcego						
ISOFIX po obu stronach w drugim rzędzie	Klasa wielkości	C,D,E ²	A,B,BI ²	C,D ²	—	—	
	Typ fotelika dziecięcego	IL	IL, IUF	IL	IL	IL	
Fotel środkowy w 2. rzędzie	Klasa wielkości	Niewyposażony w ISOFIX					
	Typ fotelika dziecięcego						

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Uwaga: IL = odpowiednie dla poszczególnych fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Należy zapoznać się z listą pojazdów zalecaną przez producenta fotelików dziecięcych;

IUF = odpowiednie dla zwróconych przodem do kierunku jazdy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii uniwersalnej zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej i klasie wielkości ISOFIX;

¹ Jeśli zagłówek wpływa na montaż fotelika dziecięcego, należy wyjąć zagłówek lub ustawić go w najwyższym położeniu; pamiętać, aby bezpiecznie schować wszystkie wyjęte zagłówki.

² Klasę wielkości ISOFIX dla uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych określają duże litery od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na fotelikach dziecięcych ISOFIX;

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Tabela fotelików dziecięcych I-Size

Niniejsza tabela zawiera zalecenia dotyczące pozycji montażowej fotelików dziecięcych I-Size oraz ich dopasowania do odpowiedniej wielkości dziecka.

Typ fotelika dziecięcego	Przedni fotel pasażera	Fotel zewnętrzny tylny	Fotel środkowy tylny
Fotelik dziecięcy I-size	X	I-U	X
Siedziskopodwyższające	X	I-B	X

Uwaga: I-U = Odpowiedni dla fotelików dziecięcych I-Size mocowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy;

I-B = Odpowiednie w następujących warunkach: Foteliki dziecięce mocowane przodem do kierunku jazdy z grupy II/III, siedziska podwyższające ISOFIX oraz foteliki dziecięce I-Size mocowane przodem do kierunku jazdy dla dzieci o wzroście 100-150 cm (około 39-59 cali);

X = Nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych I-Size.

Uwaga:

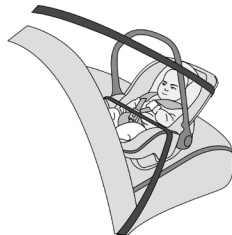
Britax Baby Safe jest zalecany dla dziecka w wieku 1,5 roku, a Duo Plus dla dziecka w wieku 3 lat. Kidfix III S jest zalecany dla dzieci w wieku 6 lat. Należy korzystać z prowadnicy pasa biodrowego (bezpiecznej osłony) i przedłużaczy bocznych. Przedłużenia boczne powinny być maksymalnie wysunięte, gdy są używane. Nania Dream jest zalecany dla dzieci w wieku 10 lat.

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki dziecięce grupy 0/0+



Nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera.



Foteliki dziecięce, które można regulować do pozycji leżącej, są najbardziej odpowiednie dla niemowląt lżejszych niż 10 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 9 miesięcy) lub lżejszych niż 13 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 24 miesięcy).

Foteliki dziecięce grupy I



Nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera.



Foteliki dziecięce zwrócone tyłem lub przodem do kierunku jazdy są najbardziej odpowiednie dla niemowląt o wadze 9 ~ 18 kg (zwykle dla dzieci w wieku powyżej 9 miesięcy i poniżej 4 lat).

FOTELE I UKŁADY BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki dziecięce grupy II



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie fotelika dziecięcego z 3-punktowymi pasami biodrowymi i barkowymi jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 15 ~ 25 kg (zazwyczaj dla dzieci w wieku powyżej 3 lat i poniżej 7 lat).

Foteliki dziecięce grupy III



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie siedziska podwyższającego i 3-punktowego pasa biodrowego i barkowego jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 22 ~ 36 kg i wzroście poniżej 1,5 m (zwykle dla dzieci w wieku około 7 lat lub starszych niż 7 lat).

Fotele i układy bezpieczeństwa

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 160 | Kluczyki | 245 | Wspomaganie parkowania |
| 164 | Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi | 248 | Tyłny system wspomagający kierowcę (RDA)* |
| 165 | System przeciwkradzieżowy | 256 | System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) |
| 172 | Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania | 258 | Przewożenie ładunków |
| 174 | Jazda ekonomiczna i ekologiczna | | |
| 177 | Wymagania dotyczące ładowania i rozładowania | | |
| 197 | Przekładnia napędu elektrycznego | | |
| 203 | Funkcja One-Pedal * | | |
| 204 | Układ hamulcowy | | |
| 215 | Tempomat adaptacyjny (ACC) | | |
| 224 | System wspomagający kierowcę | | |
| 244 | System ostrzegania pieszych (PAS) | | |

URUCHAMIANIE I JAZDA

Kluczyki

Przegląd



Kluczyk zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu - nie w samochodzie!



Zaleca się, aby kluczyki zapasowe nie były przechowywane na tym samym breloczku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwiać prawidłowe rozpoznawanie kluczyków, a tym samym prawidłowe działanie układu zasilania pojazdu.



Inteligentny klucz zawiera delikatne obwody i musi być chroniony przed uderzeniami, wysoką temperaturą, wilgotnością, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i korozją spowodowaną płynami.



OSTRZEŻENIE

Kluczyki pojazdu zawierają baterie pastylkowe/guzikowe. Baterie są **NIEBEZPIECZNE** i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci (niezależnie, czy są nowe czy używane).



OSTRZEŻENIE

Litowa bateria pastylkowa/guzikowa może spowodować **POWAŻNE** lub **ŚMIERTELNE** obrażenia w ciągu 2 godzin lub szybciej, jeśli zostanie połknięta lub w inny sposób znajdzie się w ciele.

OSTRZEŻENIE



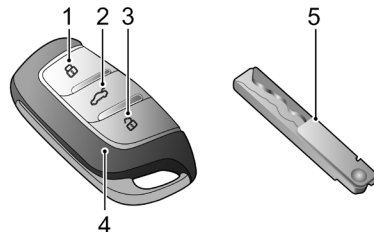
W razie podejrzenia połamania lub dostania się baterii do ciała w inny sposób należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Dostarczamy dwa inteligentne kluczyki, a każdy z nich zawiera zapasowy klucz mechaniczny. Można go użyć do mechanicznego odblokowania drzwi w sytuacji awaryjnej, ale nie można go użyć do uruchomienia pojazdu.

Przekazane inteligentne kluczyki zostały zaprogramowane do systemu bezpieczeństwa danego pojazdu. Kluczyki, które nie zostały zaprogramowane do samochodu, nie będą obsługiwały funkcji bezkluczykowego otwierania drzwi ani immobilizera pojazdu.

Inteligentny kluczyk ma tylko określony zasięg działania. Na zasięg działania mają czasem wpływ stan baterii kluczyka oraz czynniki fizyczne i geograficzne. Ze względów bezpieczeństwa po zaryglowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka należy ponownie sprawdzić, czy pojazd jest zaryglowany.

Kluczyki



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk klapy tylnej
- 3 Przycisk odblokowania
- 4 Inteligentny kluczyk
- 5 Kluczyk mechaniczny

Jeżeli kluczyk zostanie zgubiony/skradziony lub uszkodzony, zamiennik można otrzymać w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Zgubiony/skradziony klucz można zdezaktywować. Jeśli zgubiony klucz zostanie odnaleziony, Autoryzowana Stacja Obsługi MG może go reaktywować.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Uwaga: Każdy kluczyk wykonany prywatnie może nie uruchomić pojazdu i wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik kluczyka, zalecamy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga: Nowy kluczyk nie może być zaoferowany natychmiast, ponieważ wymaga zaprogramowania w pojeździe przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga: Jeśli samochód jest wyposażony w funkcję indukcyjnego ładowania bezprzewodowego, należy zawsze trzymać kluczyk w odległości większej niż 20 cm od ładowanego telefonu komórkowego, aby zapobiec zakłóceniu działania kluczyka przez urządzenie do ładowania bezprzewodowego.

Uwaga: Należy unikać używania inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących silne zakłócenia radiowe (produkty elektroniczne, takie jak laptopy itp.), gdyż może to mieć niekorzystny wpływ na prawidłowe działanie kluczyka.

Wymiana baterii inteligentnego kluczyka

W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych warunków należy wymienić baterię inteligentnego kluczyka:

- Zasięg funkcji blokowania/odblokowywania inteligentnego kluczyka oczywiście jest ograniczony;
- Na zintegrowanym wyświetlaczu pojawia się komunikat „Niski poziom baterii kluczyka, proszę wymienić”

A



B



C



D



URUCHAMIANIE I JAZDA

- 1 Nacisnąć przycisk (A) na inteligentnym kluczyku, aby wysunąć ozdobną folię.
- 2 Wyjąć zapasowy kluczyk mechaniczny (B) w kierunku oznaczonym strzałką.
- 3 Używając odpowiedniego narzędzia o płaskim ostrzu, włożyć je w boczną część klucza (C), ostrożnie zdjąć pokrywę baterii i oddzielić górną i dolną obudowę (D).

Uwaga: *Upewnić się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa (dodatnia strona skierowana ku dołowi).*

Uwaga: *Zaleca się stosowanie baterii CR2032.*

- 4 Wyjąć starą baterię z gniazda.
- 5 Włożyć nową baterię do gniazda i upewnić się, że całkowicie przylega do gniazda.
- 6 Ponownie założyć pokrywę i mocno ją docisnąć, upewniając się, że szczelina wokół pokrywki jest wyrównana.
- 7 Ponownie włożyć kluczyk mechaniczny i wsunąć folię ozdobną.

- 8 Uruchomić system zasilania pojazdu, aby ponownie zsynchronizować kluczyk z pojazdem.

WAŻNE

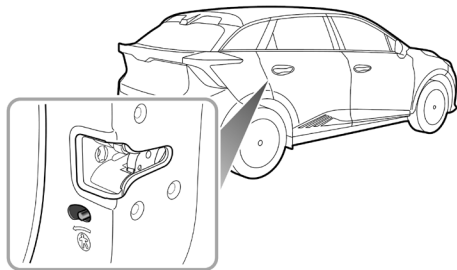
- Użycie niewłaściwej lub nieodpowiedniej baterii może spowodować uszkodzenie inteligentnego kluczyka. Napięcie znamionowe, wymiary i specyfikacje zamiennika muszą być takie same jak starej baterii.
- Nieprawidłowe zamontowanie baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka.
- Utylizacja zużytego akumulatora musi być ściśle zgodna z odpowiednimi przepisami o ochronie środowiska.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi



NIGDY nie zostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.



W celu aktywacji lub dezaktywacji zamków z zabezpieczeniem przed dziećmi należy wykonać następujące czynności:

- Otworzyć tylne drzwi po odpowiedniej stronie, przesunąć dźwignię zamka z zabezpieczeniem przed dziećmi w położenie zablokowania w kierunku wskazywanym przez strzałkę, aby aktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi;
- Przesunąć dźwignię w położenie odblokowania w kierunku przeciwnym do strzałki, aby zdezaktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi.

Przy włączonych blokadach zamków z zabezpieczeniem przed dziećmi nie można otworzyć odpowiednich tylnych drzwi od wewnątrz samochodu, natomiast można je otworzyć z zewnątrz.

System przeciwkradzieżowy

Pojazd jest wyposażony w immobilizer i system przeciwkradzieżowy nadwozia. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę obsługi, zalecamy uważne przeczytanie tego rozdziału, aby w pełni zrozumieć zasady aktywacji i dezaktywacji systemów antykradzieżowych.

Immobilizer

Zadaniem immobilizera jest zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą. Pojazd można uruchomić dopiero po wyłączeniu immobilizera.

Immobilizer zostanie automatycznie wyłączony po wykryciu w pojeździe ważnego kluczyka.

Jeśli w centrum komunikatów wyświetlany jest komunikat „Nie znaleziono inteligentnego kluczyka” lub „Proszę ustawić kluczyk w alternatywnym położeniu startowym” bądź się świeci lampka ostrzegawcza immobilizera, należy ustawić kluczyk inteligentny w alternatywnym położeniu startowym (patrz „Alternatywna procedura startowa” rozdziale „Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania”) lub spróbować użyć kluczyka zapasowego. Jeśli nadal nie można normalnie uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

System przeciwkradzieżowy nadwozia

Blokowanie i odblokowywanie

Po zablokowaniu pojazdu kierunkowskazy migną trzy razy; po odblokowaniu pojazdu kierunkowskazy migną raz.

Obsługa systemu zamków drzwi (przy użyciu kluczyka)

Blokowanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do blokowania: nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania, aby zablokować pojazd po zamknięciu drzwi, maski silnika i klapy tylnej.
- Używanie kluczyka mechanicznego do blokowania: otworzyć osłonę zamka drzwi kierowcy, włożyć kluczyk do otworu zamka w drzwiach i obrócić go w prawo, aby zablokować pojazd.

Odblokowywanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do odblokowania: nacisnąć przycisk odblokowania na pilocie zdalnego sterowania, aby odblokować pojazd.

URUCHAMIANIE I JAZDA

- Używanie kluczyka mechanicznego do odblokowania: otworzyć osłonę zamka drzwi kierowcy, włożyć kluczyk do otworu zamka w drzwiach i obrócić go w lewo, aby odblokować pojazd.

Lokalizowanie pojazdu

Po upływie kilku minut od zablokowania pojazdu funkcja lokalizowania zostanie włączona i po naciśnięciu przycisku blokowania na pilocie zdalnego sterowania zostanie wygenerowane ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne. Po ponownym naciśnięciu przycisku blokowania na pilocie zdalnego sterowania funkcja lokalizowania pojazdu zostanie wyłączona. W tym czasie naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie zdalnego sterowania spowoduje anulowanie funkcji lokalizowania pojazdu i odblokowanie go. Funkcję lokalizowania pojazdu można ustawić w interfejsie „Ustawienia pojazdu” na wyświetlaczu systemu rozrywki.

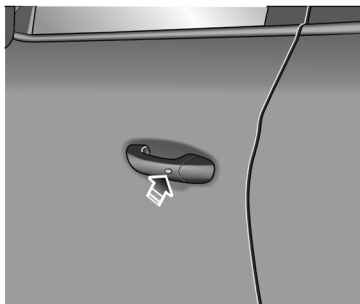
Uwaga: Jeśli system zasilania pojazdu nie zostanie uruchomiony i odblokowanie pilotem zdalnego sterowania nie zostanie aktywowane w ciągu kilku sekund po odblokowaniu pojazdu kluczykiem mechanicznym, uruchomi się alarm przeciwnadzieżowy.

Uwaga: Gdy cały pojazd jest zablokowany, nacisnąć przycisk ODBLOKOWANIA na pilocie zdalnego sterowania* i przez pewien czas nie wykonywać żadnych innych czynności, a pojazd zablokuje się automatycznie.

Obsługa systemu zamków drzwi (bez użycia kluczyka)

System bezkluczykowego otwierania drzwi umożliwia zablokowanie i odblokowanie drzwi lub otwarcie klapy tylnej, gdy ma się przy sobie inteligentny kluczyk i podejście się do samochodu.

URUCHAMIANIE I JAZDA



Uwaga: Należy zachować odległość między inteligentnym kluczykiem a klamką drzwi nie większą niż 1,5 m, aby móc zablokować i odblokować drzwi bez użycia kluczyka.

Blokada bez użycia kluczyka

Po zatrzymaniu pojazdu, opuszczeniu go i zamknięciu drzwi wystarczy raz nacisnąć przycisk na klamce przednich drzwi (nie trzeba naciskać przycisku blokowania na pilocie zdalnego sterowania), aby zablokować wszystkie drzwi. Pojazd przejdzie wówczas w stan alarmu przeciwkradzieżowego.

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Proszę nacisnąć przycisk na klamce drzwi przednich raz, aby odblokować pojazd, a następnie pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Uwaga: Jeśli pojazd jest zablokowany, a kierowca znajduje się w zasięgu działania inteligentnego kluczyka i naciska przycisk klamki drzwi, ale nie wykonuje żadnych dalszych czynności, po 30 sekundach pojazd automatycznie zablokuje się ponownie w celu jego zabezpieczenia.

WAŻNE

Po zablokowaniu drzwi za pomocą kluczyka, należy nacisnąć przycisk na klamce, aby odblokować pojazd. Jeśli nie można odblokować ani zablokować pojazdu w normalny sposób, należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Nieudane zablokowanie

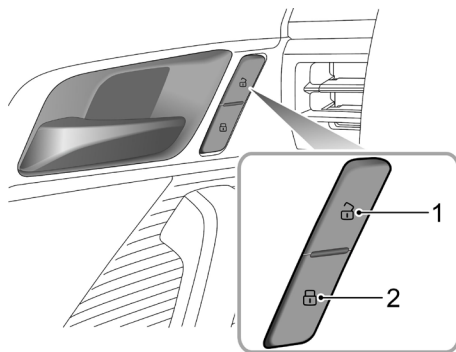
Jeśli drzwi kierowcy są niedomknięte, przy próbie zablokowania pojazdu drzwi nie zostaną zablokowane, rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy informujący o nieprawidłowym zablokowaniu i system przeciwkradzieżowy nie będzie działał.

Jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, a drzwi pasażera, maska lub kłapa tylna są niedomknięte, przy próbie zablokowania pojazdu rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy informujący o nieprawidłowym zablokowaniu i niektóre funkcje systemu przeciwkradzieżowego nadwozia będą działały (system będzie zabezpieczał drzwi, maskę lub kłapę tylną pod warunkiem, że są prawidłowo zamknięte). Gdy tylko otwarte drzwi, maska lub kłapa tylna zostaną zamknięte, system automatycznie przejdzie w stan pełnego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego.

Dźwięk alarmu przeciwkradzieżowego

Jeśli alarm przeciwkradzieżowy został włączony, sygnał dźwiękowy pojazdu będzie emitował ciągły dźwięk, dopóki alarm nie zostanie wyłączony. Naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie zdalnego sterowania spowoduje wyłączenie alarmu przeciwkradzieżowego.

Wewnętrzny przełącznik blokowania



1 Przełącznik odblokowywania

2 Przełącznik blokowania

Gdy system przeciwkradzieżowy nadwozia nie działa, po zamknięciu wszystkich drzwi należy nacisnąć wewnętrzny przełącznik blokowania (2), aby zablokować wszystkie drzwi; nacisnąć przełącznik odblokowania (1), aby odblokować wszystkie drzwi.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Uwaga: Jeśli system przeciwkradzieżowy pojazdu jest uzbrojony, naciśnięcie wewnętrznego przełącznika blokowania/odblokowywania nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, ale uruchomi system alarmowy.

Jeśli drzwi, maska lub kłapa tylna są zamknięte, naciśnięcie wewnętrznego przełącznika blokowania powoduje zaświecenie się żółtej lampki kontrolnej na przełączniku blokowania.

Jeśli drzwi inne niż drzwi kierowcy, maska lub kłapa tylna są niedomknięte, naciśnięcie wewnętrznego przełącznika blokowania powoduje błyskanie żółtej lampki kontrolnej na przełączniku blokowania.

Wewnętrzna klamka drzwi

Pociągnąć za klamkę wewnętrzną, aby odblokować i otworzyć drzwi.

Blokowanie przy zadanej prędkości

Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15km/h.

Automatyczne odblokowanie

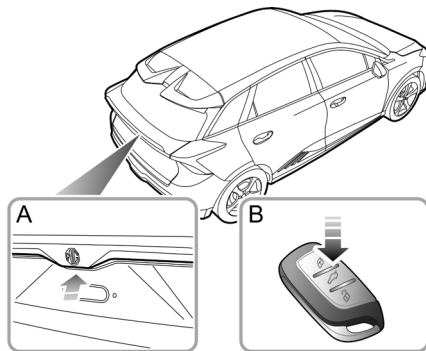
Po wyłączeniu systemu zasilania, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Ręcznie otwierana klapa tylna



Jeśli klapa tylna nie daje się zamknąć lub pękła listwa uszczelniająca między nadwoziem a klapą tylną, należy podczas jazdy zamknąć wszystkie okna, klimatyzator ustawić w trybie nawiewu powietrza na twarz a dmuchawę ustawić na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin dostających się do wnętrza pojazdu.



Klapę tylną sterowaną ręcznie można otworzyć na 2 sposoby:

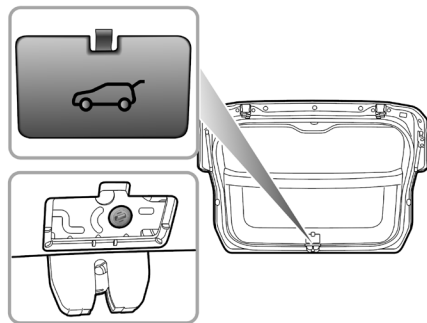
- 1 Gdy pojazd jest odblokowany lub w odległości 1 m od klapy tylnej znajdzie się zgodny kluczyk, należy bezpośrednio nacisnąć przełącznik otwierania (A) na klapie tylnej, aby ją otworzyć.
- 2 Nacisnąć przycisk otwierania klapy tylnej (B) na kluczyku i przytrzymać go przez 2 sekundy, aby odblokować klapę tylną, a następnie unieść i otworzyć ją.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Przełącznik awaryjnego otwierania klapy tylnej jest po wewnętrznej stronie zamka klapy tylnej.

Opuścić tylne siedzenie, aby móc sięgnąć do zaślepki otworu zamka na panelu wykończeniowym klapy tylnej.

Zdjąć zaślepkę ręcznie i obrócić przy użyciu narzędzia pokrętkę otwierania awaryjnego w lewo, aby otworzyć klapę tylną od wewnątrz.



URUCHAMIANIE I JAZDA

Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania

Uruchamianie systemu zasilania

Procedura startowa

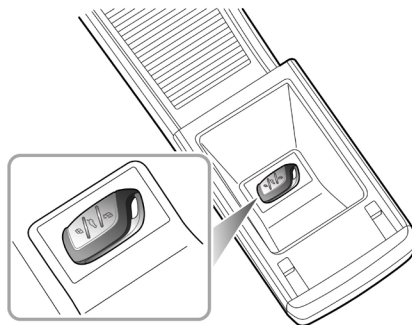
Gdy kierowca otworzy drzwi i usiądzie na swoim fotelu, włączy się tablica rozdzielcza i ekran dotykowy. Na tablicy rozdzielczej wyświetli się stan otwarcia i zamknięcia drzwi, poziom naładowania akumulatora i inne informacje.

- 1 Nacisnąć pedał hamulca, aby przełączyć pojazd w stan gotowości READY MODE;
- 2 Wybrać tryb D lub przełączyć na R, aby włączyć bieg wsteczny.

Uwaga: Jeśli nie można obrócić kierownicy po wejściu pojazdu w tryb gotowości (READY MODE), należy opuścić pojazd, upewniając się, że drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte. Po opuszczeniu pojazdu należy z powrotem usiąść na fotelu kierowcy i ustawić pojazd w trybie gotowości (READY MODE) zgodnie z opisem w rozdziale „Procedura startowa”

Alternatywna procedura startowa

Jeśli pojazd znajduje się na obszarze, na którym występują silne sygnały radiowe powodujące zakłócenia lub poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski, wykonać następujące czynności, aby spróbować uruchomić samochód:



- 1 Umieścić inteligentny kluczyk na swoim miejscu z przyciskami skierowanymi do góry – tak jak pokazano na ilustracji.

- 2 Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P, wcisnąć pedał hamulca i uruchomić system zasilania.

Jeśli nie można zmienić systemu zasilania pojazdu po opuszczeniu przez samochód obszaru silnych zakłóceń radiowych lub po wymianie baterii w kluczyku inteligentnym, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

WAŻNE

- Jeżeli przejście pojazdu w tryb gotowości (READY MODE) zakończy się niepowodzeniem 3 razy z rzędu, skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Pojazd jest wyposażony w system przeciwkradzieżowy. Nie jest możliwe uruchomienie pojazdu za pomocą kluczyka dorobionego we własnym zakresie.
- W środowisku o temperaturze -10°C i niższej czas potrzebny do uruchomienia systemu zasilania wydłuża się. Istotne jest, aby wszystkie zbędne urządzenia elektryczne były wyłączone.

Wyłączanie systemu zasilania

Ustawienie systemu zasilania w pozycji wyłączenia (OFF):

- 1 Po zatrzymaniu samochodu zawsze należy utrzymywać wciśnięty pedał hamulca.
- 2 Za pomocą pokrętki elektronicznej zmiany biegów wybrać P; spowoduje to automatyczne włączenia hamulca postojowego – należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony;
- 3 Po opuszczeniu fotela kierowcy i zabraniu kluczyka należy nacisnąć przycisk blokowania na pilocie zdalnego sterowania (patrz „Kluczyki” w tym rozdziale), aby wyłączyć zasilanie.

Uwaga: Siedząc w fotelu kierowcy, można jeszcze wyłączyć samochód, klikając ikonę  na dużym ekranie i wybierając „Bezpieczeństwo – Wyłączenie zasilania”. Wciśnięcie pedału hamulca spowoduje ponowne uruchomienie pojazdu.

Uwaga: Przed opuszczeniem pojazdu należy zwrócić uwagę na lampkę ostrzegawczą hamulca postojowego i komunikat wyświetlany w centrum komunikatów zestawu wskaźników potwierdzający włączenie hamulca postojowego.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Jazda ekonomiczna i ekologiczna

Docieranie

Hamulce i opony potrzebują czasu, aby się „dopasować” do wymagań codziennej jazdy. Podczas pierwszych 1500 km należy w miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania.

Ochrona środowiska

Państwa pojazd został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii służących ograniczeniu wpływu na środowisko przez emisję spalin.

Jazda ekonomiczna

Sposób prowadzenia samochodu ma znaczący wpływ na żywotność samochodu i akumulatora.

Jeźdź płynnie

Przewidywanie przeszkód i zwalnianie z dużym wyprzedzeniem pozwala uniknąć niepotrzebnego przyspieszania i ostrego hamowania. Płynny styl jazdy nie tylko poprawia wykorzystanie energii akumulatora w przeliczeniu na przejechaną odległość, ale może również wpłynąć na zużycie hamulców i opon.

Unikaj jazdy z maksymalną prędkością

Przy wyższych prędkościach znacznie wzrasta zużycie energii i poziom hałasu.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać dróg o dużym natężeniu ruchu lub zakorkowanych. Należy jak najwcześniej przewidywać zatory drogowe, podczas jazdy utrzymywać odpowiednią odległość od samochodu poprzedzającego i w porę zwalniać. Unikać długotrwałego i silnego naciskania pedału hamulca, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przegrzanie hamulców i ich przedwczesne zużycie.

Użytkowanie urządzeń elektrycznych

Używanie urządzeń elektrycznych zmniejsza dostępną moc akumulatora. Utrzymanie komfortowych warunków wewnątrz pojazdu jest bardzo ważne, jednak nadmierne korzystanie z takich systemów jak klimatyzacja zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg pojazdu.

Jazda w warunkach specjalnych

Jazda w deszczu lub śniegu



Awaryjne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie pojazdem na śliskiej nawierzchni powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i przyczepności kół.

- W czasie deszczu szyby mogą zaparować, ograniczając widoczność (należy użyć funkcji usuwania zaparowania dostępnej w układzie klimatyzacji).
- Przyczepność będzie ograniczona, dlatego prosimy o ostrożną jazdę.
- Zmniejszać prędkość podczas deszczu. Unikać aquaplaningu (efekt tworzenia się warstwy wody między oponami a nawierzchnią) wpływającego na sterowność i skuteczność hamowania.

Jazda przez wodę

Unikać jazdy przez zalane drogi po ulewnym deszczu, która grozi poważnym uszkodzeniem pojazdu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Kontrola i serwisowanie

Systematycznie sprawdzać ciśnienie w oponach

Niedopompowane opony zwiększają opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie energii. Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony szybciej się zużywają i mają również negatywny wpływ na właściwości jezdne samochodu.

Nie przewozić zbędnych ładunków

Dodatkowy ciężar niepotrzebnego ładunku prowadzi do marnowania mocy, szczególnie w warunkach jazdy typu stop/start, gdy samochód często musi ruszać z miejsca.

Utrzymywanie prawidłowej zbieżności czterech kół

Utrzymywać prawidłową geometrię czterech kół. Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszać prędkość na nierównych nawierzchniach dróg. Niewłaściwa geometria kół nie tylko prowadzi do nadmiernego zużycia opon, ale także zwiększa obciążenie pojazdu i zużycie energii.

Wymagania dotyczące ładowania i rozładowania



W normalnych warunkach zdecydowanie zaleca się korzystanie z powolnego ładowania, unikając ciągłego lub systematycznego używania szybkich ładowarek.



Przed rozpoczęciem korzystania z urządzeń do ładowania należy sprawdzić, czy gniazda, wtyczki i kable nie są uszkodzone. **NIE WOLNO** używać urządzeń, które noszą ślady niewłaściwego użytkowania lub uszkodzenia.



Zaleca się, aby przed podłączeniem kabla ładującego do pojazdu podłączyć ten kabel do urządzenia ładującego.



NIE WOLNO podejmować prób przełączenia systemu zasilania pojazdu w stan GOTOWOŚCI podczas ładowania.



Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć ładowarkę (w razie potrzeby), odłączyć kabel od pojazdu, założyć wodoszczelne zaślepki, zamknąć drzwi punktu ładowania. W razie potrzeby można wtedy odłączyć kabel od ładowarki (w stosownych przypadkach).



Podczas ładowania samochodu w deszczowe dni, o ile to możliwe, należy unikać podłączania ładowarki podczas ulewnego deszczu lub burzy. W przypadku pojawienia się nadmiaru wody wokół wtyczek ładowania należy użyć odpowiedniej szmatki, aby jak najlepiej osuszyć to miejsce przed zdjęciem wodoodpornych zaślepek i podłączeniem kabli ładujących.



NIE WOLNO dotykać złącza ładowania ani wtyczki ładowania mokrą ręką.



NIE WOLNO wchodzić do wody lub śniegu podczas podłączania lub odłączania kabla ładującego.

URUCHAMIANIE I JAZDA



NIE WOLNO podejmować prób ładowania, gdy złącze i wtyczka do ładowania są mokre.



Złącze i wtyczkę do ładowania należy zawsze utrzymywać w czystości i w suchym stanie. Proszę pamiętać, aby kabel ładujący przechowywać w miejscu, gdzie nie występuje woda ani wilgoć.



Do ładowania pojazdu elektrycznego należy używać wyłącznie odpowiedniej ładowarki. Użycie innej ładowarki lub innej konfiguracji złączy może spowodować awarię.



Należy uważać, aby nie upuścić złącza ładowania. Może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.



W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak iskry, spalenizna lub dym, należy natychmiast przerwać ładowanie lub rozładowywanie.



Podczas podłączania lub odłączania kabla ładującego należy zawsze trzymać za uchwyt lub wtyczkę. Jeśli pociągnie się za sam kabel (bez użycia uchwytu), wewnętrzne przewody mogą się rozłączyć lub ulec uszkodzeniu. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.



Wysokonapięciowe urządzenia ładujące lub rozładowujące mogą powodować zakłócenia w pracy elektronicznych urządzeń medycznych. W przypadku korzystania z elektrycznych urządzeń medycznych, takich jak rozruszniki serca, należy skonsultować się z lekarzem w celu ustalenia, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego będzie miało wpływ na działanie tego urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą mieć poważny wpływ na działanie elektrycznego urządzenia medycznego.



NIGDY nie należy używać myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio do czyszczenia drzwiczek ładowarki lub do czyszczenia powierzchni wokół punktu ładowania.

Ładowanie samochodu w domu

W razie potrzeby skorzystania z zestawu do awaryjnego ładowania w domu, należy sprawdzić z wykwalifikowanym elektrykiem, czy infrastruktura budynku będzie w stanie obsłużyć urządzenie do ładowania. Należy zasięgnąć fachowej porady, aby upewnić się, że istniejące zasilanie elektryczne i obwody spełnią wymagania stawiane urządzeniom ładującym.

Zainstalowane punkty ładowania

Różne firmy dostarczają i instalują punkty ładowania. MG nalega, aby korzystać wyłącznie z usług wykwalifikowanych, renomowanych dostawców i instalatorów - niestosowanie się do tego wymogu może doprowadzić do przeciążenia obwodów i pożaru.

Wskazówki dotyczące ładowania w domu

Należy używać wyłącznie certyfikowanego, zatwierdzonego sprzętu.

Należy korzystać wyłącznie z usług wykwalifikowanych dostawców i instalatorów.

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, należy odłączyć wtyczkę przewodu od gniazda w pojeździe - jeżeli konieczne jest przerwanie ładowania pojazdu, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie odłączyć wtyczkę pojazdu.

NIGDY nie należy dopuszczać do przedostania się wody lub płynów do ładowarki lub gniazdek ładowania w pojazdach, ani do ich zanieczyszczenia.

NIGDY nie należy korzystać z uszkodzonych punktów ładowania, urządzeń lub gniazdek.

Należy natychmiast zaprzestać ładowania w przypadku zauważenia odbiegających od normy objawów, zapachu spalenizny lub iskier.

ZAWSZE należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną wraz z urządzeniem ładującym.

Uwaga: Punkt ładowania i infrastruktura zasilająca muszą być instalowane i serwisowane przez odpowiedni wykwalifikowany personel z autoryzowanej firmy instalacyjnej przy użyciu wyłącznie materiałów przez nią zalecanych.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Ładowanie i świadomość stanu zdrowia



Urządzenia ładujące wysokiego napięcia mogą wytwarzać silne zakłócenia elektromagnetyczne w pewnych obszarach, co może powodować problemy z działaniem elektronicznych urządzeń medycznych.

W przypadku korzystania z elektrycznych urządzeń medycznych, takich jak rozruszniki serca lub kardiowerte-ry-defibrylatory (ICD), należy skonsultować się z lekarzem, aby dowiedzieć się, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego będzie miało wpływ na działanie urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą mieć poważny wpływ na działanie elektrycznego urządzenia medycznego.

Uwaga: Nie ma żadnych ostrzeżeń dotyczących urządzeń medycznych, gdy samochód nie jest ładowany lub rozładowywany. Osoby z rozrusznikami serca lub kardiowerterami-defibrylatorami mogą całkowicie bezpiecznie prowadzić samochód lub w nim jeździć.

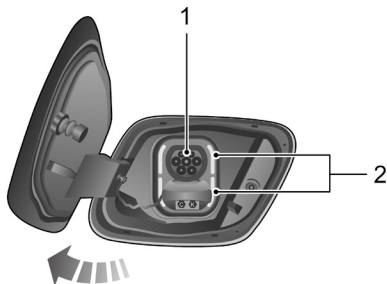
Port ładowania

Gniazdo ładowania znajduje się za klapką z tyłu po lewej stronie pojazdu. Klapka jest podłączona do układu centralnego zamka.

Aby otworzyć klapkę, należy upewnić się, że pojazd jest odblokowany, nacisnąć klapkę gniazda ładowania i zwolnić - klapka otworzy się, odsłaniając wodoodporną zaślepkę wtyczki.

Zdjąć zaślepkę wtyczki, aby odsłonić port ładowania kombinowanego.

URUCHAMIANIE I JAZDA



- 1 Port wolnego i szybkiego ładowania - 7-stykowe - wtyczka typu 2
- 2 Port szybkiego ładowania - 7-stykowe i 2-stykowe - wtyczka typu CCS

Uwaga: Aby skorzystać z gniazda szybkiej ładowarki, należy zdjąć dolną wodoodporną zaślepkę wtyczki.

Po zakończeniu ładowania należy ponownie założyć wodoszczelną zaślepkę wtyczki (jeśli jest to konieczne), zamknąć

klapkę portu ładowania, wcisnąć je do oporu, aż do zablokowania zapadki.

ZAWSZE przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia ładującego należy upewnić się, że z obszaru portu został usunięty nadmiar wody.

Blokada elektroniczna portu ładowania

Aby zapobiec niezamierzonemu rozłączeniu złącza ładowania i kabla podczas ładowania, gniazdo ładowania jest wyposażone w blokadę elektroniczną.

Blokada elektroniczna włącza się zaraz po rozpoczęciu ładowania pojazdu i pozostaje w stanie włączenia aż do zakończenia lub przerwania ładowania.

Gdy kabel ładujący jest podłączony, **NIE WOLNO** podejmować prób wyjęcia wtyczki.

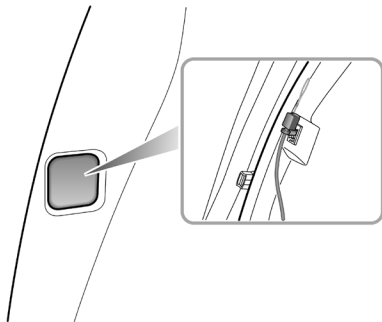
Ręczne zwalnianie blokady portu ładowania w sytuacjach awaryjnych

Pojazd jest wyposażony w urządzenie do awaryjnego zwalniania blokady portu ładowania.

Aby uzyskać dostęp do ręcznego urządzenia zwalniającego blokadę, należy zdjąć listwę osłaniającą otwór serwisowy

URUCHAMIANIE I JAZDA

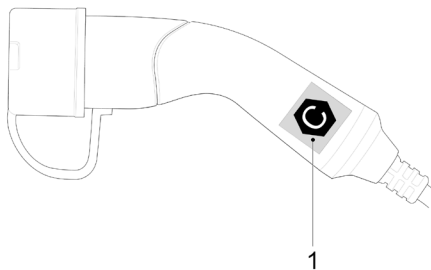
po lewej stronie bagażnika – patrz rysunek.



Pociągnąć za uchwyt linki zwalniającej, wyjąć wtyczkę złącza, utrzymując jednocześnie naprężenie linki, co spowoduje zwolnienie blokady.

Tabliczka identyfikacyjna ładowania elektrycznego

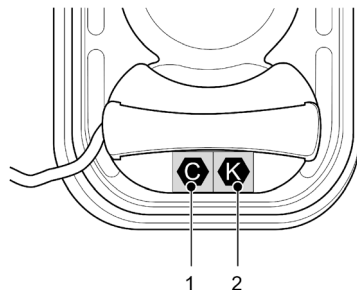
Tabliczka identyfikacyjna na zestawie do powolnego ładowania



I Tabliczka identyfikacyjna ładowania prądem zmiennym

Uwaga: Użytkownicy mogą zakupić zestaw do powolnego ładowania w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Naklejki identyfikacyjne na porcie ładowania



- 1 Tabliczka identyfikacyjna ładowania prądem zmiennym
- 2 Etykieta identyfikacyjna ładowania prądem stałym

Środki ostrożności przy ładowaniu prądem zmiennym lub stałym

Po otwarciu klapki portu ładowania należy sprawdzić symbol identyfikatora ładowania na zaślepce wtyczki. Sprawdzić symbol identyfikacyjny złącza ładowania na kablu ładowarki AC lub DC. Po sprawdzeniu, że litery symboli identyfikatora ładowania są zgodne, należy przejść do następnego etapu ładowania.

Uwaga: Ryzyko awarii, pożaru, obrażeń itp. w przypadku korzystania ze złącza ładowania z niezgodnymi symbolami identyfikacyjnymi.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Tabela symboli etykiet identyfikatorów ładowania elektrycznego

Typ zasilania	Konfiguracja	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator
AC	7P	Złącze pojazdu i wejście pojazdu	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Złącze pojazdu i wejście pojazdu	50 V–500 V	

Szybkie ładowanie

Uwaga: Przed skorzystaniem ze stacji szybkiego ładowania należy dokładnie przeczytać wszelkie instrukcje obsługi urządzeń. Każdy typ ładowarki może mieć inną instrukcję.

Uwaga: Przewód wtyczki ładowania powinien być krótszy niż 30 m.

W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zwrócić się o fachową pomoc.

Środki ostrożności przy szybkim ładowaniu

Przed podłączeniem szybkiej ładowarki należy wyłączyć zasilanie pojazdu i odczekać 10 sekund.

Uwaga: Jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania wymagane jest sprawdzenie stanu naładowania, należy włączyć zasilanie pojazdu. Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia będzie wyświetlany w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Uwaga: Ze względu na bezpieczeństwo i żywotność akumulatora wysokiego napięcia, w przypadku łado-

wania pojazdu za pomocą stacji szybkiego ładowania akumulator nie zostanie w pełni naładowany i dlatego zestaw wskaźników może pokazywać wartość mniejszą niż 100%. Jeśli planowana jest długa podróż, zaleca się ładowanie pojazdu w punkcie powolnego ładowania, aby nie zakłócić przebiegu podróży.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Powolne ładowanie

Uwaga: *Przeprowadzenie pełnego powolnego ładowania jest jedynym sposobem na osiągnięcie przez akumulator wysokiego napięcia optymalnego stanu równowagi (ładowanie wyrównawcze).*

Dostępne są wysokonapięciowe ładowarki akumulatorów o różnej mocy. Ładowarki o mocy do 11 kW są zwykle uważane za ładowarki wolne, urządzenia o mocy wyższej od 11 kW są uważane za szybkie ładowarki; ładowarki bardzo szybkie są dostępne z wyjściem AC lub DC. Ogólnie rzecz biorąc, ładowarki prądu przemiennego mają moc 43 kW, a ładowarki prądu stałego - 50 kW i więcej.

Czas ładowania zależy od mocy wyjściowej ładowarki.

Aby przeprowadzić wolne ładowanie wyrównawcze, zaleca się, aby moc wyjściowa ładowarki nie przekraczała 11 kW.

Uwaga: *Ładowarki o mocy wyjściowej do 7 kW są zasilane przez standardową domową instalację jednofazową. Wszystkie ładowarki o mocy powyżej tej wartości, na przykład 11 kW, wymagają zasilania trójfazowego.*

Punkty ładowania prądem przemiennym (AC)

WAŻNE

Należy zadbać o to, aby pojazd podłączać wyłącznie do punktów ładowania spełniających wymagania norm IEC 61851 i IEC 62196.

Używanie ładowarki prądu zmiennego:

- 1 Upewnić się, że pojazd jest wyłączony i wszystkie drzwi są zamknięte.
- 2 Otworzyć klapkę portu ładowania.
- 3 Podłączyć kabel z punktu ładowania do pojazdu. Zablokować zamki pojazdu.
- 4 Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie, odblokować pojazd i odłączyć wtyczkę od pojazdu.
- 5 Upewnić się, że gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń. Zamknąć drzwiczki punktu ładowania.

Uwaga: *Aby w dowolnym momencie procesu ładowania sprawdzić stan naładowania, należy włączyć zestaw wskaźników.*

Ładowanie w domu

Podczas ładowania układ zasilania pojazdu musi być **WYŁĄCZONY**. Aby naładować samochód, należy wykonać poniższą procedurę:

- 1 Upewnić się, że pojazd jest wyłączony i wszystkie drzwi są zamknięte.
- 2 Otworzyć klapkę portu ładowania.
- 3 Podłączyć 7-stykową wtyczkę do ładowania do gniazda w pojeździe.
- 4 Podłączyć wtyczkę urządzenia ładującego do domowej instalacji elektrycznej. Zablokować zamki pojazdu.
- 5 Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie, odblokować pojazd, odłączyć wtyczkę od pojazdu, a następnie wtyczkę od domowej instalacji elektrycznej.
- 6 Upewnić się, że gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń. Zamknąć drzwiczki punktu ładowania.

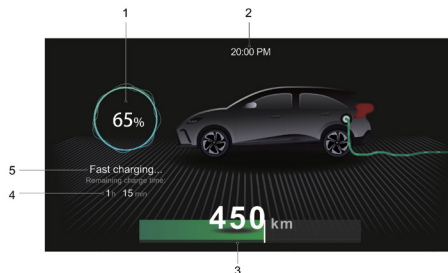
Uwaga: Można zastosować RCD typu B lub RCD typu A (DC 6 mA). RCD **MUSI** spełniać wymogi normy IEC 62955 i pochodzić od uznanego producenta.

Uwaga: Jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania wymagane jest sprawdzenie stanu naładowania, należy wyłączyć zasilanie pojazdu. Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia będzie wyświetlany w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Informacje dotyczące ładowania

Na początku procesu ładowania w centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlane są następujące informacje.



- 1 Stan zespołu akumulatorów
- 2 Aktualny czas
- 3 Zasięg jazdy
- 4 Czas pozostały do zakończenia ładowania
- 5 Stan ładowania

Uwaga: Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników mogą się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu.

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że po normalnym procesie ładowania system zarządzania akumulatorem przejdzie w tryb, w którym będzie próbował wyrównać poziom naładowania wszystkich ogniw akumulatora.

Jeśli od pewnego czasu nie wykonywano ładowania wyrównawczego, w centrum komunikatów zestawu wskaźników pojawi się komunikat „Wykonaj powolne ładowanie”. Patrz punkt „Powolne ładowanie” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Średnio potrzeba co najmniej 12 godzin (zasilanie jednofazowe) lub 9 godzin (zasilanie trójfazowe), aby zakończyć ładowanie obejmujące ładowanie wyrównawcze dla zespołu akumulatorów typu 1.

Średnio potrzeba co najmniej 10 godzin (przy zasilaniu jednofazowym), aby zakończyć ładowanie obejmujące ładowanie wyrównawcze dla zespołu akumulatorów typu 2.

Średnio potrzeba co najmniej 14 godzin (zasilanie jednofazowe) lub 10,5 godziny (zasilanie trójfazowe), aby zakończyć ładowanie obejmujące ładowanie wyrównawcze dla zestawu akumulatorów typu 3.

Uwaga: Temperatura otoczenia ma wpływ na czas ładowania. Kompletne ładowanie może potrwać dłużej, gdy temperatury otoczenia są niskie.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Czasy ładowania

Czasy ładowania akumulatora wysokiego napięcia mogą się różnić w zależności od wielu czynników, takich jak: aktualna pojemność, tryb ładowania, temperatura otoczenia oraz typ/ moc urządzenia.

Czas bardzo szybkiego ładowania

Bardzo szybkie ładowarki różnią się mocą wyjściową, średnio naładowanie akumulatora wysokonapięciowego do 80% (80% wyświetlane w IPK) zajmie około 40-60 minut przy użyciu średniej szybkiej ładowarki.

Uwaga: Temperatura otoczenia ma wpływ na czas ładowania. Ładowanie może potrwać dłużej, gdy temperatury otoczenia są niskie lub wysokie.

Czas powolnego ładowania

Aby naładować zespół akumulatorów wysokiego napięcia typu 1, średnio potrzeba około 10,5 godziny (zasilanie jednofazowe) lub 7,5 godziny (zasilanie trójfazowe), licząc od ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania do 100% naładowania (poziom naładowania można sprawdzić w zestawie wskaźników).

W przypadku zespołu akumulator typu 2 ładowanie zespołu akumulatorów wysokiego napięcia od ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania do 100% zajmuje średnio około 8,5 godziny (zasilanie jednofazowe) (stan naładowania można sprawdzić w zestawie wskaźników).

Aby naładować zespół akumulatorów wysokiego napięcia typu 3, średnio potrzeba około 12,5 godziny (zasilanie jednofazowe) lub 9 godzin (zasilanie trójfazowe), licząc od ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania do 100% naładowania (poziom naładowania można sprawdzić w zestawie wskaźników).

- W niskich temperaturach czas ładowania ulega wydłużeniu.
- Jeżeli ładowanie wyrównawcze nie było przeprowadzane przez dłuższy czas, wymagany czas ładowania jest wydłużony.
- Ładowanie wyrównawcze należy przeprowadzić przed użyciem samochodu po długim okresie przechowywania lub nieużywania. W takich przypadkach czas ładowania ulega wydłużeniu.

Uwaga: Powyższe uwagi dotyczące powolnego ładowania odnoszą się do używania ładowarki prądu przemiennego (AC). Korzystanie z urządzenia do

URUCHAMIANIE I JAZDA

powolnego ładowania przy użyciu domowego źródła zasilania może wydłużyć czas ładowania nawet trzykrotnie.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Orientacyjny czas ładowania zespołu akumulatorów typu I

Bardzo szybkie ładowanie		Od stanu alarmu do 80% zajmuje to prawie 45 minut.		
Powolne ładowanie	Energia elektryczna w budynkach mieszkalnych	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 24,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 26,5 godziny.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 27,5 godziny.
	Stacja ładowania prądem zmiennym (zasilanie jednofazowe, moc ok. 7kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 10,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 12 godzin.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 13,5 godziny.
	Stacja ładowania prądem zmiennym (zasilanie trójfazowe, moc ok. 11 kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 7,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 9 godzin.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 10,5 godziny.

Uwaga: Podane czasy są tylko orientacyjne.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Orientacyjny czas ładowania zespołu akumulatorów typu 2

Bardzo szybkie ładowanie		Od stanu alarmu do 80% zajmuje to prawie 43 minut.		
Powolne ładowanie	Energia elektryczna w budynkach mieszkalnych	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 19,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 21,5 godziny.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 22,5 godziny.
	Stacja ładowania prądem zmiennym (zasilanie jednofazowe, moc ok. 7kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 8,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 10 godzin.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 11,5 godziny.

Uwaga: Podane czasy są tylko orientacyjne.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Orientacyjny czas ładowania zespołu akumulatorów typu 3

Bardzo szybkie ładowanie		Od stanu alarmu do 80% zajmuje to prawie 45 minut.		
Powolne ładowanie	Energia elektryczna w budynkach mieszkalnych	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 29,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 31,5 godziny.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 32,5 godziny.
	Stacja ładowania prądem zmiennym (zasilanie jednofazowe, moc ok. 7kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 12,5 godziny.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 14 godzin.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 15,5 godziny.
	Stacja ładowania prądem zmiennym (zasilanie trójfazowe, moc ok. 11 kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to prawie 9 godzin.	Od stanu alarmowego do osiągnięcia 100% i wyrównania zajmuje to prawie 10,5 godziny.	Pierwsze użycie po zaparkowaniu lub przechowywaniu w stanie 100% i ładowanie wyrównawcze trwa około 12 godzin.

Uwaga: Podane czasy są tylko orientacyjne.

Uwaga: Stan alarmowy oznacza ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia wyświetlane w centrum komunikatów zestawu wskaźników. 100% oznacza stan pełnego naładowania akumulatora wysokiego napięcia wyświetlany w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Rozładowywanie

Pojazd jest wyposażony w funkcję rozładowywania, która umożliwia przekształcenie energii prądu stałego o wysokim napięciu z zespołu akumulatorów wysokiego napięcia w energię prądu przemiennego do wykorzystania w gospodarstwie domowym.

Funkcję rozładowania można zrealizować za pomocą zestawu rozładowującego.

Uwaga: Użytkownicy mogą kupić zestaw rozładowujący w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Aby użyć funkcji rozładowania, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

- 1 Odblokuj pojazd i uzyskaj dostęp do portu ładowania prądem zmiennym (port ładowania jest jednocześnie portem rozładowywania).
- 2 Włożyć złącze pistoletu rozładowującego do gniazda portu rozładowywania. Po pełnym podłączeniu wskaźnik portu rozładowywania zaświeci się na niebiesko.
- 3 Przejść do interfejsu zarządzania energią na ekranie wyświetlacza systemu Infotainment i upewnić się, że

ustawiona jest moc odcięcia rozładowania. Po ustawieniu kliknąć przycisk rozpoczęcia rozładowywania; blokada elektroniczna unieruchomi pistolet rozładowujący i pojazd przełączy się w stan rozładowywania. W tym momencie nie należy podejmować prób wyjęcia pistoletu rozładowującego przy użyciu siły, ponieważ spowoduje to uszkodzenie mechanizmu blokującego.

- 4 Użytkownik może kliknąć przycisk zatrzymania rozładowywania na wyświetlaczu systemu Infotainment, aby zatrzymać rozładowywanie, lub zatrzymać rozładowywanie po rozładowaniu energii do ustawionej wartości granicznej. W tym momencie blokada elektroniczna zostanie automatycznie zwolniona i będzie można wyjąć pistolet rozładowujący.
- 5 Upewnić się, że w porcie ładowania nie ma żadnych zanieczyszczeń ani ciał obcych, założyć pokrywę portu ładowania i zamknąć drzwiczki punktu ładowania.

Uwaga: Jeśli po rozpoczęciu rozładowywania pojazdu wyświetlacz systemu Infotainment wyłączy się, pojazd nadal będzie pozostawał w stanie rozładowywania.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Uwaga: W zestawie wskaźników można wyświetlić aktualny stan zasilania i dostępny zasięg jazdy.

Uwaga: Podczas procesu rozładowywania użytkownik może nadal ustawiać punkt odciążenia mocy rozładowywania.

Uwaga: Podczas rozładowywania nie można ustawić pojazdu w trybie „GOTOWOŚCI”.

Uwaga: Korzystanie z funkcji rozładowywania powoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu.

WAŻNE

- Przed rozpoczęciem operacji rozładowania należy sprawdzić stan złącza i pistoletu rozładowującego.
- Jeśli konieczne jest korzystanie z funkcji rozładowywania w deszczowe dni, należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę obszaru portu rozładowywania i pistoletu rozładowującego przed wodą, deszczem lub śniegiem.
- W przypadku wystąpienia nienormalnych objawów, takich jak szczególny zapach, wydzielanie dymu lub przegrzanie itp. podczas procesu rozładowywania, obwód elektryczny MUSI zostać natychmiast odłączony, a operacja rozładowywania zatrzymana.

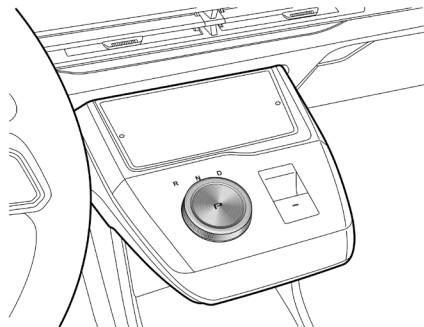
Przekładnia napędu elektrycznego

Instrukcja użytkowania

Poniższe informacje są bardzo ważne, proszę je uważnie przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania:

- W skład systemu przeniesienia napędu elektrycznego wchodzi zespół wysokiego napięcia. Osobom bez odpowiedniego przeszkolenia i kwalifikacji **NIE WOLNO** dotykać żadnych elementów napędu.
- Wcisnąć pedał hamulca. Gdy system zasilania pojazdu jest w stanie gotowości (READY), włączyć wymagany bieg.
- Utrzymać wciśnięty pedał hamulca do momentu osiągnięcia gotowości do wykonania manewru. Na płaskiej drodze, po zwolnieniu pedału hamulca, pojazd może automatycznie rozpocząć powolną jazdę, mimo że nie został wciśnięty pedał przyspieszenia.

Przełącznik zmiany biegów



Pokrętło zmiany biegów znajduje się w środkowej pozycji stabilnej, a istnieją dwie pozycje niestabilne – lewa i prawa – to znaczy, że po zwolnieniu pokrętło zmiany biegów wraca do środkowej pozycji stabilnej.

Uwaga: Przy zmianie trybu z *PIN* na inny lub włączaniu biegu *R* konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca.

- Tryb postojowy P

URUCHAMIANIE I JAZDA

W tym położeniu pojazd jest zablokowany i hamulec EPB jest włączony. Z tego trybu należy korzystać, gdy pojazd jest nieruchomy.

Naciśnięcie przycisku P, powoduje włączenie trybu P.

Uwaga: Po zwolnieniu pedału hamulca, odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciu drzwi kierowcy pojazd automatycznie włączy bieg P.

Uwaga: Po podłączeniu złącza przewodu ładującego, gdy nie jest włączony bieg P, zostanie on automatycznie włączony.

- Bieg wsteczny R

Wybierać ten bieg tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy i trzeba jechać do tyłu.

Wcisnąć pedał hamulca, obrócić pokrętko zmiany biegów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do końca i zwolnić. Pojazd przełączy w tryb biegu wstecznego.

- Tryb neutralny N

Ten tryb należy wybrać, gdy pojazd jest nieruchomy (np. podczas oczekiwania przed sygnalizatorem świetlnym).

W trybie parkowania (P) należy nacisnąć pedał hamulca, obrócić pokrętko zmiany biegów w prawo lub w lewo do pierwszego położenia niestabilnego i zwolnić je. Pojazd przełączy się w tryb neutralny.

W trybie biegu wstecznego obrócić pokrętko zmiany biegów w prawo do pierwszego położenia niestabilnego i zwolnić je. Pojazd przełączy się w tryb neutralny.

Gdy wybrany jest tryb D, obrócić pokrętko zmiany biegów w lewo do pierwszego położenia niestacjonarnego i zwolnić je. Pojazd przełączy się w tryb neutralny.

- D Jazda

Jest on używany do normalnej jazdy.

W trybie P, R lub N wcisnąć pedał hamulca, obrócić pokrętko zmiany biegów w prawo do końca i zwolnić. Wyposażone w sprężynę pokrętko zmiany biegów powróci do położenia środkowego, a samochód przełączy się w tryb jazdy (D).

Tryb jazdy

Za pośrednictwem wyświetlacza systemu Infotainment kierowca może wybierać spośród 5 trybów jazdy: ŚNIEGOWY, EKOLOGICZNY, NORMALNY, SPORTOWY i NIESTANDARDOWY.

Wybór różnych trybów jazdy powoduje automatyczną zmianę ustawień zasilania następujących układów: układu kierowniczego, reakcji na nacisk na pedały, klimatyzacji i odzyskiwania energii podczas jazdy bezwładnościowej.

Tryb śniegowy

W trybie śniegowym domyślnie ustawiony jest poziom I odzyskiwania energii podczas jazdy bezwładnościowej, który jest odpowiedni do jazdy po śliskich drogach.

Uwaga: Tryb oszczędzania energii jest wyłączony, gdy pojazd działa w trybie śniegowym.

Tryb ekonomiczny

Pojazd znajduje się w stanie niskiego zużycia energii, który jest wykorzystywany do jazdy energooszczędnej.

Tryb normalny

Pojazd jest zrównoważony pod kątem codziennej jazdy.

Tryb sportowy

Tryb sportowy koncentruje się na zapewnieniu większej mocy w celu poprawy osiągnięć.

Stałe korzystanie z trybu sportowego zwiększa zużycie energii.

Uwaga: Zaleca się wybranie trybu sportowego podczas jazdy w specjalnych warunkach drogowych, np. po górskich drogach.

Tryb niestandardowy

Tryb niestandardowy umożliwia dowolne łączenie mocy, wspomagania kierownicy i siły nacisku na pedały.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Odzyskiwanie energii



Zmniejszanie prędkości spowodowane odzyskiwaniem energii NIE zastępuje bezpiecznego hamowania. Kierowca musi być ZAWSZE przygotowany do wykonania manewru hamowania, aby zachować bezpieczeństwo jazdy.

Gdy pojazd jest w stanie hamowania, wybiegu lub jazdy bezwładnościowej, funkcja odzyskiwania energii jest aktywna, a silnik przekształca część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną, która jest następnie przechowywana w zespole akumulatorów wysokiego napięcia.

Regeneracja energii nie jest możliwa lub jest ograniczona w pewnych warunkach, np:

- Wybrany jest tryb N lub R (podczas jazdy nie należy wybierać jazdy bezwładnościowej w trybie N) ;
- Podczas interwencji w zakresie momentu obrotowego (działanie systemu SCS lub kontroli trakcji);
- Zespół akumulatorów wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany;
- Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

Kierowca może wybrać 4 różne poziomy regeneracji za pośrednictwem systemu Infotainment.

Tryb „Niski”

W trybie „Słabej regeneracji” odzyskiwana jest mniejsza ilość energii, pojazd ma dłuższą drogę jazdy bezwładnościowej i nie jest odczuwalny opór najazdowy ani hamowanie silnikiem. Zestaw wskaźników wyświetla ①.

Tryb „Średniej regeneracji”

W trybie „Średniej regeneracji” odzyskiwana jest umiarkowana ilość energii. Zestaw wskaźników wyświetla ②.

Tryb „Wysoki”

W trybie „Intensywnej regeneracji” odzyskiwana jest większa ilość energii, pojazd ma krótszą drogę jazdy bezwładnościowej i mocno odczuwalny jest opór najazdowy i hamowanie silnikiem. Zestaw wskaźników wyświetla ③.

Tryb „Adaptacyjny”

W trybie „Adaptacyjnym” pojazd automatycznie dostosowuje intensywność regeneracji w zależności od warunków drogowych i odległości do poprzedzającego pojazdu. Zestaw wskaźników wyświetla .

Tryb oszczędzania energii

Gdy energia akumulatora wysokonapięciowego osiągnie niski poziom, na wyświetlaczu Infotainment pojawi się komunikat, zachęcający kierowcę do włączenia trybu oszczędzania energii. Gdy tryb oszczędzania energii jest włączony, pojazd zużywa minimalną ilość energii. Moc klimatyzatora jest ograniczona. Poziom regeneracji energii jest automatycznie regulowany i ustalany na „intensywny”. Po wyłączeniu trybu oszczędzania energii regeneracja energii powraca do poprzednio wybranego poziomu. Tryb oszczędzania energii można włączyć i wyłączyć na wyświetlaczu Infotainment.

Trybu oszczędzania energii nie można włączyć, gdy pojazd działa w trybie śniegowym.

Tryb ochrony



Przy parkowaniu pojazdu należy zadbać o bezpieczne zaparkowanie pojazdu i przestrzeganie wszystkich przepisów ruchu drogowego.

Ochrona silnika przed przegrzaniem w układzie przeniesienia napędu elektrycznego

Układ przeniesienia napędu elektrycznego może się bardzo nagrzewać w środowisku o wysokiej temperaturze przy częstym ruszaniu, częstym gwałtownym przyspieszaniu i hamowaniu, długotrwałej ciągłej stromej jeździe pod górę i przeciążeniu układu przeniesienia napędu elektrycznego. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, układ włączy funkcję zabezpieczającą przed przegrzaniem, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy „Przegrzanie płynu chłodzącego EDU”. W takim przypadku należy bezpiecznie zaparkować pojazd lub, zachowując niewielkie obciążenie, kontynuować jazdę ze stałą prędkością w celu schłodzenia silnika. Dopiero gdy temperatura silnika obniży się i zniknie komunikat ostrzegawczy, samochodem można normalnie jeździć.

Jeśli układ przeniesienia napędu elektrycznego stygł przez dłuższy czas (około 20 minut), a komunikat ostrze-

URUCHAMIANIE I JAZDA

gawczy nie zniknął, należy bezpiecznie zaparkować pojazd i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. W przeciwnym razie może to poważnie uszkodzić układ przeniesienia napędu elektrycznego.

WAŻNE

Gdy silnik układu przeniesienia napędu elektrycznego jest objęty ochroną przed przegrzaniem, aby uniknąć uszkodzenia silnika, moc pojazdu zostanie ograniczona (w centrum komunikatów pojawi się napis „Ograniczona moc, ograniczanie prędkości” i zaświeci się lampka ostrzegawcza ). Po zmniejszeniu prędkości ostrzeżenie zniknie, gdy temperatura silnika wróci do normy.

Awaria układu przeniesienia napędu elektrycznego

Jeśli w układzie przeniesienia napędu elektrycznego zostanie wykryta ogólna usterka i wskaźnik ostrzegawczy  na zestawie wskaźników zaświeci się na żółto, należy jechać ostrożnie. W przypadku poważnego nieprawidłowego działania, wskaźnik ostrzegawczy  zaświeci się na czerwono. Należy bezpiecznie zaparkować samochód i jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Awaria układu zmiany biegów

W niektórych przypadkach, gdy w układzie zmiany biegów zostanie wykryta usterka lub poważna awaria, na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się komunikat „EP”. Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości, układ zasilania wyłączy układ przeniesienia napędu, a pojazdem nie będzie można jeździć, należy niezwłocznie zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Funkcja One-Pedal *



Nie należy korzystać z funkcji One-Pedal w warunkach niskiej przyczepności.



Nie należy lekceważyć oceny warunków drogowych ze względu na wygodę korzystania z funkcji One-Pedal. W sytuacji awaryjnej należy zahamować, wciskając pedał hamulca. Aby zapewnić bezpieczeństwo, kierowca musi być przez cały czas przygotowany na ewentualne hamowanie.

Po włączeniu funkcji One-Pedal kierowca może regulować prędkość pojazdu tylko za pomocą pedału przyspieszenia, wciskając go, aby przyspieszyć, i puszczając, aby zwolnić. Po puszczeniu pedału pojazd może się zatrzymać.

Uwaga: Chociaż funkcja One-Pedal może unieruchomić pojazd na postoju, nadal istnieje ryzyko stoczenia się na stromym wzniesieniu. Nie należy ryzykować na rzecz wygody prowadzenia, jaką daje funkcja One-Pedal. Należy zawsze skutecznie unieruchamiać pojazd na postoju.

Kierowca może włączyć/wyłączyć funkcję One-Pedal na wyświetlaczu systemu rozrywki.

W pewnych przypadkach działanie funkcji One-Pedal będzie ograniczone lub zostanie ona wyłączona. Przykładowo:

- Niezapięty pas bezpieczeństwa lub niedomknięte drzwi
- Awaria układu hamulcowego
- Awaria układu zasilania
- Włączony tryb śniegowy
- Gdy funkcja inteligentnej jazdy jest włączona, działanie funkcji One-Pedal jest ograniczone

URUCHAMIANIE I JAZDA

Układ hamulcowy

Przegląd

Modele tej serii są wyposażone w zintegrowany układ hamulcowy (IBS), który hamuje pojazd za pomocą dwóch obwodów. Podczas korzystania z systemu IBS należy zwrócić uwagę na następujące elementy:

- System IBS działa tylko wtedy, gdy układ zasilania jest w trybie GOTOWOŚCI. NIGDY nie wolno dopuścić do swobodnego obracania się pojazdu przy wyłączonym układzie zasilania.
- Jeżeli system zasilania wyłączy się podczas jazdy, należy mocno nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd tak szybko, jak tylko pozwoli na to ruch drogowy.
- Jeżeli działanie IBS pogarsza się z powodu słabego naładowania akumulatora lub z innych powodów, trzeba przyłożyć większą niż zwykle siłę do pedału hamulca, aby skutecznie zahamować.
- Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się z powodu awarii pojazdu, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Tryb reakcji hamulców

IBS może zapewnić 3 różne tryby reakcji hamulców pojazdu:

- **Komfort:** Reakcja hamulców jest powolna i pedał jest miękki.
- **Normalny:** Reakcja hamulców jest umiarkowana, podobnie jak twardość pedału hamulca.
- **Sport:** Reakcja hamulców jest szybka i pedał jest bardziej czuły.

Tryb reakcji hamulców można przełączyć, regulując tryb jazdy pojazdu lub dostosowując ustawienia na wyświetlaczu systemu Infotainment. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty lub zostanie uruchomiony system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS), system kontroli trakcji (TCS) lub system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), przełączanie trybów reakcji hamulców nie może zostać zakończone natychmiast.

Odzyskiwanie energii hamowania

Gdy pedał hamulca zostanie naciśnięty w celu zahamowania, system IBS określi zapotrzebowanie kierowcy na siłę hamowania. Silnik napędowy przekształca energię kine-

URUCHAMIANIE I JAZDA

tyczną pojazdu w energię elektryczną, która jest magazynowana w akumulatorze wysokiego napięcia, gdy pojazd zwalnia. Proces ten może zwiększyć zasięg pojazdu.

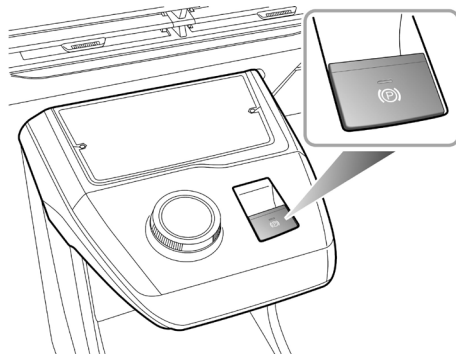
Układ hamulcowy można podzielić na układ hamulców zasadniczych i układ hamulca postojowego. Układ hamulca zasadniczego składa się z elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania (EBD) i elektronicznego systemu wspomagania naglego hamowania (EBA). System EBD może automatycznie rozdzielić siłę hamowania pomiędzy przednie i tylne koła, dzięki czemu pojazd ma dobrą skuteczność hamowania przy różnych obciążeniach. Układ EBA może zwiększyć siłę hamowania przyłożoną do każdego koła podczas hamowania awaryjnego, aby pomóc kierowcy w szybkim uruchomieniu systemu ABS, skracając w ten sposób drogę hamowania.

Jazda po wodzie lub w ulewnym deszczu może mieć negatywny wpływ na skuteczność hamowania. W takim przypadku należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i z przerwami naciskać pedał hamulca, aby powierzchnia tarczy hamulcowej pozostała sucha.

Układ hamulca postojowego - elektroniczny hamulec postojowy (EPB)



W przypadku wadliwego działania EPB, gdy nie jest możliwe zwolnienie EPB, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



URUCHAMIANIE I JAZDA

System EPB można włączać i wyłączać następującymi dwoma sposobami:

- Obsługa ręczna: Pociągnąć do góry przełącznik EPB, aby włączyć system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik EPB, aby wyłączyć układ EPB.
- Praca w trybie automatycznym: Aby włączyć system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu samochodu, należy włączyć bieg P. Aby wyłączyć system EPB, należy bezpiecznie zaparkować samochód na płaskiej drodze lub drodze o niewielkim nachyleniu, uruchomić układ zasilania i zmienić tryb jazdy z P na N, D lub R.

Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników świecą się, oznacza to, że układ EPB został włączony. Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników gasną, oznacza to, że układ EPB został wyłączony.

Uwaga: Należy zawsze włączać system EPB przed opuszczeniem samochodu.

Uwaga: Podczas włączania lub wyłączania systemu EPB może być słyszalny odgłos pracy silnika.

Uwaga: Na stromym wzniesieniu zmiana biegu z P na inny nie spowoduje wyłączenia systemu EPB. W takim przypadku należy ręcznie wyłączyć system EPB lub użyć funkcji wspomagania ruszania systemu EPB.

WAŻNE

- Nie należy opuszczać pojazdu przed zaświeceniem się lampki kontrolnej w przełączniku EPB i wyświetleniem wskaźnika biegu P, pojazd może nie być bezpiecznie zaparkowany z powodu awarii EPB i poślizgu.
- W przypadku rozładowanego akumulatora lub awarii zasilania nie jest możliwe włączenie lub wyłączenie EPB. W takim przypadku do awaryjnego uruchomienia pojazdu należy użyć „kabli rozruchowych”. Należy zapoznać się z punktem „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje o sytuacjach awaryjnych”.

Wspomaganie ruszania

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty w celu ruszenia z miejsca, system EPB wyłączy się automatycznie.

Funkcja hamowania awaryjnego



Niewłaściwe korzystanie z EPB może prowadzić do wypadków i obrażeń. NIE WOLNO stosować EPB do hamowania pojazdu, o ile nie występuje sytuacja awaryjna.



Podczas hamowania awaryjnego z użyciem EPB NIE WOLNO wyłączać systemu zasilania pojazdu, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

W przypadku awarii zwykłego hamulca można rozpocząć hamowanie awaryjne przy użyciu EPB, pociągając w górę i przytrzymując przełącznik EPB. Podczas hamowania awaryjnego włącza się ostrzeżenie dźwiękowe. Proces hamowania zostanie anulowany przez zwolnienie przełącznika EPB.

Układ hamulców zasadniczych

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)



W przypadku jazdy z dużą prędkością lub zagrożenia aquaplaningiem, czyli sytuacją, w której warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi, ABS nie jest w stanie przewyżżyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na krótkim odcinku. W takich przypadkach kierowca jest zobowiązany do zachowania bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



NIE WOLNO w żadnym momencie wielokrotnie naciskać pedału hamulca; spowoduje to przerwanie działania systemu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

System ABS służy głównie do automatycznej regulacji siły hamowania każdego koła podczas hamowania, aby zapobiec blokowaniu kół, a tym samym uniknąć niebezpiecznych sytuacji, takich jak niemożność utrzymania kierunku

URUCHAMIANIE I JAZDA

jazdy lub poślizg boczny podczas hamowania awaryjnego.

System ten umożliwia kierowcy zachowanie kontroli nad układem kierowniczym w przypadku hamowania awaryjnego, utrzymuje stabilność pojazdu i poprawia współczynnik bezpieczeństwa.

W normalnych warunkach hamowania, system ABS nie włącza się. Jeśli jednak siła hamowania przekroczy siłę przyczepności między oponami a nawierzchnią drogi, powodując zablokowanie kół, automatycznie zadziała ABS.

Jeśli wymagane jest hamowanie awaryjne, kierowca powinien w pełni wykorzystać siłę hamowania, aby uruchomić system ABS, nawet gdy nawierzchnia drogi jest śliska.

Uwaga: Na miękkich nawierzchniach, takich jak sypki śnieg, piasek lub żwir, droga hamowania pojazdów wyposażonych w ABS może być dłuższa niż pojazdów bez ABS. Dzieje się tak dlatego, że naturalnym działaniem zablokowanych kół na miękkich nawierzchniach jest tworzenie klina materiału przed (lub z boku, w przypadku kierowania) powierzchnią styku opony z podłożem. Efekt ten wspomaga zatrzymanie pojazdu podczas hamowania lub zmianę kierunku jazdy podczas kierowania.

WAŻNE

Chociaż ABS może znacznie poprawić bezpieczeństwo jazdy, prawdziwe bezpieczeństwo nadal zależy od standardowego zachowania kierowcy.

System stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS)

SCS ma za zadanie wspomagać kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy. Gdy SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, zainterweniuje poprzez przyłożenie siły hamowania do wybranych kół lub poprzez system zarządzania układem napędowym, aby zapobiec poślizgowi i pomóc w przywróceniu właściwego kierunku jazdy.

TCS ma za zadanie wspomagać przyczepność i tym samym pomagać kierowcy w utrzymaniu kontroli nad pojazdem w sytuacjach, gdy jedno lub oba koła napędowe buksują (np. gdy jedno koło jest na lodzie, a drugie na asfalcie). Układ TCS monitoruje prędkość jazdy każdego koła z osobna. W przypadku wykrycia buksowania jednego koła, system automatycznie hamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwległe, nieślizgające się koło. Jeżeli oba koła będą się obracać, system zmniejszy moc silnika, aby regulować obroty kół do momentu odzyskania przyczepności.

SCS i TCS są automatycznie przełączane w tryb gotowości, gdy układ zasilania jest w trybie włączenia/gotowości ON/READY, można je wyłączyć za pomocą przełącznika znajdującego się na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Uwaga: Wyłączenie SCS i TCS nie ma wpływu na działanie ABS. Należy zawsze wyłączać SCS i TCS na czas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Funkcja automatycznego hamulca postojowego



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania i hamowania na wzniesieniach, zwłaszcza na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.



Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) zatrzymuje pojazd z takich powodów, jak wyłączenie układu zasilania, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold, włącza się EPB. Nie można zagwarantować, że pojazd zostanie ustabilizowany we wszystkich przypadkach. Na przykład gdy tylne koła znajdują się na śliskiej nawierzchni, albo nachylenie pojazdu jest zbyt duże. Przed wyjściem z pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie ustabilizowany.



Kierowca powinien zachować pełną uwagę i obserwować otoczenie, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold).



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie gwarantuje działania EPB we wszystkich przypadkach wyłączenia układu zasilania. Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że EPB jest włączony, a pojazd jest ustabilizowany.



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) powinna być wyłączona podczas korzystania z myjni automatycznych. EPB może nagle zadziałać i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeżeli pojazd musi się często zatrzymywać na długie okresy podczas jazdy (np. oczekiwanie na sygnalizator świetlny, zatrzymanie na pochyłości lub zatrzymanie się i ruszenie z miejsca), funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) może pomóc ustabilizować pojazd, umożliwiając zdjęcie nogi z pedału hamulca, gdy pojazd stoi, a funkcja Auto Hold jest aktywna.

Funkcja automatycznego hamulca postojowego ma 3 następujące stany:

I Gotowość:

Przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy, zamkniętych drzwiach kierowcy i systemie zasilania w trybie gotowości READY dotknąć przełącznika funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) na wyświetlaczu systemu Infotainment, aby przełączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego ze stanu wyłączenia do stanu gotowości.

2 Parkowanie:

Gdy pojazd porusza się do przodu, nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie nacisnąć mocno pedał hamulca, aby przełączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) ze stanu gotowości do stanu parkowania.

Uwaga: Jeśli pojazd zostanie zahamowany przez mocne wciśnięcie pedału hamulca, funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) przełączy się bezpośrednio w stan parkowania.

Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) wyjdzie ze stanu parkowania, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie mocno naciśnięty.

Po wybraniu biegu D i naciśnięciu pedału przyspieszenia funkcja automatycznego hamulca postojowego

(Auto Hold) wyjdzie ze stanu parkowania zgodnie z nachyleniem.

Po wybraniu biegu R funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) wyjdzie ze stanu parkowania.

3 WYŁĄCZONA:

Aby wyłączyć tę funkcję, dotknąć przełącznika funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) znajdującego się na wyświetlaczu systemu Infotainment.

W pewnych okolicznościach, takich jak odpięcie pasa bezpieczeństwa, wyłączenie układu zasilania, pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas lub uruchomienie przełącznika funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold), funkcja Auto Hold wyjdzie ze stanu parkowania. W tym momencie włączy się EPB.

Uwaga: EPB NIE włączy się po wyłączeniu funkcji Auto Hold przełącznikiem przy wciśniętym pedale hamulca.

Uwaga: Funkcja Auto Hold nie zostanie aktywowana, gdy pojazd jest na biegu R.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Układ wspomagania ruszania pod górę (HHC)



HHC ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokre lub oblodzone powierzchnie oraz strome zbocza.



NIE WOLNO opuszczać pojazdu z włączoną tylko funkcją HHC, ponieważ może to doprowadzić do poważnego wypadku, gdy HHC zostanie zwolniona.



Mocne naciśnięcie pedału hamulca podczas zatrzymywania się jest wymagane przez HHC do wytworzenia w układzie hamulcowym ciśnienia wystarczającego do zapobieżenia stoczeniu się (do „przytrzymania”) pojazdu.

HHC wspomaga kierowcę poprzez „przytrzymanie” pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, HHC na krótki czas unieruchamia pojazd.

Aby można było aktywować HHC, muszą być spełnione następujące warunki:

- Drzwi kierowcy są zamknięte i pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

- Pojazd unieruchomiony stabilnie na pochyłości.
- SCS jest aktywny i bezusterkowy.
- EPB jest sprawny i zwolniony.
- System zasilania jest w trybie gotowości READY.
- Wybrany jest tryb D lub bieg R.
- Przed uruchomieniem została użyta wystarczająca siła nacisku na pedał hamulca.

Uwaga: Funkcja HHC jest dostępna zarówno w kierunku do przodu, jak i do tyłu przy cofaniu pod górę.

System aktywnej ochrony przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ARP)

System ARP to układ wspomagający kierowcę, który pomaga zachować stabilność pojazdu w ekstremalnych warunkach. Nie stanowi to gwarancji, że pojazd nie przewróci się.

Gdy pojazd jest zagrożony przewróceniem się podczas dynamicznej jazdy (np. zmiana pasa ruchu) lub równomiernej jazdy (np. jazda po pętli), układ ARP automatycznie hamuje zewnętrzne koła, aby spowodować podsterowność pojazdu i zapobiec przewróceniu się.

Uwaga: Podczas korzystania z systemu ARP charakterystyka układu kierowniczego pojazdu może się znacznie różnić od standardowej.

System sterowania światłami awaryjnego hamowania (HAZ)

Jeśli kierowca wykona manewr hamowania awaryjnego, a podczas jazdy zostaną spełnione określone warunki, światło hamowania zacznie automatycznie migać, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.

Uwaga: Ręczne włączenie światel awaryjnych powoduje wstrzymanie działania funkcji HAZ.

Gdy manewr hamowania awaryjnego zostanie zakończony (nie zostanie wykryte znaczne zmniejszanie prędkości), funkcja wyłączy się po kilku sekundach.

Uwaga: Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 10 km/h i światła hamowania przestaną migać, światła awaryjne zapalą się automatycznie. Aby wyłączyć światła awaryjne, nacisnąć krótko przycisk światel awaryjnych lub zwiększyć prędkość do ponad 20 km/h i utrzymać ją przez ponad 5 sekund.

System hamulca multikolizyjnego (MCB)

Funkcja MCB automatycznie uruchamia hamulec, aby zmniejszyć prędkość pojazdu i poprawić jego stabilność po kolizji. Ma on na celu zmniejszenie ryzyka wtórnego zderzenia spowodowanego niekontrolowanym ruchem pojazdu po kolizji.

Funkcja MCB uaktywnia się, gdy jednocześnie są spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kolizja, w której zadziały pasy bezpieczeństwa lub poduszki powietrzne;

URUCHAMIANIE I JAZDA

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h;
- Kierownica nie została obrócona o więcej niż 180°;
- SCS jest sprawny.

Jeśli po kolizji kierowca mocno wciśnie pedał przyspieszenia, system nie zostanie uruchomiony.

Jeżeli po wyzwoleniu funkcji MCB kierowca mocno naciśnie pedał przyspieszenia, system wyjdzie ze stanu hamowania.

Uwaga: Funkcja MCB nie może wyhamować pojazdu we wszystkich przypadkach kolizji, ponieważ jej przebieg może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię niektórych części i wpłynąć na prawidłowe działanie funkcji.

Elektroniczny układ mechanizmu różnicowego (XDS) *

Samochód jest wyposażony w elektroniczny układ mechanizmu różnicowego (XDS). Jeśli podczas pokonywania zakrętu z wysoką prędkością pojazd zacznie wpadać w poślizg podsterowny, układ włączy hamulce kół po wewnętrznej stronie zakrętu, aby poprawić precyzję prowadzenia.

Tempomat adaptacyjny (ACC)



Układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) poprawia komfort prowadzenia. Pomaga kierowcy, ale NIE zwalnia go z żadnych obowiązków. Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) ważne jest, aby kierowca przez cały czas zachowywał koncentrację i był przygotowany do podjęcia odpowiednich działań. W przeciwnym razie może dojść do wypadków lub obrażeń ciała.

Tempomat adaptacyjny (ACC) może automatycznie przełączać się między jazdą ze stałą prędkością a jazdą za poprzedzającym samochodem w zależności od tego, czy jest w stanie wykryć pojazd jadący bezpośrednio przed nim. Funkcja jazdy ze stałą prędkością kontroluje pojazd w określonym zakresie prędkości. Funkcja jazdy za poprzedzającym pojazdem polega na ustawieniu odległości między samochodem a pojazdami jadącymi bezpośrednio przed nim.

W przypadku aktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC), jeśli wykryje on pojazd znajdujący się bezpośrednio przed nim na tym samym pasie ruchu, może przyspieszyć lub delikatnie nacisnąć hamulce samochodu, aby utrzymać usta-

wioną odległość od pojazdu jadącego za nim.

Uwaga: Tempomat adaptacyjny (ACC) jest przeznaczony do jazdy po autostradach i drogach w dobrym stanie. Zaleca się, aby nie używać go na drogach miejskich ani górskich.

Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC)



Po zatrzymaniu się za pojazdem poprzedzającym kierowca musi sprawdzić, czy bezpośrednio przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu drogowego, na przykład pieszych, zanim ponownie ruszy, podążając za pojazdem z przodu.



Podczas korzystania z funkcji jazdy za poprzedzającym pojazdem zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie naciskał pedału przyspieszenia. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje, że układ tempomatu adaptacyjnego nie będzie automatycznie włączał hamulców. W takiej sytuacji za sterowanie pojazdem odpowiada w pełni kierowca, obsługując pedał przyspieszenia.

URUCHAMIANIE I JAZDA



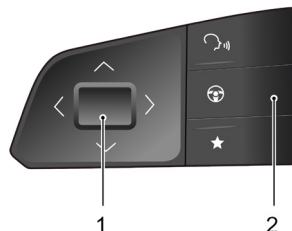
NIE WOLNO wysiadać z pojazdu, gdy jest zatrzymany przez układ tempomatu adaptacyjnego. Przed opuszczeniem samochodu należy ustawić pokrętkę zmiany biegów w pozycji P lub wyłączyć układ zasilania.



Nawet gdy układ tempomatu adaptacyjnego utrzymuje samochód na postoju, kierowca nadal musi zachować ostrożność i w razie potrzeby zahamować, wciskając pedał hamulca. Należy pamiętać, że w przypadku dezaktywowania, wyłączenia lub anulowania działania układu pojazd może ruszyć do przodu lub stoczyć się do tyłu.



Podczas jazdy na zakręcie tempomat adaptacyjny (ACC) może aktywnie zmniejszyć prędkość pojazdu, aby zachować stabilność i bezpieczeństwo.



- 1 Przełącznik regulacji
- 2 Przełącznik systemów Pilot

Tempomat adaptacyjny (ACC) można ustawić za pomocą przełącznika na wyświetlaczu systemu Infotainment i przełącznika po lewej stronie kierownicy.

- 1 Jeśli przełącznik na wyświetlaczu systemu Infotainment jest w położeniu WYŁĄCZENIA tempomat adaptacyjny (ACC) jest WYŁĄCZONY.
- 2 Gdy przełącznik na wyświetlaczu systemu Infotainment w pozycji WŁĄCZENIA a przełącznik systemów

Pilot (2) zostanie krótko naciśnięty, wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) w zestawie wskaźników zaświeci się na zielono, a tempomat adaptacyjny zostanie uaktywniony (przy pierwszej aktywacji pojazdu prędkość powinna być większa niż 5 km/h). Jego prędkość docelowa jest prędkością rzeczywistą w momencie aktywacji (jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość docelowa systemu jest ustawiona na 30 km/h). Jeśli prędkość pojazdu poprzedzającego jest większa niż prędkość docelowa tempomatu samochodu, samochód będzie utrzymywał prędkość docelową, aby realizować funkcję jazdy ze stałą prędkością. Jeżeli prędkość pojazdu poprzedzającego jest mniejsza od prędkości docelowej tempomatu samochodu, tempomat będzie realizować funkcję jazdy za samochodem. W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlany jest obraz samochodu macierzystego i samochodu jadącego przed nim. W tym trybie prędkość rzeczywista może być mniejsza niż ustawiona prędkość docelowa. W trybie jazdy za samochodem można śledzić pojazd jadący przed nami aż do jego zatrzymania. Jeśli czas parkowania jest krótszy niż ustawiony okres, pojazd może automatycznie ruszyć, aby podążać za pojazdem jadącym z przodu, lub należy ponownie

włączyć tempomat adaptacyjny, korzystając z pokazanej metody.

Uwaga: Ręczne wyłączenie systemu stabilizacji toru jazdy (SCS) lub systemu kontroli trakcji (TCS) spowoduje zablokowanie działania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

Regulacja odległości podążania za pojazdem poprzedzającym tempomatu adaptacyjnego

Gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC), nacisnąć przełącznik regulacji w prawo (zwiększenie odstępu) lub w lewo (zmniejszenie odstępu), aby wyregulować odległość za pojazdem poprzedzającym, która jest przełączana pomiędzy 3 ustawieniami i wyświetlana na zestawie wskaźników.

Wybrać odpowiednią odległość za pojazdem w zależności od względnej prędkości pojazdu poprzedzającego; im większa względna prędkość pojazdu, tym większa odległość. Biorąc pod uwagę warunki drogowe i pogodowe, zakres opcjonalnego odstępu za pojazdem poprzedzającym może nie być odpowiedni dla wszystkich kierowców i warunków jazdy.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego

Gdy aktywowany jest tempomat adaptacyjny (ACC):

- Należy użyć pedału przyspieszenia, aby osiągnąć żądaną prędkość, nacisnąć przełącznik regulacji (1), a następnie zwolnić przełącznik regulacji i pedał przyspieszenia, aby pojazd poruszał się z żądaną prędkością.
- Gdy przełącznik regulacji zostanie przesunięty do góry i przytrzymany, prędkość docelowa będzie wzrastać, dopóki na zestawie wskaźników nie pojawi się żądana prędkość zadana; następnie należy zwolnić przełącznik. Gdy zostanie stwierdzone, że nie ma żadnego pojazdu przed samochodem macierzystym lub pojazd przed nim znajduje się w odległości większej niż wybrana odległość za pojazdem, prędkość samochodu macierzystego wzrośnie do ustawionej prędkości.
- Gdy przełącznik regulacji zostanie przesunięty w dół i przytrzymany, prędkość docelowa będzie się zmniejszać do momentu, aż na zestawie wskaźników pojawi się żądana prędkość zadana; następnie należy zwolnić przełącznik i prędkość pojazdu zmniejszy się do prędkości zadanej.

- Gdy prędkość docelowa jest regulowana za pomocą przełącznika regulacji, będzie się ona zmieniać o 5 km/h przy każdym krótkim przesunięciu przełącznika. Gdy przełącznik zostanie przesunięty i przytrzymany, prędkość docelowa będzie nadal rosła lub spadać z prędkością 1 km/h, dopóki przełącznik nie zostanie zwolniony.

Uwaga: Jeśli pojazd jadący z przodu stale gwałtownie przyspiesza lub zwalnia, system ACC może nie być w stanie dokładnie utrzymać odległości za pojazdem, dlatego kierowca musi zwracać uwagę i wykonywać takie czynności jak hamowanie lub zmiana pasa ruchu w odpowiednim czasie, stosownie do warunków otoczenia.

Pauza/stan gotowości tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest aktywny, krótkie naciśnięcie przycisku systemów Pilot spowoduje anulowanie działania i tempomat adaptacyjny przejdzie w stan gotowości.

Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

W poniższych sytuacjach tempomat adaptacyjny (ACC) może zostać automatycznie dezaktywowany, co powoduje oddanie pełnej kontroli nad pojazdem w ręce kierowcy.

- Ustawienie przełącznika tempomatu adaptacyjnego (ACC) na wyświetlaczu systemu Infotainment w pozycji wyłączenia.
- Wciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu.
- Ustawienie pokrętki zmiany biegów w położeniu R lub N.
- Odpięcie przez kierowcę pasa bezpieczeństwa.
- Naciśnięcie i przytrzymanie pedału przyspieszenia dłużej niż przez zaprogramowany czas.
- Otwarcie dowolnych drzwi, maski silnika lub klapy tylnej.
- Pociągnięcie do góry przełącznika EPB w celu włączenia hamulca postojowego.
- Zatrzymanie się za pojazdem poprzedzającym, gdy czas zatrzymania przekracza określoną wartość.

- Widok z kamery lub radaru jest zasłonięty, warunki otoczenia powodują uruchomienie zaprogramowanego mechanizmu bezpiecznego wyłączenia czujników lub system ulega awarii.

Uwaga: W przypadku zatrzymania się za pojazdem poprzedzającym z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) wystąpienie któregośkolwiek z poniższych warunków w sytuacji, gdy pojazd stoi, powoduje automatyczne włączenie EPB:

- Kierowca odpina pas bezpieczeństwa;
- drzwi kierowcy są otwarte;
- Czas postoju przekracza wartość zaprogramowaną.

Obejście tempomatu adaptacyjnego

Jeżeli kierowca ma powód, aby nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC), pojazd pozostanie w trybie tempomatu, podczas gdy prędkość pojazdu będzie wzrastać. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny (ACC) powróci do działania z poprzednio ustawioną prędkością jazdy.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Wznowienie działania tempomatu adaptacyjnego

Po wstrzymaniu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC), ale nie wyłączeniu go, można go ponownie aktywować, przesuwając przełącznik w górę. Docelowa prędkość jazdy zostanie automatycznie ustawiona przed wyłączeniem tempomatu adaptacyjnego (ACC).

Kasowanie pamięci prędkości docelowej

Tempomat adaptacyjny można wyłączyć, ustawiając przełącznik tempomatu adaptacyjnego (ACC) na wyświetlaczu systemu Infotainment w pozycji wyłączenia i prędkość ustawiona przez tempomat adaptacyjny w pamięci zostanie synchronicznie wykasowana. Zapisana w pamięci ustawiona prędkość zostanie również skasowana po wyłączeniu układu zasilania.

Uszkodzenie i nieskuteczność systemu tempomatu adaptacyjnego

- Napotkanie pojazdu lub obiektu, który jest nieruchomy lub przecina pasy ruchu.

- Zbyt szybkie zbliżanie się do pojazdu jadącego z przodu, które powoduje, że system nie może zastosować wystarczającej siły hamowania.
- Pojazd jadący z przodu jest pojazdem nadjeżdżającym lub wykonuje manewr hamowania awaryjnego.
- Poprzedzający pojazd cofa się.
- Pojazd nagle wjeżdża na pas ruchu z przodu.
- Napotkanie pojazdu jadącego z niewielką prędkością.
- Napotkanie pojazdu z załadowanymi przedmiotami wystającymi poza profil nadwozia pojazdu.
- Napotkania pojazdu z wyższym podwoziem (np. ciężarówki).
- Napotkanie pieszych, pojazdów niezmotoryzowanych lub zwierząt.
- Pojazd porusza się po nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku drogi.
- Pojazd wykonuje ostry zakręt.
- Wjeżdżanie do tunelu i wyjeżdżanie z niego lub jazda w tunelu.
- Jazda w cieniu plamistych drzew.

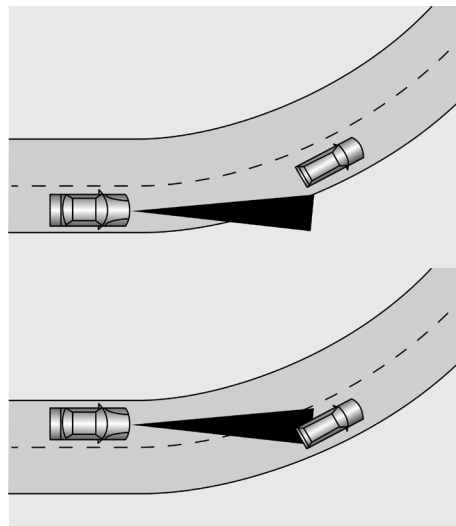
- Nadmierny ciężar przewożony w bagażniku lub przestrzeni ładunkowej powoduje, że przód samochodu jest skierowany ku górze.

Specjalne warunki jazdy

Tempomat adaptacyjny (ACC) ma swoje ograniczenia. Poniżej wymieniono niektóre warunki, które mogą wykraczać poza bezpieczne granice eksploatacji. Kierowca powinien zachować panowanie nad pojazdem i przez cały czas pozostawać czujny. Kierowcy powinni zwracać szczególną uwagę na warunki ruchu drogowego i otoczenie, wybrać odpowiednią prędkość i pozostawać w gotowości do podjęcia wszelkich wymaganych działań.

- 1 Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub podążania za pojazdem na zakręcie, tempomat adaptacyjny (ACC) może nie być w stanie wykryć pojazdu jadącego przed nim, nawet jeśli znajduje się on na tym samym pasie ruchu, natomiast jest możliwe, że system wykryje pojazd na innym pasie.

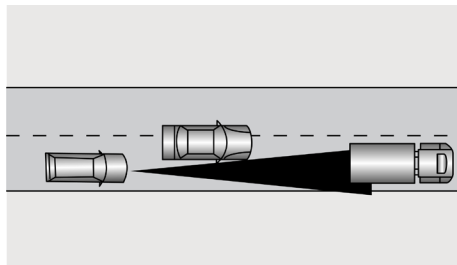
Uwaga: Nie należy używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) na węzłach drogowych ani na ostrych zakrętach.



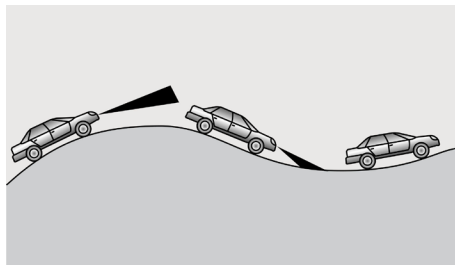
URUCHAMIANIE I JAZDA

- 2 Jeśli pojazd jadący z przodu zmienia pas ruchu, ale nie wjeżdża całkowicie na ten pas, tempomat adaptacyjny (ACC) może nie być w stanie wykryć pojazdu.

Jeżeli pojazd jadący przed pojazdem macierzystym zmieni pas ruchu, ale nie zjedzie z niego całkowicie, tempomat adaptacyjny (ACC) może ocenić, że pojazd jadący przed nim zjechał z pasa ruchu, i przyspieszyć do dowolnej zaprogramowanej prędkości.

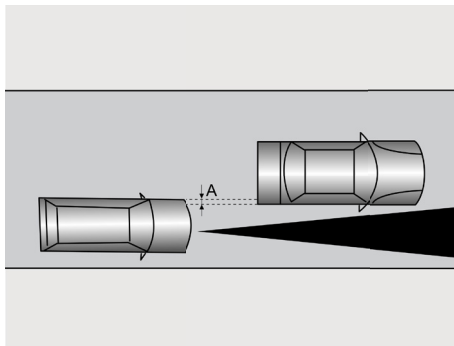


- 3 Podczas jazdy po nierównych drogach, na których mogą występować strome podjazdy lub spadki, NIE WOLNO używać tempomatu adaptacyjnego (ACC).



- 4 Podczas jazdy za pojazdem, który tylko częściowo mieści się w świetle pojazdu macierzystego, „A” na ilustracji, tempomat adaptacyjny (ACC) może nie być w stanie niczego wykryć.

URUCHAMIANIE I JAZDA



Uwaga: **NIE WOLNO** używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) w następujących sytuacjach:

- Prowadzenie pojazdu w złych warunkach pogodowych;
- Gdy oświetlenie otoczenia jest niewystarczające, światło jest zbyt jasne lub oświetlenie z przodu pojazdu jest słabe;
- Jazda po nierównej lub złej nawierzchni drogi;
- Przejeżdżanie przez roboty drogowe lub place budowy;
- Jazda po drogach o niskiej przyczepności (szybka zmiana przyczepności opon może powodować nadmierne buksowanie kół).

Uwaga: Wartość progowa czasu i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji układu są tylko przykładowe.

Uwaga: Niektóre modele są wyposażone w tryb holowania. Gdy tryb holowania jest włączony, odpowiednie funkcje wspomagania jazdy (takie jak ACC, TJA itp.) będą wyłączone. Zakres wyłączanych funkcji zależy od pojazdu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

System wspomagający kierowcę

W określonych warunkach system wspomagający kierowcę może wykrywać informacje o drodze i otoczeniu przed pojazdem, wykorzystując do tego celu przednią kamerę oraz przedni radar. Informacje te są wykorzystywane do przekazywania komunikatów ostrzegawczych lub zapewniania pomocy kierowcy w bezpieczniejszym i pewniejszym kierowaniu pojazdem. Przednia kamera jest umieszczona w osłonie podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego, a przedni radar jest umieszczony w dolnej środkowej części przedniego zderzaka.

Uwaga: *NIE WOLNO obsługiwać żadnych przełączników systemu Infotainment podczas jazdy. Jeżeli trzeba wprowadzić zmiany w ustawieniach, należy zjechać na pobocze, gdy jest to bezpieczne i zgodne z przepisami.*

Uwaga: *Wartość progowa czasu i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji układu są tylko przykładowe.*

Uwaga: *Niektóre modele są wyposażone w tryb holowania. Gdy tryb holowania jest włączony, odpowiednie funkcje wspomagania jazdy (takie jak ACC, TJA itp.) będą wyłączone. Zakres wyłączanych funkcji zależy od pojazdu.*

Opis kamery przedniej

Kalibracja kamery przedniej

Ponowna kalibracja kamery przedniej jest wymagana po wykonaniu którejkolwiek z poniższych czynności:

- Demontaż i ponowny montaż kamery przedniej.
- Wymiana przedniej szyby.

Uwaga: *Kalibracja kamery przedniej wymaga profesjonalnej wiedzy i narzędzi. Jeśli konieczna jest kalibracja, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.*

Zasłanianie kamery przedniej

W niektórych przypadkach pole widzenia kamery przedniej może zostać zasłonięte przez ciała obce lub plamy na szybie. W takich przypadkach w centrum informacyjnym zostanie wyświetlony komunikat. Należy natychmiast wytrzeć lub wyczyścić szybę.

W poniższych sytuacjach skuteczność wykrywania obiektów przez kamerę przednią może ulec pogorszeniu:

- Jazda w złych warunkach pogodowych, gdy widoczność jest ograniczona z powodu gęstej mgły, ulewnego deszczu, śniegu, pyłu, burzy piaskowej itp.
- Wpływ światła, np. niski poziom oświetlenia w nocy, słabe oświetlenie dodatkowe, nadmierne podświetlenie widoku, światła nadjeżdżających pojazdów, nagła zmiana jasności z szybkim skokiem jasności/ciemności (wjazd do tunelu/wyjazd z tunelu), jazda po powierzchniach o silnych właściwościach odbłaskowych (powierzchnia drogi pokryta wodą lub śniegiem), tunele, wnętrza budynków itp.
- Przednia kamera jest częściowo lub całkowicie zasłonięta przez przeszkody, np. kurz, ciała obce, zanieczyszczenia olejowe, błoto, śnieg, nadmiar wody (deszcz), szron lub woda rozpylana z drogi na przednią szybę.
- Przednia szyba w polu widzenia kamery jest uszkodzona.
- Nie wykonano kalibracji po demontażu i montażu kamery przedniej lub szyby przedniej.
- Przednia kamera nie jest zamocowana na swoim miejscu.

Opis radaru przedniego

Kalibracja radaru przedniego

Ponowna kalibracja radaru przedniego jest wymagana po wystąpieniu którejkolwiek z poniższych sytuacji:

- W radarze przednim wystąpił błąd regulacji, np. zmieniła się pozycja radaru przedniego.
- Zdemontowano/zamontowano radar przedni lub wspornik radaru.
- Zdemontowano/zamontowano przednią belkę antykolizyjną.
- Zmieniły się parametry geometrii ustawienia czterech kół.

Uwaga: *Gdy radar przedni zostanie narażony na silne drgania lub lekkie uderzenie, należy sprawdzić i w razie potrzeby ponownie skalibrować jego położenie montażowego.*

Uwaga: *Kalibracja radaru przedniego wymaga profesjonalnej wiedzy i specjalnych narzędzi. Jeśli konieczna jest kalibracja, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.*

URUCHAMIANIE I JAZDA

Działanie radaru przedniego może być zakłócone w następujących sytuacjach:

- Gdy przedni radar jest pokryty błotem, śniegiem, nadmierną ilością wody (deszcz) lub wodą rozpylaną z drogi.
- Gdy radar lub otaczające go obszary są zasłonięte przez przedmioty, takie jak etykiety lub dodatkowe instalacje oświetleniowe.
- Gdy radar przedni jest narażony na silne wibracje lub lekkie uderzenia.
- Niektóre cele, takie jak ogrodzenia drogowe i wejścia do tuneli, mogą wpływać na czułość radaru przedniego i osłabiać ją.
- Gdy na radar przedni ma wpływ otoczenie, na przykład silne zakłócenia pola elektromagnetycznego lub sam cel.
- Silne odbite sygnały radarowe (np. na parkingach wielopoziomowych, w tunelach, w systemach zraszających, strumieniach wody itp.). Wystąpienie którejkolwiek z tych sytuacji może spowodować zakłócenie działania radaru przedniego.

Uwaga: Śnieg, który gromadzi się na radarze przednim, można usunąć miękką szczotką, a lód należy usunąć za pomocą odpowiedniego środka do usuwania oblodzenia w aerozolu.

Uwaga: Unikać wszelkich kolizji lub kontaktu z modułem radaru przedniego, ponieważ może to spowodować jego przestawienie z prawidłowego położenia.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości



Inteligentny alarm przekraczania prędkości jest funkcją pomocniczą. Z różnych przyczyn w zestawie wskaźników może się wyświetlać nieprawidłowa wartość ograniczenia prędkości lub brak ograniczenia prędkości. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczona w odpowiednim zakresie. Kierowca nadal musi przestrzegać ograniczeń prędkości obowiązujących w ruchu drogowym, a przekraczanie prędkości jest surowo zabronione.



Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Interfejs ustawień systemu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości jest na wyświetlaczu systemu Infotainment. Kierowca może włączyć lub wyłączyć ten system za pomocą przełącznika programowego na tym wyświetlaczu. Pojazd wykrywa znaki ograniczenia prędkości (na przykład

Ⓒ) przy drodze za pomocą kamery przedniej. Gdy prędkość pojazdu przekroczy prędkość wskazaną na wskaźniku prędkości znaku ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości zacznie migać, a kierowca za pośrednictwem komunikatu na zestawie wskaźników otrzyma przypomnienie o konieczności zmniejszenia prędkości pojazdu.

Gdy włączony jest rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości, zapala się wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości. Gdy pojazd minie pierwszy zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości wyświetli wartość ograniczenia prędkości w czasie rzeczywistym. W przypadku wykrycia znaku ograniczenia prędkości z taką samą wartością ograniczenia prędkości, wartość ograniczenia prędkości we wskaźniku prędkości znaku ograniczenia prędkości nie zostanie zaktualizowana.

Uwaga: *Jeśli po zidentyfikowaniu przez samochód znaku ograniczenia prędkości i po przejechaniu określonej odległości nie zostaną zidentyfikowane żadne nowe znaki (takie same lub inne), pierwotna wartość ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników zostanie wyzerowana i wyświetlona jako „-”.*

URUCHAMIANIE I JAZDA

Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Uwaga: Gdy pojazd musi zmienić pas ruchu, wykonać manewr skrętu lub zawrócić na skrzyżowaniu, a kierowca wcześniej włączy kierunkowskaz i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników zostanie wyzerowana do czasu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki te nie zostaną spełnione, zostanie zachowana pierwotna wartość ograniczenia prędkości i nie zostanie ona zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- 1 Skuteczność wykrywania przez kamerę przednią jest zakłócona.
- 2 Pojazd porusza się z dużą prędkością.
- 3 Znaki ograniczenia prędkości wzdłuż drogi są zasłonięte, np. przez drzewa, lód/szron, śnieg, kurz itp.

- 4 Znaki ograniczenia prędkości są nieprawidłowo umieszczone lub uszkodzone.
- 5 Nad pasem ruchu lub na poboczu drogi znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości. Obecnie kamera przednia może rozpoznawać jedynie znaki ograniczenia prędkości dla pasa ruchu, po którym porusza się pojazd.
- 6 Niestandardowe znaki ograniczenia prędkości lub znaki zawierające dodatkowe informacje.
- 7 Znaki ograniczenia prędkości ustawione na rozwidleniu dróg, na zakręcie lub na wjeździe na autostradę lub na wyjeździe z autostrady.
- 8 Podczas manewrów takich jak zmiana pasa ruchu.
- 9 Pojazd porusza się po obszarze, na którym nie prowadzi się sprzedaży, lub jednostki wybrane na wyświetlaczu systemu Infotainment nie są zgodne z bieżącym krajem.

WAŻNE

- W warunkach słabego oświetlenia lub złej pogody, lub w przypadku, gdy znaki ograniczenia prędkości są rozmieszczone nieprzepisowo lub są osłonięte, kamera może nie zidentyfikować wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub dokonać błędnej identyfikacji (np. zidentyfikować znak ograniczenia masy jako znak ograniczenia prędkości, zidentyfikować znak minimalnej prędkości jako znak maksymalnej prędkości itp.)
- Kamera nie rozpoznaje komunikatów tekstowych umieszczonych pod znakiem ograniczenia prędkości, takich jak Pas pomocniczy, Za 100 m, Odcinek szkolny, 7.00-10.00. Kamera rozpoznaje znak ograniczenia prędkości z komunikatami tekstowymi jako normalny znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre zdecydowane i gwałtowne ruchy kierowcą wykonywane przez kierowcę mogą być oceniane przez system jako zmiana pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, w wyniku czego zidentyfikowane znaki ograniczenia prędkości zostaną skasowane.

System wspomagający ograniczanie prędkości



System wspomagający ograniczania prędkości jest tylko funkcją pomocniczą. Ze względu na to, że znak ograniczenia prędkości nie jest znormalizowany lub przednia kamera jest zasłonięta, na zestawie wskaźników może być wyświetlana nieprawidłowa wartość ograniczenia prędkości lub brak takiego ograniczenia, i nie jest określony prawidłowy zakres prędkości, więc kierowca nadal musi być odpowiedzialny za ocenę ograniczenia prędkości na drodze w czasie rzeczywistym.



Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Interfejs ustawień systemu wspomagającego ograniczanie prędkości znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu i znaleźć interfejs ustawień systemu wspomagającego ograniczanie prędkości, aby wybrać tryb: inteligentny, ręczny lub wyłączony.

URUCHAMIANIE I JAZDA

- 1 Inteligentny: inteligentne ograniczenie prędkości. Pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (taki jak ) przy drodze za pomocą kamery przedniej i interweniuje w regulację prędkości, aby utrzymać prędkość pojazdu w dozwolonym limicie prędkości maksymalnej.
- 2 Ręczny: ręczne ograniczanie prędkości. Kierowca ustawia maksymalną prędkość za pomocą przycisków po lewej stronie kierownicy, aktywnie ingeruje w regulację prędkości i utrzymuje prędkość w ramach dopuszczalnego limitu prędkości maksymalnej, jak opisano w części „Ustawienia ręcznego ograniczania prędkości”.
- 3 WYŁĄCZONY: wyłączenie systemu wspomagającego ograniczanie prędkości.

Uwaga: Jeśli wybór trybu jest wyłączony, należy sprawdzić na wyświetlaczu systemu Infotainment, czy funkcja inteligentnej jazdy nie została wyłączona i spróbować ponownie.

Ustawienia manualnego ograniczania prędkości

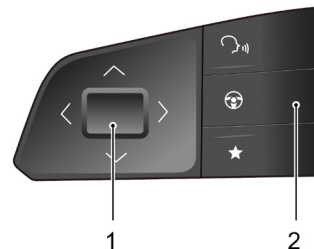
Po przełączeniu na manualne ograniczanie prędkości można ustawić docelowy limit prędkości za pomocą przycisków po lewej stronie kierownicy w następujący sposób:



- 1 Gdy funkcja ręcznego ograniczania prędkości jest włączona, przechodzi w stan gotowości i wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości w zestawie wskaźników świeci na biało. Funkcję manualnego ograniczania prędkości można aktywować przez naciśnięcie przełącznika systemów Pilot (2 na rysunku poniżej), a wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości świeci się na zielono. Przy pierwszym naciśnięciu przełącznika systemów Pilot, jeśli rzeczywista prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, docelowa wartość ograniczenia prędkości wyświetlana na wskaźniku systemu wspomagającego ograniczenie prędkości będzie wynosić 30 km/h; jeśli rzeczywista prędkość pojazdu jest wyższa niż 30 km/h, docelowa wartość ograniczenia prędkości zostanie wyświetlona jako wielokrotność 5 poprzez zaokrąglenie aktualnej prędkości pojazdu do najbliższej liczby całkowitej. Następnie należy przesunąć pokrętkę regulacji prędkości pojazdu

(I na rysunku poniżej) w górę i w dół, aby dostosować wartość docelową manualnego ograniczania prędkości. Docelowe ograniczenie prędkości zwiększy się lub zmniejszy o 5 km/h przy każdorazowym naciśnięciu przycisku. Przytrzymanie dźwigni w górę lub w dół powoduje ciągłą zmianę wartości docelowego ograniczenia prędkości w jednostkach 5 km/h.

- 2 Po aktywacji manualnego ograniczania prędkości system będzie aktywnie ograniczał prędkość pojazdu, aby nie przekroczyć prędkości docelowej; gdy rzeczywista prędkość pojazdu przekroczy prędkość docelową ustawioną przez kierowcę, system będzie stopniowo zmniejszał prędkość pojazdu do wartości niższej od prędkości docelowej.
- 3 Po aktywacji manualnego ograniczania prędkości, kierowca może nacisnąć przełącznik Pilot (2 na rysunku poniżej), aby system powrócił do stanu gotowości. Nacisnąć ponownie przełącznik Pilot (2 na rysunku poniżej), aby wznowić manualne ograniczanie prędkości.



Ustawienia inteligentnego ograniczenia prędkości



Gdy funkcja inteligentnego ograniczania prędkości jest włączona, przechodzi w stan gotowości i wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości w zestawie wskaźników świeci na biało. Funkcję inteligentnego ograniczania prędkości można włączyć, naciskając przełącznik systemów Pilot (2, jak pokazano

URUCHAMIANIE I JAZDA

powyżej), a wskaźnik stanu systemu wspomagającego ograniczanie prędkości zaświeci się na zielono. Gdy pojazd minie pierwszy zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości wyświetli wartość ograniczenia prędkości w czasie rzeczywistym. W przypadku wykrycia znaku ograniczenia prędkości z taką samą wartością ograniczenia prędkości, wartość ograniczenia prędkości we wskaźniku prędkości znaku ograniczenia prędkości nie zostanie zaktualizowana.

Uwaga: Jeśli po zidentyfikowaniu przez samochód znaku ograniczenia prędkości i po przejechaniu określonej odległości nie zostaną zidentyfikowane żadne nowe znaki (takie same lub inne), pierwotna wartość ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników zostanie wyzerowana i wyświetlona jako „-”. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Uwaga: Gdy pojazd musi zmienić pas ruchu, wykonać manewr skrętu lub zawrócić na skrzyżowaniu, a kierowca wcześniej włączy kierunkowskaz i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników zostanie wyzerowana do czasu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki te

nie zostaną spełnione, zostanie zachowana pierwotna wartość ograniczenia prędkości i nie zostanie ona zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Kierowca może tymczasowo wyłączyć system wspomagający ograniczanie prędkości za pomocą następujących operacji:

- 1 Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby chwilowo przekroczyć ograniczenie prędkości; w tym czasie świeci na zielono i miga wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości na zestawie wskaźników (w trybie ręcznego ograniczania prędkości) lub miga znak ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników (w trybie inteligentnego ograniczania prędkości);
- 2 Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot (2 na rysunku powyżej) może tymczasowo wyłączyć działanie systemu wspomagającego ograniczanie prędkości. W tym przypadku wskaźnik systemu wspomagającego ograniczanie prędkości w zestawie wskaźników zmieni kolor na biały. Krótkie naciśnięcie przycisku Pilot powoduje wznowienie działania systemu wspomagającego ograniczanie prędkości.

Inteligentne ograniczanie prędkości może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- 1 Skuteczność wykrywania przez kamerę przednią jest zakłócona.
- 2 Pojazd porusza się z dużą prędkością.
- 3 Znak ograniczenia prędkości jest zasłonięty przez drzewa, szron, śnieg, kurz itp.
- 4 Znak ograniczenia prędkości jest umieszczony nieprawidłowo lub jest uszkodzony.
- 5 Nad jezdnią lub na jej poboczu znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości. Obecnie kamera przednia może rozpoznawać jedynie znaki ograniczenia prędkości dla pasa ruchu, po którym porusza się pojazd.
- 6 Niestandardowe znaki ograniczenia prędkości lub znaki zawierające dodatkowe informacje.
- 7 Znaki ograniczenia prędkości ustawione na rozwidleniu dróg, na zakręcie lub na wjeździe na autostradę lub na wyjeździe z autostrady.
- 8 Podczas manewrów takich jak zmiana pasa ruchu.
- 9 Pojazd porusza się po obszarze, na którym nie prowadzi się sprzedaży, lub jednostki wybrane na wyświetlaczu systemu Infotainment nie są zgodne z bieżącym krajem.

URUCHAMIANIE I JAZDA

WAŻNE

- W warunkach słabego oświetlenia lub złej pogody, lub w przypadku, gdy znaki ograniczenia prędkości są rozmieszczone nieprzepisowo lub są osłonięte, kamera może nie zidentyfikować wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub dokonać błędnej identyfikacji (np. zidentyfikować znak ograniczenia masy jako znak ograniczenia prędkości, zidentyfikować znak minimalnej prędkości jako znak maksymalnej prędkości itp.)
- Kamera nie rozpoznaje komunikatów tekstowych umieszczonych pod znakiem ograniczenia prędkości, takich jak Pas pomocniczy, Za 100 m, Odcinek szkolny, 7.00-10.00. Kamera rozpoznaje znak ograniczenia prędkości z komunikatami tekstowymi jako normalny znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre zdecydowane i gwałtowne ruchy kierownicą wykonywane przez kierowcę mogą być oceniane przez system jako zmiana pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, w wyniku czego zidentyfikowane znaki ograniczenia prędkości zostaną skasowane.

Asystent jazdy na pasie ruchu



Asystent jazdy na pasie ruchu jest układem pomocniczym, który zapewnia wsparcie kierowcy. NIE zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Wybierając korzystanie z asystenta jazdy na pasie ruchu, kierowca MUSI przez cały czas uważnie obserwować otoczenie, trzymać kierownicę i być przygotowanym na skorygowanie toru jazdy lub przejęcie kontroli nad kierownicą. Niezachowanie pełnej kontroli nad pojazdem może być przyczyną wypadku lub obrażeń ciała.



Asystent jazdy na pasie ruchu nie zawsze rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu lub krawężniki. Czasami zła nawierzchnia drogi, pewne konstrukcje drogowe lub obiekty mogą zostać pomyłone z liniami wyznaczającymi pas ruchu lub krawężnikiem. W takich sytuacjach należy natychmiast wyłączyć asystenta jazdy na pasie ruchu.

Przełącznik asystenta jazdy na pasie ruchu znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Przejdź do odpo-

wiedniego interfejsu systemu wspomagania jazdy, aby **WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ** system i dokonać wyboru trybu.

Alarm

System wykorzystuje kamerę przednią do wykrywania linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem. System aktywuje się po spełnieniu następujących warunków wykrywania:

- Funkcja jest **WŁĄCZONA**.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.
- Oznakowanie linii pasa ruchu jest wyraźne, a system rozpoznaje co najmniej jedną linię pasa ruchu.

Gdy koło ma zamiar przekroczyć linię pasa ruchu lub już ją przekroczyło, system wyświetli ostrzeżenia, aby zachęcić kierowcę do podjęcia działań i utrzymania pozycji pojazdu między liniami pasa ruchu. Funkcja ta automatycznie wyłącza się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 55 km/h.

Ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu

System wykorzystuje kamerę przednią do wykrywania linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem. System aktywuje się po spełnieniu następujących warunków wykrywania:

wyuje się po spełnieniu następujących warunków wykrywania:

- Funkcja jest **WŁĄCZONA**.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.
- Oznakowanie linii pasa ruchu jest wyraźne, a system rozpoznaje co najmniej jedną linię pasa ruchu.

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa ruchu lub już ją przekroczyło, system zapewni kierowcy pomoc, utrzymując pojazd pomiędzy liniami pasa ruchu poprzez zastosowanie korekcyjnej interwencji kierownicy i jednocześnie wyświetlenie komunikatu. Funkcja ta automatycznie wyłącza się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 55 km/h.

System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELKA)*

System wykorzystuje kamerę przednią do wykrywania linii wyznaczających pas ruchu, krawężników i sąsiednich pasów o ruchu w przeciwnym kierunku. System aktywuje się po spełnieniu następujących warunków wykrywania:

- Funkcja jest **WŁĄCZONA**.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.
- Oznakowanie linii pasa ruchu jest wyraźne, a system

URUCHAMIANIE I JAZDA

rozpoznaje co najmniej jedną linię pasa ruchu.

Gdy koło ma przekroczyć linię wyznaczającą pas ruchu lub krawężnik albo pojazd zjeżdża na sąsiedni pas o ruchu w przeciwnym kierunku i istnieje ryzyko kolizji, system pomoże kierowcy, utrzymując pojazd pomiędzy liniami wyznaczającymi pas ruchu lub krawężnikami albo wykonując gwałtowny manewr w ramach korekcyjnej interwencji układu kierowniczego i jednocześnie wyświetlając komunikat. Funkcja ta automatycznie wyłącza się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 55 km/h.

W przypadku kilku interwencji w określonym czasie i niewykrycia jakichkolwiek ruchów kierownicą wykonywanych przez kierowcę podczas interwencji, system wysłał ostrzeżenia.

WAŻNE

- W przypadku zwiększenia liczby pasów lub łączenia się pasów ruchu kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o skomplikowanych warunkach drogowych, takich jak skrzyżowania lub węzły drogowe z zatorami, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Działanie asystenta jazdy na pasie ruchu będzie zaburzone lub nieskuteczne w następujących warunkach:

- Kierowca sygnalizuje kierunek linii pasa ruchu, która ma zostać przekroczona.
- Włączają się światła awaryjne.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno naciska na pedał hamulca.
- System wykrywa, że kierowca nie poruszył kierownicą przez zaprogramowany okres czasu (w trybie ostrzeżenia o zjeździe z pasa ruchu i wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych).
- Podczas interwencji systemu kierownica jest obracana (w trybie ostrzeżenia o zjeździe z pasa ruchu i wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych).
- Linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna.
- Nieregularne lub uszkodzone krawężniki.
- Pojazd jedzie po zakręcie o małym promieniu krzywizny, droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka.

- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z liniami wyznaczającymi pasy ruchu lub jedzie po odcinku drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu.
- Pojazd zbyt szybko zmienia pas ruchu lub kołysze się na boki.
- Pojazd nie jest w trybie jazdy (D).
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 55 km/h lub zbyt duża.
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) są aktywne.
- Usterki w układzie zapobiegającym blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), układzie dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i elektrycznie wspomagany układzie kierowniczym (EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie asystenta jazdy na pasie ruchu w następujących sytuacjach:

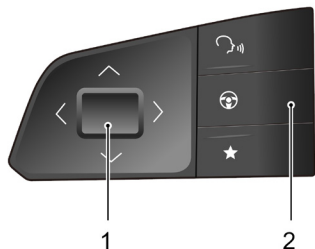
- Prowadzenie pojazdu w stylu sportowym lub w sposób sportowy.
- Prowadzenie pojazdu w złych warunkach pogodowych.
- Jazda po nierównej lub złej nawierzchni drogi.
- Przejeżdżanie przez roboty drogowe lub place budowy.

Asystent jazdy w korku (TJA)



Asystent jazdy w korku jest systemem pomocniczym, który pomaga kierowcy. NIE zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Wybierając korzystanie z asystenta jazdy w korku (TJA), kierowca musi przez cały czas skupiać swoją uwagę i trzymać kierownicę. Kierowca musi korygować tor jazdy lub w razie potrzeby przejąć kontrolę nad kierownicą. Niezachowanie pełnej kontroli nad pojazdem może być przyczyną wypadku lub obrażeń ciała.

URUCHAMIANIE I JAZDA



- Przełącznik regulacji (1)
- Przełącznik systemów Pilot (2)

Przełącznik systemu znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment i można go włączyć/wyłączyć, przechodząc do odpowiedniego interfejsu wspomagającego jazdę.

Gdy spełnione są następujące warunki:

- Na wyświetlaczu systemu Infotainment przełącznik asystenta jazdy w korku (TJA) jest ustawiony w pozycji włączenia.

- System wykrywa linie wyznaczające pasy ruchu po obu stronach pojazdu.
- Pojazd jest w trybie jazdy (D).

Krótko nacisnąć przełącznik systemów Pilot, aby włączyć asystenta jazdy w korku (TJA). Asystent jazdy w korku (TJA) działa w oparciu o system tempomatu adaptacyjnego (ACC). Jeśli linie pasa ruchu przed pojazdem po obu stronach są wyraźne, system będzie wspomagał pojazd w poruszaniu się w obrębie linii pasa ruchu. Podczas jazdy z małą prędkością, gdy przed pojazdem macierzystym znajduje się pojazd, a linie pasa ruchu nie są wyraźne, system może wspomagać pojazd macierzysty w podążaniu za torem jazdy pojazdu jadącego przed nim.

Uwaga: Przy włączonym systemie ACC asystenta jazdy w korku (TJA) można włączyć bez naciskania przycisku Pilot, gdy są spełnione powyższe warunki.

W przypadku gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą przez określony czas, system wysyła ostrzeżenia.

Uwaga: Kierowca powinien dostosować prędkość samochodu i odległość za pojazdem poprzedzającym do widoczności drogi oraz warunków pogodowych i drogowych. Asystent jazdy w korku (TJA) nie reaguje na pieszych, zwierzęta, zatrzymane pojazdy, pojazdy przecinające pas ruchu lub pojazdy nadjeżdżające tym samym pasem. Jeżeli asystent jazdy w korku (TJA) nie jest w stanie w odpowiednim czasie zmniejszyć prędkości pojazdu, kierowca MUSI włączyć hamulce. Jeżeli w warunkach dużego natężenia ruchu inny pojazd wjedzie na pas ruchu, z którego korzysta pojazd kierowany przez asystenta jazdy w korku (TJA), system może nie wykryć tego pojazdu w odpowiednim czasie, aby wykonać manewr hamowania. W takim przypadku kierowca powinien uruchomić hamulce.

Działanie asystenta jazdy w korku (TJA) będzie zaburzone lub nieskuteczne w następujących warunkach:

- Włączają się światła awaryjne.
- Kierowca sygnalizuje kierunek linii pasa ruchu, która ma zostać przekroczona.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno naciska na

pedał hamulca.

- System wykrywa, że kierowca nie porusza kierownicą przez ustawiony czas.
- Podczas interwencji systemu kierownica jest obsługiwana przez kierowcę.
- Linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna.
- Pojazd jest prowadzony na zakręcie o małym promieniu krzywizny, droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka.
- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z liniami wyznaczającymi pasy ruchu lub jedzie po odcinku drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu.
- Pojazd nie jest w trybie jazdy (D).
- Pojazd zbyt szybko zmienia pas ruchu lub kołysze się na boki.
- Promień skrętu samochodu korzystającego z asystenta jazdy w korku (TJA), który śledzi drogę przed pojazdem, jest zbyt mały.
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) są aktywne.
- Usterki w układzie zapobiegającym blokowaniu się kół

URUCHAMIANIE I JAZDA

podczas hamowania (ABS), układzie dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i elektrycznie wspomaganym układzie kierowniczym (EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie Asystenta jazdy w korku (TJA) w następujących sytuacjach:

- Prowadzenie pojazdu w stylu sportowym lub w sposób sportowy.
- Prowadzenie pojazdu w złych warunkach pogodowych.
- Jazda po nierównej lub złej nawierzchni drogi.
- Przejeżdżanie przez roboty drogowe lub place budowy.
- Jazda po stromych, krętych lub śliskich drogach (np. pokrytych śniegiem lub oblodzonych, mokrych i pokrytych wodą).
- Jazda po ścieżkach trawiastych lub nieutwardzonych drogach.

WAŻNE

- W przypadku zwiększenia liczby pasów lub łączenia się pasów ruchu kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o skomplikowanych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub węzły drogowe z zatorami, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i być w stanie przejąć pełną kontrolę nad pojazdem podczas korzystania z asystenta jazdy w korku, aby w razie potrzeby śledzić samochód jadący z przodu.

System wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA)



Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas całego procesu jazdy, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA). Kierowca MUSI zachować maksymalną uwagę i ostrożnie prowadzić pojazd. Podobnie jak wszystkie systemy wspomagania kierowcy, System wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA) nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani uniknąć kolizji pojazdu we wszystkich sytuacjach. Kierowca MUSI zawsze zachować kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć wypadków lub sytuacji awaryjnych.



Hamowanie awaryjne pojazdu będącego pod kontrolą systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA) może spowodować obrażenia u pasażerów. Dlatego należy jeździć ostrożnie, a wszyscy pasażerowie MUSZA zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.



Zadbać o to, aby podczas holowania system wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA) i system zasilania pojazdu były wyłączone. Jeżeli system wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA) jest włączony, gdy pojazd jest holowany, może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo samochodu, pojazdu holującego i osób znajdujących się w pobliżu.



Aby uniknąć wypadków, nigdy nie należy specjalnie testować funkcji systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA).

Przełącznik systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA) znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Przejdź do odpowiedniego interfejsu systemu wspomagania jazdy, aby WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ system i dokonać wyboru trybu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Alarm

Gdy system wykryje, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem macierzystym a pojazdem jadącym z przodu na tym samym pasie ruchu, zostaną wyświetlone ostrzeżenia, aby zachęcić kierowcę do zwolnienia w odpowiednim czasie i zachowania względnie bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

Hamowanie awaryjne

Gdy system wykryje, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem macierzystym a pojazdem znajdującym się bezpośrednio przed nim, układ hamulcowy automatycznie zainterweniuje, aby wyhamować pojazd w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia szkód powstałych w wyniku kolizji. Jeżeli pojazd zostanie zahamowany i zatrzymany pod kontrolą systemu, przez krótki czas pozostanie nieruchomy. Kierowca odzyskuje wówczas całkowitą kontrolę nad pojazdem.

System automatycznie spowalnia pojazd tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) są sprawne i włączone.

- W pojeździe włączony jest tryb D lub N.
- Poduszki powietrzne nie zostały uruchomione.

Uwaga: W niektórych przypadkach kierowca może nie przewidzieć interwencji układu hamulcowego i nie chce uruchamiać hamulców, gdy system wspomagający unikanie kolizji czołowej (FCA) silnie hamuje; kierowca może tymczasowo anulować tę operację przez silne naciśnięcie pedału przyspieszenia po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.

Działanie systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA) może być utrudnione lub nieskuteczne w następujących sytuacjach:

- Pojazd jadący z przodu zbliża się do skrzyżowania czołowo, przejeżdża przez skrzyżowanie lub przekazuje kolejkę w krótkim czasie.
- Pojazd jadący z przodu nie przestrzega zasad jazdy i parkowania (np. jedzie po linii pasa ruchu).
- Pojazd poprzedzający nie znajduje się na tym samym pasie ruchu co pojazd macierzysty lub pojazd poprzedzający jest częściowo zasłonięty.
- Pojazd poprzedzający jest pojazdem nietypowym (o

zmodyfikowanym lub nietypowym kształcie).

- Pojazd poprzedzający ma wyższe podwozie.
- Pojazd jadący z przodu to duży pojazd znajdujący się w bliskiej odległości (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holowniczy, wóz asenizacyjny, wóz sanitarny, wóz zraszający itp.).
- Przed pojazdem macierzystym znajduje się nietypowy środek transportu (np. koń, wóz, powóz itp.).
- System wykrywa bok pojazdu.
- Kontur poprzedzającego pojazdu jest niewyraźny (np. woda rozpylana przez koła pojazdu jadącego z przodu i pojazdów sąsiednich).
- Pojazd jadący z przodu nie ma świateł tylnych lub są one zasłonięte podczas jazdy nocą lub w tunelu.
- Światła tylne pojazdu jadącego z przodu to listwy LED lub inne kolorowe lampy domowej roboty.
- Oświetlenie uliczne jest niespójne lub migocze podczas jazdy nocą.
- Pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem lub nie jest w pełni widoczny.
- Pieszy nie stoi w pozycji wyprostowanej lub jest dzieckiem poniżej określonego wzrostu.

- Przed pojazdem znajduje się grupa pieszych, która pozostaje w cieniu lub jest pogrążona w ciemności.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Przed pojazdem wykrywane są obiekty takie jak przeszkody terenowe o specjalnym kształcie (np. blokady drogowe, słupki odgradzające, taśmy odgradzające, duże kamienie, inne rozrzucone obiekty itp.).
- Przed pojazdem wykrywane są obiekty, takie jak znaki, poręcze, mosty, budynki lub inne.
- Pojazd porusza się po drodze na wzniesieniu, górnym i dolnym odcinku mostu lub ciasnym zakręcie.
- Pojazd ma włączony bieg wsteczny (R).
- Pojazd znajduje się w stanie hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.

URUCHAMIANIE I JAZDA

System ostrzegania pieszych (PAS)

W celu poprawy bezpieczeństwa samochod jest wyposażony w system ostrzegania pieszych (PAS). Gdy samochód porusza się z niewielką prędkością, system steruje głośnikiem, którego dźwięk ma za zadanie zwrócić uwagę pieszych znajdujących się w pobliżu na obecność tego samochodu.

Strategie emisji ostrzeżeń dźwiękowych

Głośnik emituje dźwięk, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- 1 Pojazd jest w trybie gotowości (READY);
- 2 System ostrzegania pieszych (PAS) jest sprawny;
- 3 Podczas przyspieszania, prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h; podczas zwalniania, prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 25 km/h.

Wspomaganie parkowania

Ultradźwiękowy czujnik parkowania



Zadaniem systemu wspomagania parkowania jest jedynie pomoc kierowcy w parkowaniu! Czujniki ultradźwiękowe mogą nie być w stanie wykryć niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków lub małych obiektów o szerokości nie większej niż kilka centymetrów, małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów znajdujących się nad klapy tylną oraz niektórych obiektów o powierzchniach nieodbijających światła.



Należy chronić czujniki ultradźwiękowe przed brudem, lodem i śniegiem. Jeśli na powierzchni czujnika ultradźwiękowego nagromadzą się osady, jego działanie może ulec pogorszeniu. Podczas mycia pojazdu należy unikać kierowania z bliskiej odległości strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe.

Tylny system wspomagania parkowania (RPA)

Czujniki ultradźwiękowe umieszczone na tylnym zderzaku monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody, system oblicza jej odległość od tyłu pojazdu i przekazuje tę informację kierowcy za pośrednictwem dźwięku alarmowego.

Włączenie wspomagania parkowania

Wspomaganie parkowania jest włączane automatycznie po wybraniu biegu R.

Po wybraniu biegu R system wspomagania parkowania emituje krótki sygnał dźwiękowy, aby zasygnalizować, że system działa prawidłowo. W przypadku wykrycia przeszkody są emitowane sygnały dźwiękowe w różnych częstotliwościach (mogą występować strefy martwe). Im pojazd bardziej zbliży się do przeszkody, tym większa jest częstotliwość sygnału dźwiękowego.

Uwaga: Jeśli po wybraniu biegu wstecznego (R) przez około 3 sekundy jest emitowany dłuższy, wyższy dźwięk, oznacza to usterkę systemu. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Wyłączenie wspomagania parkowania

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia P lub przekroczeniu określonej prędkości pojazd automatycznie wyłączy system wspomagania parkowania.

System widoku dookólnego 360°*



Zadaniem systemu widoku dookólnego 360° jest pomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie są w stanie wykryć przeszkód będących poza polem widzenia.



Mimo że wyświetlacz systemu Infotainment może pokazywać obrazy z otoczenia pojazdu, należy zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo jazdy.



Podczas korzystania z systemu widoku dookólnego (360°) zewnętrzne lusterka wsteczne muszą być rozłożone.

Gdy system widoku dookólnego (360°) jest aktywny, na wyświetlaczu systemu Infotainment jest widoczny 360-stopniowy obraz panoramiczny pojazdu, aby ułatwić monitorowanie otoczenia i pomóc w bezpieczniejszym prowadzeniu. Dotykając przycisków na wyświetlaczu Infotainment, można oglądać obrazy otoczenia pojazdu pod różnymi kątami.

URUCHAMIANIE I JAZDA

System widoku dookólnego (360°) można włączyć następującymi sposobami:

- Wybierając bieg wsteczny.
- Uruchamiając przycisk 360.
- Za pomocą interfejsu „Ustawienia” można wybrać opcję przełączania lamp doświetlania zakrętów / kierunkowskazów przy niskiej prędkości, co spowoduje automatyczne włączenie systemu widoku dookólnego (360°), gdy kierunkowskazy są używane przy niskich prędkościach, i wyłączenie po wyłączeniu kierunkowskazów.

W interfejsie wyświetlacza systemu widoku dookólnego (360°) wybrać ikonę ustawień, aby włączyć indywidualne funkcje systemu.

Uwaga: Gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu biegu do przodu, działanie systemów widoku dookólnego (360°) zostaje wstrzymane przy prędkościach większych lub równych 15 km/h.

Uwaga: Wartość progowa czasu i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji układu są tylko przykładowe.

Uwaga: Niektóre modele są wyposażone w tryb holowania. Po włączeniu trybu holowania system wspomagania parkowania i tylny system wspomagający kierowcę zostaną wyłączone. Zakres wyłączanych funkcji zależy od pojazdu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Tylny system wspomagający kierowcę (RDA)*

Przegląd systemu



Tylna funkcja wspomagająca kierowcę stanowi tylko pomoc, a NIE zastępuje uwagi kierowcy. Kierowca musi zawsze panować nad sytuacją, obserwować otoczenie i prowadzić pojazd bezpiecznie.



Skuteczne możliwości rozpoznawania przez czujniki tylne mogą być ograniczone przez takie obiekty, jak budynki przydrożne, barierki ochronne, zmiany kąta nachylenia samochodu spowodowane dużym obciążeniem, warunki drogowe, takie jak zakręty lub wyboje, warunki pogodowe, takie jak śnieg i lód itp. Każdy z powyższych czynników może być przyczyną fałszywego alarmu.



Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) może nie zapewniać odpowiedniego ostrzeżenia o bardzo szybko zbliżających się pojazdach lub nie działać prawidłowo na ciasnych łukach.



Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) nie będzie działał prawidłowo podczas holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej.



Prawidłowe działanie czujników radarowych będzie zakłócone, jeśli na skutek uszkodzenia w wyniku wypadku będą źle ustawione. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujników radarowych, tylny zderzak powinien być wolny od śniegu i lodu oraz nie powinien być przykryty.



Użycie niezalecanych materiałów lub farb do naprawy tylnego zderzaka może mieć szkodliwy wpływ na działanie czujników tylnych. Należy używać tylko zalecanych materiałów.

Włączanie/wyłączanie funkcji systemu

Dostęp do przełączników funkcji tylnego systemu wspomagającego kierowcę oraz podsystemów można uzyskać za pośrednictwem ekranu systemu Infotainment. Wybrać opcję WŁ./WYŁ., aby włączyć lub wyłączyć system.

Uwaga: *Prędkość pojazdu podana w opisie funkcji systemu jest tylko przykładowa.*

Uwaga: *Niektóre modele są wyposażone w tryb holowania. Po włączeniu trybu holowania system wspomagania parkowania i tylny system wspomagający kierowcę zostaną wyłączone. Zakres wyłączanych funkcji zależy od pojazdu.*

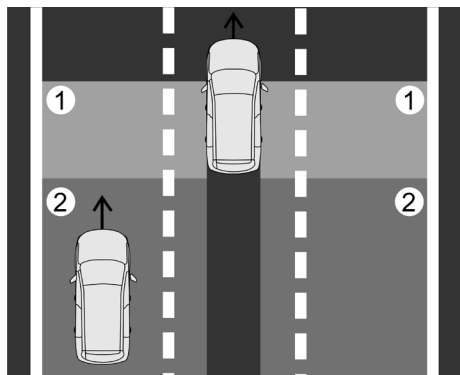
Asystent bezpieczeństwa strefy martwych pól widzenia

Wykrywanie w martwym polu widzenia

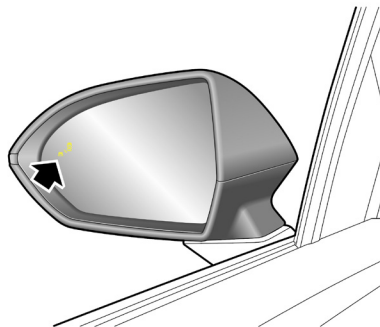
Asystent bezpieczeństwa strefy martwych pól widzenia obejmuje dwie funkcje aktywnego wspomaganie bezpieczeństwa: wykrywanie w martwym polu widzenia (BSD) i asystent zmiany pasa ruchu (LCA) mają za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach, które mogą być ukryte lub zasłonięte podczas wykonywania manewru.

System wykrywania w martwym polu widzenia (BSD) ostrzega o pojazdach znajdujących się w martwym polu widzenia kierowcy pojazdu (1 jak na ilustracji); asystent zmiany pasa ruchu (LCA) ostrzega o szybko zbliżających się pojazdach na sąsiednim lewym lub prawym pasie ruchu (2 jak na ilustracji).

URUCHAMIANIE I JAZDA



Tryb alarmowy



Gdy podczas jazdy (z prędkością przekraczającą 15 km/h) system wykryje, że w martwym polu zewnętrznego lusterka wstecznego znajduje się pojazd lub że pojazd zbliża się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, zapali się lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie. Jeśli w tym czasie po tej samej stronie zostanie włączony kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza będzie migać, aby uświadomić kierowcy, że kontynuowanie zmiany pasa ruchu jest niebezpieczne.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Uwaga: Lampki ostrzegawcze nie świecą się, gdy prędkość samochodu jest znacznie większa niż prędkość pojazdu wyprzedzającego w martwej strefie.

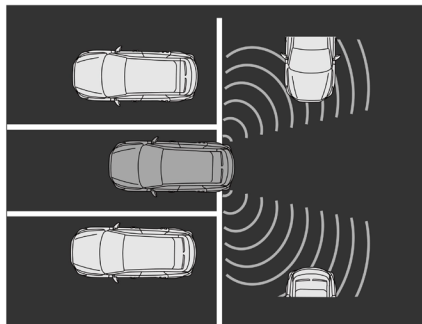
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu

Funkcje systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu

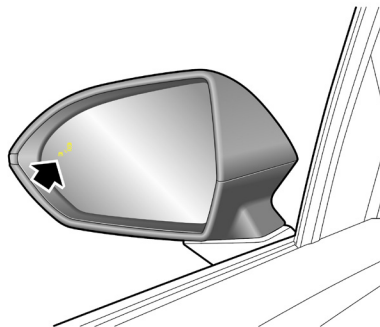
Asystent ruchu drogowego z tyłu pojazdu (RTA) obejmuje system ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA) i system hamowania po wykryciu poprzecznego ruchu drogowego z tyłu pojazdu (RCTB).

Podczas cofania system ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA) monitoruje za pomocą czujników zbliżające się pojazdy z lewej/prawej strony z tyłu i włącza alarm, gdy samochód macierzysty jest zagrożony. System hamowania po wykryciu poprzecznego ruchu drogowego z tyłu pojazdu (RCTB) jest rozszerzeniem systemu ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA), który wykonuje hamowanie awaryjne w celu uniknięcia kolizji, jeśli kierowca nie podejmie środków bezpieczeństwa na podstawie ostrzeżenia.

URUCHAMIANIE I JAZDA



Tryb alarmowy

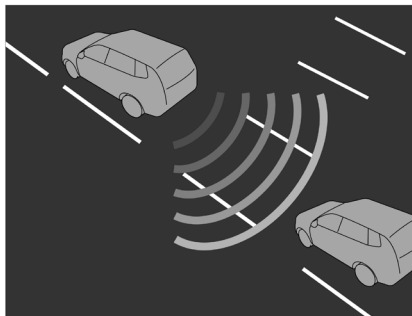


Jeśli podczas cofania istnieje zagrożenie, zapali się lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie, a na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawi się trójkąt ostrzegawczy. Jeśli kierowca nie podejmie środków bezpieczeństwa, system wykona hamowanie awaryjne.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Funkcje systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Gdy na tym samym pasie ruchu znajduje się inny pojazd lub obiekt, co może spowodować aktywację ostrzeżenia przed kolizją z tyłu (RCW). System RCW uruchamia alarm dźwiękowy i włącza światła hamowania, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu.



Tryb alarmowy

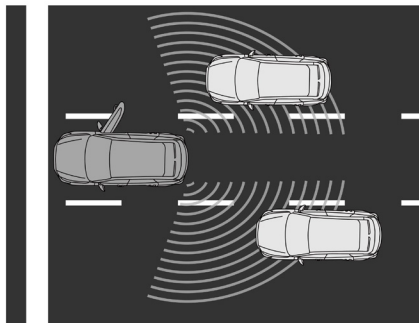
Gdy istnieje ryzyko kolizji, interfejs zestawu wskaźników natychmiast informuje o tym fakcie, wyświetlając komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy alarm dźwiękowy. Tylne światła kierunkowskazów migają, aby ostrzec pojazdy znajdujące się z tyłu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

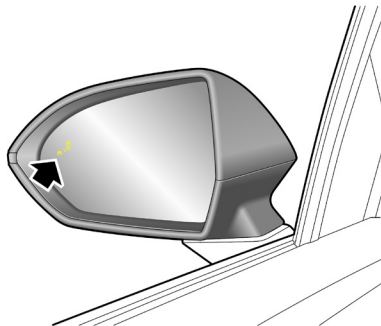
System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)

Funkcje systemu ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)

Podczas postoju pojazdu system ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) monitoruje otoczenie pod kątem zbliżających się pojazdów, motocykli i rowerów. Jeżeli zbliżający się obiekt spełnia warunki zaprogramowane w systemie, zapalają się odpowiednie lampy ostrzegawcze, a następnie, po otwarciu drzwi, migają odpowiednie lampy ostrzegawcze i towarzyszy im sygnał dźwiękowy ostrzegający pasażerów o zbliżającym się obiekcie i pomagający uniknąć kolizji.



Tryb alarmowy



Gdy istnieje ryzyko kolizji, zapala się lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie. Jeśli w tym czasie drzwi będą nadal otwarte, lampka ostrzegawcza zacznie migać i rozlegnie się dźwięk alarmu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji oraz kontroli stanu opon i ciśnienia w oponach.



Używanie urządzeń nadających na częstotliwościach podobnych do częstotliwości systemu TPMS może zakłócić działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, co może spowodować zapalenie się ostrzeżenia lub zarejestrowanie tymczasowej usterki.

System TPMS wykorzystuje czujniki ciśnienia wbudowane w zawory opon do ciągłego monitorowania ciśnienia i przesyłania danych do ECU wewnątrz pojazdu za pomocą sygnałów radiowych. Jeżeli system wykryje, że ciśnienie w tej oponie spadło poniżej zdefiniowanej granicy, zapali się lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników (zawsze żółta). Więcej informacji można znaleźć w części „Zestaw wskaźników” w rozdziale „Przrządy i elementy sterujące”. System TPMS może przypominać o niskim ciśnieniu w oponach, ale nie zastąpi normalnej konserwacji opon.

Informacje na temat konserwacji opon znajdują się w sekcji „Opony” w rozdziale „Konserwacja”.

Uwaga: TPMS ostrzega jedynie o niskim ciśnieniu w oponie, ale nie może jej napompuwać.



Jeśli zaświeci się wskaźnik wadliwego działania systemu TPMS i zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy „Niskie ciśnienie w oponie XX”, zaleca się jak najszybsze zatrzymanie samochodu, sprawdzenie ciśnienia w zimnych oponach i napompowanie ich do wartości ciśnienia standardowego. Etykieta ciśnienia w oponach umieszczona na słupku B wskazuje standardową wartość ciśnienia wymaganą w oponach pojazdu, gdy są zimne.

Jazda z niedopompowanymi oponami może spowodować ich przegrzanie i uszkodzenie. Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony szybciej się zużywają i mają również negatywny wpływ na właściwości jezdne samochodu. Niedopompowane opony zwiększają opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie energii.

Samoczynna adaptacji TPMS

W przypadku wymiany czujnika i odbiornika TPMS lub przekładania opon wymagana jest samoczynna adaptacja TPMS; w celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem MG.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Przewożenie ładunków



NIE WOLNO przekraczać masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego nacisku na przednią i tylną oś. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub poważnych obrażeń ciała.

WAŻNE

Podczas załadunku należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeżeli ładunek wystaje poza przestrzeń ładunkową, należy zastosować odpowiednie środki w celu ostrzeżenia innych użytkowników drogi.

Załadunek przestrzeni ładunkowej



Jeśli w przestrzeni bagażowej za fotelami przewożone są ładunki, należy upewnić się, że oparcia tylnych foteli są bezpiecznie zablokowane w pozycji pionowej.

Jeżeli w przestrzeni bagażowej przewożony jest bagaż, należy zawsze upewnić się, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najbliżej przodu pojazdu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Należy jechać ostrożnie i unikać gwałtownego hamowania lub przyspieszania, gdy w pojeździe znajdują się duże lub ciężkie przedmioty.

Przewożenie ładunków we wnętrzu



NIE WOLNO przewozić niezabezpieczonego sprzętu, narzędzi lub bagażu, który w razie wypadku, nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia mógłby się przemieszczać, powodując obrażenia ciała.



NIE WOLNO zasłaniać ładunkami pola widzenia kierowcy lub pasażera.

Złożenie tylnych siedzeń może zwiększyć przestrzeń bagażową, patrz rozdział „Siedzenia tylne” opisany w części „Fotele i układy bezpieczeństwa”.

Po załadowaniu ładunku do pojazdu należy umieścić go w możliwie najniższym miejscu i zapewnić jego mocne zamocowanie, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych przemieszczaniem się ładunku podczas wypadków drogowych lub hamowania awaryjnego. Jeżeli ładunek musi być umieszczony na siedzeniu, siedzenie to nie może być w tym czasie używane przez osobę znajdującą się w pojeździe.

Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania

Pojazd może holować przyczepę, jeżeli przestrzegane są dopuszczalne obciążenia, stosowane jest zatwierdzone wyposażenie i przestrzegane są wytyczne dotyczące holowania. Przed holowaniem należy zawsze sprawdzić dopuszczalne obciążenia.

Holowanie ładunków przekraczających maksymalną masę holowaną może mieć poważny wpływ na właściwości jezdne i osiągi pojazdu, co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i układu napędowego.

Uwaga: Przekroczenie jakichkolwiek dopuszczalnych obciążeń zalecanych przez MG Motor jest niebezpieczne. Przed rozpoczęciem każdej podróży należy zapoznać się z zalecanymi dopuszczalnymi obciążeniami i ładunkiem.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić załadunek pojazdu i przyczepę.

Obciążenie haka holowniczego przyczepy nigdy nie powinno przekraczać wartości dopuszczalnej zalecanej przez MG Motor.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Uwaga: *Zbyt duże obciążenie holownicze zmniejsza przyczepność przednich opon i sterowność, zbyt małe obciążenie przodu przyczepy może spowodować niestabilność przyczepy i jej wężykowanie.*

W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowego urządzenia sprzęgającego/holowniczego:

Podczas holowania: Wszystkie tylne światła pojazdu muszą pozostawać widoczne dla użytkowników drogi znajdujących się za pojazdem i nie mogą być zasłonięte (całkowicie lub częściowo). Jeżeli podczas holowania źródła światła są zasłonięte, należy zastosować dodatkowe źródło światła, takie jak tablica świetlna.

Gdy samochód nie holuje: Zamontowany zaczep holowniczy nie może zasłaniać żadnego źródła światła. Jeżeli zaczep holowniczy zasłania lub częściowo zasłania źródło światła, takie jak światło przeciwmgłowe, należy go zdjąć lub schować, gdy nie holuje się pojazdu.

Belki holownicze: W pojeździe należy montować wyłącznie oryginalne belki holownicze zatwierdzone przez MG. Do mocowania haka holowniczego należy używać wyłącznie metod mocowania określonych przez produ-

centa pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG..

Łańcuchy zabezpieczające: Łańcuchy zabezpieczające należy stosować jako środek ostrożności w przypadku niezamierzonego odłączenia się przyczepy. Przed wyjazdem należy upewnić się, że łańcuch zabezpieczający jest dobrze przymocowany zarówno do przyczepy, jak i do pojazdu.

Wysokość n.p.m.: Na większych wysokościach n.p.m. silnik ma mniejszą moc. W przypadku holowania przyczepy w terenie górzystym należy zmniejszyć całkowitą masę pojazdu i przyczepy o 10% na każde 1000 m przewyższenia.

Wzniesienia: Jeśli to możliwe, podczas holowania należy zaplanować podróż tak, aby unikać stromych wzniesień. Podana zalecana masa holownicza z hamulcem zakłada maksymalną zdolność do pokonywania wzniesień o nachyleniu 12%. W miarę możliwości zaleca się jazdę po drogach o nachyleniu mniejszym niż 12%. Należy przestrzegać zaleceń stowarzyszeń producentów przyczep odnośnie do odpowiednich dróg.

Okres docierania: Unikać holowania przyczepy podczas pierwszych 1000 km przebiegu pojazdu.

Tryb holowania

Pojazd ma tryb holowania. Funkcja będzie włączana lub wyłączana w następujący sposób:

- 1 Automatycznie: Po podłączeniu lub odłączeniu złącza elektrycznego przyczepy i pojazdu.
- 2 Ręcznie: Funkcję należy włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Uwaga: W przypadku automatycznego włączenia trybu holowania nie można ręcznie regulować ustawień na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Uwaga: Po włączeniu trybu holowania niektóre funkcje pojazdu będą działały w ograniczonym stopniu lub zostaną wyłączone, na przykład:

- Automatyczne hamowanie awaryjne
- Tempomat adaptacyjny
- Asystent jazdy w korku
- Asystent jazdy na pasie ruchu
- Tylny system wspomagający kierowcę
- Tylny system wspomagania parkowania

• ...

Uwaga: W niektórych pojazdach po podłączeniu złącza przyczepy do pojazdu nadal może być konieczne włączenie trybu holowania na wyświetlaczu systemu rozrywki. Tylko tylny system wspomagania parkowania i tylny system wspomagający kierowcę będzie działał w ograniczonym stopniu lub zostanie wyłączony.

Uwaga: Jeśli przyczepa jest wyposażona w tylne lampy zespolone, po podłączeniu złącza elektrycznego pojazd steruje także światłami przyczepy.

Uwaga: Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgławych zapalą się tylne światła przeciwmgławie przyczepy, a nie pojazdu.

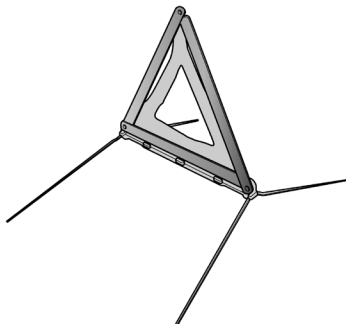
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 264 Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie
- 265 Pomoc drogowa
- 269 eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych
- 271 Uruchamianie awaryjne
- 274 Naprawa opon
- 278 Wymiana bezpieczników
- 286 Wymiana żarówek

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy dołączony do Państwa samochodu jest przechowywany w przestrzeni bagażowej.

Jeśli w sytuacji awaryjnej konieczne jest zatrzymanie pojazdu na drodze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 ~ 150 metrów bezpośrednio za

pojazdem, jeśli to możliwe, i nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych, aby ostrzec innych użytkowników drogi o swojej pozycji.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Pomoc drogowa

Holowanie w ramach pomocy drogowej



NIE WOLNO holować pojazdu, gdy którekolwiek z kół napędowych ma kontakt z powierzchnią drogi, pozwoli to uniknąć uszkodzenia układu przeniesienia napędu elektrycznego. Gdy konieczne jest tymczasowe wypchnięcie lub wyciągnięcie pojazdu z niebezpiecznej sytuacji lub na lawetę, prędkość musi być mniejsza niż 5 km/h i operacja powinna być zakończona w 3 minuty.



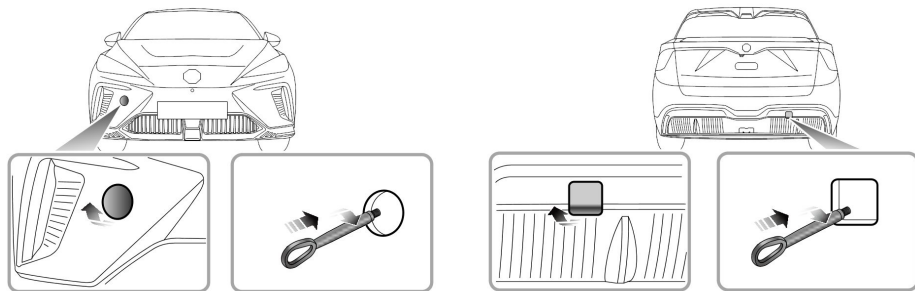
W przypadku tymczasowego pchania lub holowania pojazdu należy włożyć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy do zamka i utrzymać go w stanie zapiętym, a następnie ustawić przekładnię napędu elektrycznego w położeniu neutralnym, aby zwolnić blokadę EPB, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Hak holowniczy



NIE WOLNO używać poskręcanej liny holowniczej – w przeciwnym razie hak holowniczy może się odkręcić.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

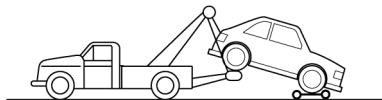


Państwa pojazd jest wyposażony w 2 ucha holownicze (umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu), które służą do montażu haka holowniczego znajdującego się w zestawie narzędzi. Zestaw narzędzi jest umieszczony pod podłogą przestrzeni ładunkowej. Aby zamontować hak holowniczy, należy zdjąć małą osłonę umieszczoną w zderzaku, najpierw wcisnąć jeden koniec małej osłony, a następnie otworzyć małą osłonę po podniesieniu drugiego końca, po czym wkręcić hak holowniczy przez mały otwór do gwintowanego otworu w belce zderzaka (patrz rysunek). Upewnić się, że hak holowniczy jest całkowicie dokręcony!

Uwaga: Osłona zaczepu holowniczego może być przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowej linki.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

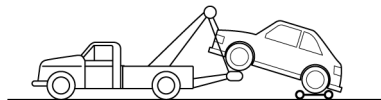
Oba punkty holownicze są przeznaczone do użytku przez wykwalifikowanych specjalistów pomocy drogowej w razie awarii lub wypadku. Nie jest on jednak przeznaczony do holowania innych pojazdów i NIGDY nie może być używany do holowania przyczepy ani przyczepy kempingowej. Pojazd można holować za pomocą liny holowniczej, ale zalecane jest użycie drążka holowniczego.



Holowanie w ramach pomocy drogowej



Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, gdyż może to być przyczyną wypadku.



Holowanie pojazdu podwieszonego



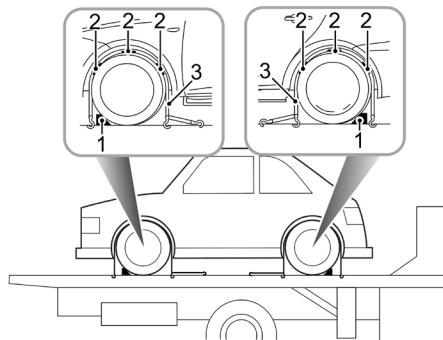
Podczas holowania pojazdu podwieszonego należy uważać, aby zespół akumulatorów wysokiego napięcia nie dotykał gruntu.

Holowanie pojazdu podwieszonego to najlepsza metoda holowania. Koła napędowe **MUSZĄ** być nad ziemią (niektóre pojazdy mają napęd na tylne koła, a niektóre na cztery koła). Włączyć światła awaryjne i upewnić się, że w pojeździe nie ma pasażerów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Transporter lub przyczepa

Jeżeli pojazd ma być przewożony na tylnej części przyczepy lub transportera, należy go zamocować w sposób przedstawiony na ilustracji:



- 3 Założyć pasy mocujące (3) wokół kół i przymocować je do transportera lub przyczepy. Napiąć pasy, aż pojazd zostanie bezpiecznie unieruchomiony.

- 1 Włączyć hamulec postojowy i ustawić przekładnię napędu elektrycznego w trybie parkowania.
- 2 Założyć kliny pod koła (1) jak na rysunku, a następnie umieścić gumowe kliny antypoślizgowe (2) na obwodzie opony.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych

W razie wypadku system pomocy drogowej eCall-SOS może zostać uruchomiony ręcznie lub, w poważnych przypadkach, automatycznie po wykryciu wypadku przez czujniki pojazdu. Usługa eCall jest usługą publiczną i jest dostępna nieodpłatnie. Centrum obsługi zgłoszeń alarmowych nawiąże kontakt słowny z osobami znajdującymi się w pojeździe, aby zrozumieć zakres zagrożenia i poziom wymaganej pomocy. Jeśli komunikacja werbalna jest niemożliwa, podjęta zostanie próba przesłania do centrum telefonicznej obsługi zgłoszeń alarmowych komunikatu z poniższymi informacjami o pojeździe. Do aktualnej lokalizacji pojazdu, jeśli jest ona znana, zostaną wysłane odpowiednie służby ratunkowe.

- Aktualny czas, lokalizacja i kierunek podróży
- Typ pojazdu
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Niezależnie od tego, czy połączenie zostało zainicjowane automatycznie czy ręcznie
- Kategoria pojazdu

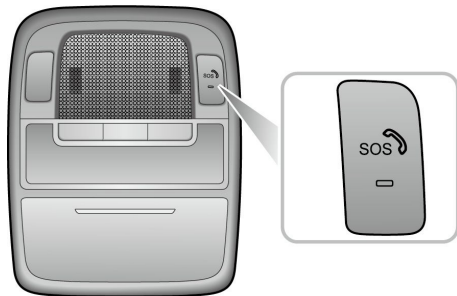
System ten zapewnia bezpieczną ochronę danych osobowych. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby nie można było go śledzić, a inne systemy zewnętrzne nie mogły uzyskać do niego dostępu. Po uruchomieniu system eCall przekazuje dane wyłącznie do odpowiednich punktów przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczonych przez odpowiednie władze państwowe kraju, na którego terytorium się znajdują, które przyjmą i przetworzą zgłoszenie z wezwaniem alarmowym. System zachowuje dane lokalnie przez 13 godzin po uruchomieniu.

Użytkownik ma prawo dostępu do danych przechowywanych w tym systemie oraz do żądania poprawienia, usunięcia lub zablokowania informacji, które nie spełniają wymogów określonych w przepisach. W przypadku, gdy wydaje się, że dane osobowe zostały naruszone, można skorzystać z prawa do złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych.

W przypadku aktywacji ręcznej należy nacisnąć i zwolnić przycisk SOS na konsoli podsufitowej na około 1 sekundę, aby aktywować połączenie alarmowe. Po uruchomieniu systemu eCall rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu centrum komunikatów i odtwarzacza multimedialnego zostanie wyświetlony komunikat. Odtwarzacz multimedialny jest wyciszany, gdy aktywne jest połą-

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

czenie alarmowe. Ręcznie wyzwalane połączenia alarmowe można anulować przez ponowne naciśnięcie i zwolnienie przycisku SOS w ciągu 5 sekund od pierwszego naciśnięcia i komunikaty zostaną usunięte.



System połączeń alarmowych (eCall) przeprowadza auto test po WŁĄCZENIU zasilania pojazdu. Podczas autotestu wskaźnik LED połączeń alarmowych (eCall) na przycisku SOS szybko miga aż do zakończenia testu. Wskaźnik stanu LED świeci światłem ciągłym, jeśli nie występują żadne usterki systemu. W przypadku wykrycia usterki wskaźnik stanu LED gaśnie lub wolno miga. Usterki wykryte podczas

autotestu wyświetlają się w centrum komunikatów pojazdu.

Uwaga: Działanie systemu eCall – SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych zależy od zasięgu sieci telefonii komórkowej i może być zakłócone przez przerwy w odbiorze sygnału lub słaby sygnał.

Uwaga: Funkcja automatycznego połączenia alarmowego (eCall) może zostać wyłączona przez lokalną Autoryzowaną Stację Obsługi MG na życzenie użytkownika.

Uwaga: Zaleca się, aby nie wyłączać funkcji eCall, a każde działanie wymagane przez właściciela musi być wykonane na podstawie złożonego podpisanego wniosku.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Uruchamianie awaryjne



NIGDY nie należy podejmować prób uruchomienia pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.



Należy upewnić się, że oba akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe (12 V), a kable rozruchowe są dopuszczone do użytku z akumulatorami samochodowymi 12 V.



Należy dopilnować, aby iskry i otwarty ogień znajdowały się z dala od przedziału przedniego.



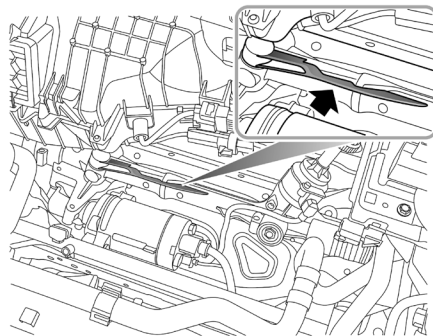
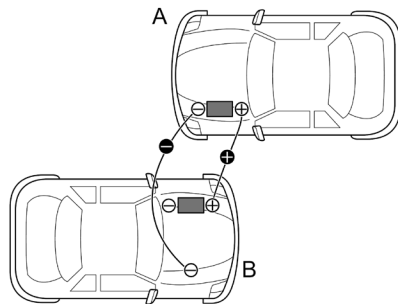
Należy upewnić się, że kable rozruchowe są mocno podłączone i nie dotykają siebie nawzajem ani innych ruchomych części. W przeciwnym razie może dojść do iskrzenia, a w konsekwencji do pożaru lub eksplozji.

Gdy akumulator traci moc, kable rozruchowe mogą być użyte do podłączenia akumulatora innego pojazdu lub zewnętrznego akumulatora w celu uruchomienia pojazdu.

Upewnić się, że system zasilania pojazdu jest wyłączony i wyłączyć WSZYSTKIE urządzenia elektryczne w pojeździe, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

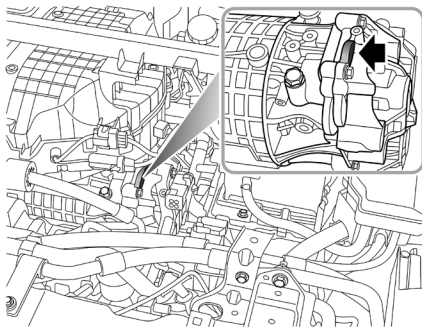
- I Podłączyć CZERWONY kabel rozruchowy między dodatnimi (+) zaciskami obu akumulatorów. Podłączyć CZARNY kabel rozruchowy od ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu rozruchowego (A) do dobrego punktu masowego (na przykład obudowy zespołu przekładni kierowniczej/obudowy modułu napędu elektrycznego lub innej nielakierowanej powierzchni) w niesprawnym pojeździe (B), jak najdalej od akumulatora i z dala od przewodów hamulcowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH



Punkt masowy w pojeździe z napędem na dwa koła

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH



Punkt masowy w pojeździe z napędem na cztery koła

- 2 Uruchomić samochód ze źródłem napięcia i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut.
- 3 Włączyć zasilanie lub uruchomić niesprawny pojazd. Jeżeli po kilku próbach niesprawny pojazd nie włącza się lub nie uruchamia, prawdopodobnie trzeba go naprawić. Należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

- 4 Po prawidłowym uruchomieniu obu pojazdów i doprowadzeniu zasilania należy wyłączyć zasilanie pojazdu.
- 5 Rozłączanie przewodów rozruchowych powinno przebiegać dokładnie odwrotnie niż ich podłączanie, tzn. **NAJPIERW** należy odłączyć CZARNY kabel od punktu masowego w niesprawnym pojeździe.

WAŻNE

NIE WOLNO włączać żadnych urządzeń elektrycznych w niesprawnym pojeździe, dopóki kable rozruchowe nie zostaną odłączone.

Uwaga: Zaleca się wyłączenie oświetlenia, klimatyzacji i innych urządzeń podnoszących komfort oraz zapewnienie, że niesprawny pojazd będzie zasilany lub będzie pracował dłużej niż 1~2 godziny po uruchomieniu, aby przywrócić energię akumulatora. Jeśli po całkowitym naładowaniu akumulatora pojazd nadal nie uruchamia się / nie działa normalnie, proszę skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Naprawa opon

Niektóre pojazdy są wyposażone w osłony kół o niskim oporze powietrza mocowane na zapinki. W przypadku konieczności demontażu lub montażu osłony koła należy zwrócić uwagę na następujące środki ostrożności:

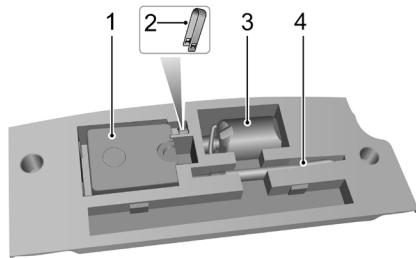
- 1 Podczas zdejmowania osłony lepiej jest odciągnąć ją w kilku miejscach w pobliżu otworu. **NIE WOLNO** ciągnąć za osłonę w innych miejscach, aby jej nie uszkodzić;
- 2 Przy zdejmowaniu osłony należy pociągnąć po kolei za pięć najlepszych punktów ściągania, a po odciągnięciu wszystkich zdjąć osłonę koła w całości;
- 3 Zakładając osłonę, należy ustawić ją tak, by zawór przeszedł przez otwór. A następnie zacisnąć osłonę listwy na swoim miejscu.

Uwaga: Gdy nowy pojazd opuszcza fabrykę, kapturek zaworu może być trochę za mocno dokręcony. Zaleca się, aby podczas pierwszego pompowania najpierw zdjąć osłonę koła, a następnie, gdy jest wystarczająco dużo miejsca, odkręcić kapturek.

Uwaga: Jeśli siła potrzebna do zdjęcia osłony koła jest duża, do jej wyciągnięcia należy użyć odpowiedniego narzędzia, aby uniknąć porysowania osłony.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

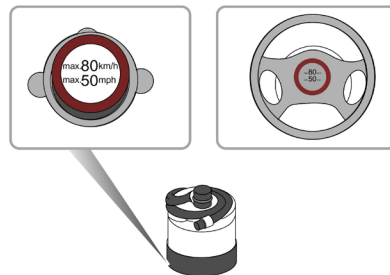
Identyfikacja narzędzi (w tym narzędzia do naprawy opon)



- 1 Elektryczna sprężarka powietrza
- 2 Narzędzie do zdejmowania kołpaków śrub mocujących koła
- 3 Płyn naprawczy
- 4 Hak holowniczy

Naprawa opon

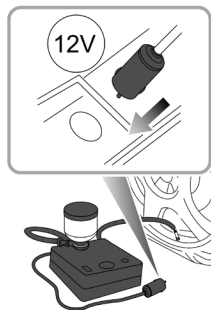
- 1 Usunąć naklejkę znajdującą się na spodzie zbiornika płynu naprawczego i przymocować ją do kierownicy, aby przypominała kierowcy, że nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h.



- 2 Podłączyć przewód powietrza elektrycznej sprężarki powietrza do zbiornika płynu naprawczego, włożyć butelkę ze zbiornikiem płynu naprawczego (w pozycji pionowej) do szczeliny na sprężarce. Zdjąć kołpak przeciwpływowy zaworu przebitej opony i podłączyć wąż napełniający z butelki ze zbiornikiem

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

płyну naprawczego do zaworu opony. Upewnić się, że wyłącznik zasilania elektrycznej sprężarki powietrza jest ustawiony w pozycji wyłączenia (tzn. nacisnąć przycisk „O”), a następnie włożyć wtyczkę elektrycznej sprężarki powietrza do gniazda zasilania na konsoli środkowej i włączyć zasilanie pojazdu.



Uwaga: Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywanie pojazdu w trybach **P** i **GOTOWOŚCI**.

- 3 Ustawić przełącznik zasilania elektrycznej sprężarki (tzn. nacisnąć „—”), aby rozpocząć wtłaczanie uszczelniaacza (płyну naprawczego) do opony. Butelka ze zbiornikiem płynu naprawczego opróżni się po około 30 sekundach. Opona powinna osiągnąć określone ciśnienie w ciągu 5 lub 10 minut.

Uwaga: Manometr może na krótko osiągnąć wartość 600 kPa (tj. 6 bar), po czym ciśnienie zacznie spadać do normalnego poziomu.

- 4 Po osiągnięciu wymaganego ciśnienia należy wyłączyć elektryczną sprężarkę powietrza (tzn. nacisnąć przycisk „O”).

Uwaga: Jeśli nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut, należy odłączyć sprężarkę, przejechać pojazdem w przybliżeniu 10 metrów do przodu lub do tyłu, aby umożliwić rozprowadzenie uszczelniaacza w oponie. Jeżeli nadal nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia, oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona i należy zwrócić się o wsparcie do firmy oferującej pomoc drogową lub do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Uwaga: Ciągłe działanie elektrycznej sprężarki powietrza przez ponad 10 minut może spowodować jej uszkodzenie.

- 5 Wyjąć butelkę ze szczeliwem do opon ze szczeliwem i odłączyć wąż butelki ze szczeliwem do opon od zaworu opony. Następnie wyjąć wtyczkę elektrycznej sprężarki powietrza z gniazda zasilania w konsoli środkowej, a zestaw do naprawy opon umieścić z powrotem w schowku.
- 6 Po udanym napełnieniu opony uszczelniaczem należy natychmiast rozpocząć krótką jazdę (około jednej minuty). Pozwoli to na równomierne rozprowadzenie szczeliwa wewnątrz opony. Należy kontynuować jazdę i nie przekraczać 80 km/h. Po kolejnych 10 minutach należy znaleźć bezpieczne miejsce, aby się zatrzymać i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach.

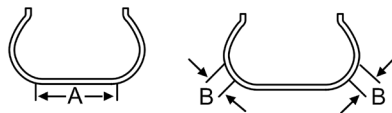
Należy przestrzegać różnych wytycznych w zależności od zmierzonego ciśnienia w oponach:

Jeśli ciśnienie w oponach spadło poniżej 80 kPa (0,8 bar), nie należy kontynuować jazdy, lecz skorzystać z pomocy.

Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 80 kPa (0,8 bar) do określonego ciśnienia, należy podłączyć przewód elektrycznej pompy powietrza do zaworu w oponie i napompować oponę do ciśnienia podanego w specyfikacji. Powtórzyć krok 6.

Jeżeli ciśnienie w oponach nie spadło, można kontynuować jazdę, ale prędkość pojazdu nie może przekraczać 80 km/h, a przejechany dystans nie może przekraczać 200 km.

Uwaga: NIE WOLNO usuwać ciał obcych (np. śrub, gwoździ) z opony. Systemu naprawy opon należy używać tylko wtedy, gdy ciało obce znajduje się w bieżniku (A), NIE WOLNO podejmować prób naprawy, gdy uszkodzenie znajduje się na boku opony (B).



INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki, które chronią urządzenia elektryczne samochodu, zapobiegając przeciążeniu obwodów elektrycznych. Przepalenie bezpiecznika oznacza, że obwód objęty jego ochroną uległ uszkodzeniu i przestał działać.

Jeżeli zachodzi podejrzenie, że bezpiecznik jest uszkodzony, można go wyjąć ze skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy przewód w bezpieczniku nie jest przepalony.

WAŻNE

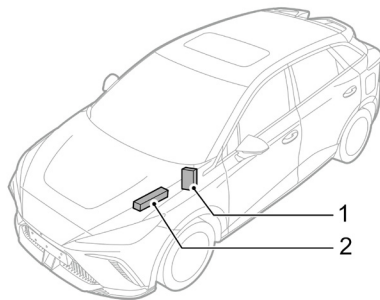
- NIGDY nie podejmować prób naprawy przepalonego bezpiecznika. ZAWSZE należy wymienić bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej, w przeciwnym razie może dojść do pożaru z powodu uszkodzenia instalacji elektrycznej lub przeciążenia obwodu.
- Jeżeli wymieniony bezpiecznik natychmiast się przepali, należy jak najszybciej skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Zaleca się mieć w samochodzie zapasowe bezpieczniki, które można nabyć w lokalnej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Skrzynka bezpieczników

Pojazd jest wyposażony w 2 skrzynki bezpieczników:



- 1 Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim (za kolanowym panelem wykończeniowym po stronie kierowcy)
- 2 Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego (po lewej stronie przedziału przedniego)

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć zasilanie samochodu i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłączyć ujemny przewód akumulatora.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

- 2 Zdjąć kolanowy panel wykończeniowy po stronie kierowcy, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.
- 3 Zaciśnąć główkę bezpiecznika za pomocą przyrządu do wyciągania bezpieczników umieszczonego w pokrywie skrzynki bezpieczników w przedziale przednim, wyciągnąć i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony.
- 4 Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na inny bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	—	—
F2	5 A	Grzejnik elektryczny wysokiego napięcia
F3	7,5 A	Bramka
F4	15 A	Podgrzewana kierownica

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F5	5 A	Przełącznik zespólny drzwi kierowcy, przełącznik poziomowania zewnętrznych lusterek wstecznych i reflektorów, przełącznik EPB, panel sterowania systemem Infotainment, złącze spiralne poduszki powietrznej kierowcy
F6	5 A	Moduł ostrzegania pieszych, moduł komunikacyjny
F7	5 A	Moduł sterujący zmiany biegów, zestaw wskaźników
F8	7,5 A	Radio cyfrowe, wyświetlacz środkowy, moduł kamery przedniej
F9	5 A	Port ładowania
F10	—	—

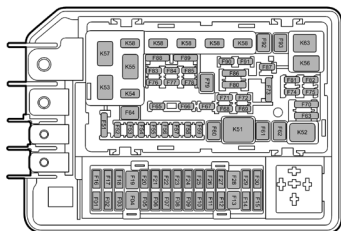
INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F11	30 A	Moduł sterujący fotela kierowcy, przełącznik regulacji fotela kierowcy
F12	—	—
F13	5 A	Moduł monitorowania zmęczenia
F14	10 A	Moduł sterujący poduszek powietrznych
F15-F17	—	—
F18	10 A	Elektroniczna blokada kolumny kierownicy
F19	—	—
F20	10 A	DLC
F21	—	—
F22	10 A	Automatyczna regulacja temperatury

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F23	—	—
F24	20 A	Moduł główny systemu Infotainment
F25	5 A	Radar tylnego systemu wspomagającego kierowcę
F26-F43	—	—
F44	15 A	Gniazdo zasilania w konsoli przedniej
F45	5 A	Tylny port USB, moduł bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego
F46	—	—

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć zasilanie samochodu i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłączyć ujemny przewód akumulatora.

- 2 Nacisnąć zatrzask zamka, aby otworzyć górną pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego.
- 3 Zaciśnąć główkę bezpiecznika za pomocą przyrządu do wyciągania bezpieczników umieszczonego w pokrywie skrzynki bezpieczników, wyciągnąć i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony.
- 4 Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na inny bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	20 A	Zarezerwowany moduł przyciep
F2	—	—
F3	15 A	Zarezerwowany moduł przyciep
F4-F50	—	—
F51	15 A	Przełącznik sygnału dźwiękowego

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F52	5 A	Sterownik komunikacji pojazdu elektrycznego, aktywna krata wlotowa powietrza
F53	20 A	Lewy reflektor
F54	30 A	Moduł sterowania nadwoziem
F55	30 A	Moduł sterowania nadwoziem
F56	5 A	Radar przedni
F57	5 A	Moduł sterujący elektrycznego silnika postojowego
F58	30 A	Moduł sterowania nadwoziem
F59	—	—
F60	30 A	Podgrzewana tylna szyba
F61	40 A	Zintegrowany układ hamulcowy
F62	30 A	Silnik regulatora szyby sterowanej elektrycznie

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F63	5 A	Moduł sterujący poduszki powietrzne, moduł zasilania awaryjnego na wypadek kolizji, zestaw wskaźników, bramka, czujnik parkowania, moduł sterujący nadwozia
F64	30 A	Moduł zasilania awaryjnego na wypadek kolizji
F65	—	—
F66	10 A	Elektryczne zewnętrzne lustro wsteczne
F67	—	—
F68	20 A	Moduł sterujący elektrycznego silnika postojowego
F69	30 A	Moduł zasilania awaryjnego na wypadek kolizji

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F70	5 A	Zintegrowany układ hamulcowy, elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS), sterownik silnika drugiej osi, inteligentny elektroniczny moduł sterujący
F71	—	—
F72	20 A	Prawy reflektor
F73	5 A	Czujnik akumulatora, przełącznik pedału hamulca
F74-F76	—	—
F77	15 A	Pompa wody chłodzącej PEB
F78	20 A	System akumulatorów wysokiego napięcia
F79	50 A	Skrzynka wlotowa klimatyzacji

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F80	10 A	Jednostka sterująca silnikiem drugiej osi, inteligentna elektroniczna jednostka sterująca
F81	15 A	Pompa wody chłodzącej PEB
F82	—	—
F83	15 A	Pompa płynu chłodzącego zestawu akumulatorów
F84	—	—
F85	15 A	Silnik wycieraczek przednich
F86	15 A	Sterownik pompy ciepła
F87	5 A	Moduł ładowania kombinowanego
F88	5 A	Elektryczna sprężarka układu klimatyzacji, grzałka zestawu akumulatorów

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F89	5 A	Wewnętrzne lusterko wsteczne, zewnętrzne lusterko wsteczne i przełącznik poziomowania reflektorów, lewy reflektor, prawy reflektor
F90	—	—
F91	30 A	Moduł sterowania nadwoziem
F92	25 A	Przełącznik wycieraczek
F93	30 A	Silnik regulatora szyby sterowanej automatycznie
A	—	—
B	—	—
C	80 A	Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS)
D	—	—

Kod	Specyfikacje	Funkcja
E	100 A	Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim
F	—	—
G	60 A	Zasilacz wentylatora chłodzącego
H	60 A	Zintegrowany układ hamulcowy

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Wymiana żarówek

Specyfikacja żarówek

Żarówka	Specyfikacje
Przednia lampka do czytania	W5W 5W
Tylna lampa kierunkowskazu	WY21W 21W
Lampa świateł cofania	W21W 21W
Tylna lampa świateł przeciwmgłowych	W21W 21W

Uwaga: Inne źródła światła niewymienione w wykazie to światła LED, których nie można wymieniać oddzielnie.

Wymiana

Przed wymianą każdej żarówki należy upewnić się, że pojazd i przełącznik oświetlenia są WYŁĄCZONE, aby uniknąć możliwości zwarcia. Podczas wymiany żarówki należy postępować delikatnie, aby nie uszkodzić lampy. MG zaleca wyłącznie żarówki zamienne całkowicie zgodne ze specyfikacją producenta.

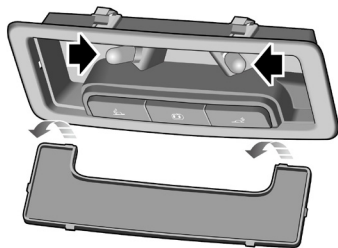
Uwaga: Należy wymieniać tylko na żarówki tego samego typu i o tej samej specyfikacji.

Uwaga: Jeśli klosz żarówki jest porysowany lub zanieczyszczony, może to powodować problemy z emitowaną wiązką światła. Należy uważać, aby NIE dotykać szkła palcami. W razie potrzeby należy wyczyścić szkło spirytusem metylowym, aby usunąć odciski palców.

W razie wątpliwości przy wymianie żarówek należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Przednia lampka do czytania



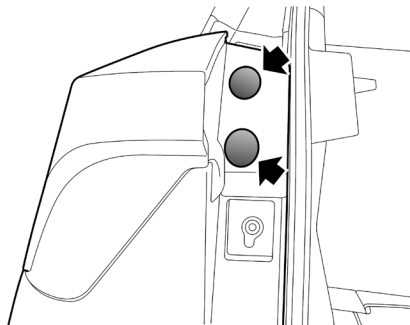
- 1 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 2 Delikatnie podważyć soczewkę w zespole lampy za pomocą płaskiego śrubokręta.
- 3 Wyjąć żarówkę z oprawy.
- 4 Zamontować nową żarówkę.
- 5 Zamontować soczewkę, zlokalizować dwa bolce z przodu soczewki, a następnie ostrożnie wygiąć soczewkę, aby umieścić dwa bolce z tyłu soczewki w zespole lampy. Pchnąć soczewkę do góry, aż „zatrzasknie się” we właściwym położeniu.

- 6 Podłączyć ponownie ujemny zacisk akumulatora.
- 7 Sprawdzić działanie lampy.

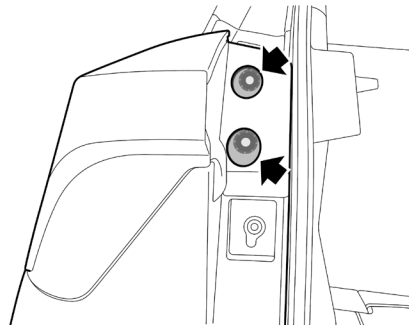
INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Lampa tylnego kierunkowskazu i lampa świateł cofania

- 1 Otworzyć klapę tylną.
- 2 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Za pomocą odpowiedniego łomu lub dźwigni ostrożnie zdjąć dwie osłony panelu wykończeniowego lampy tylnej.

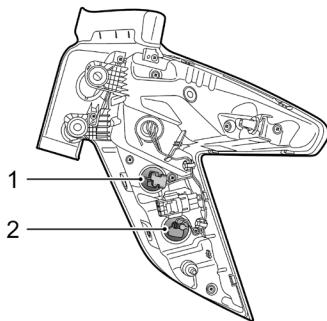


- 4 Za pomocą odpowiedniego klucza płaskiego lub nasadowego wykręcić 2 śruby mocujące lampę tylną do nadwozia.



- 5 Odłączyć złącze wiązki przewodów i wyjąć lampę tylną.
- 6 Obrócić oprawę lampy tylnego kierunkowskazu (1) lub oprawkę lampy świateł cofania (2) w lewo, wyjąć oprawę żarówki i żarówkę.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH



- 7 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
- 8 Włożyć oprawę żarówki do zespołu lampy cofania, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.
- 9 Upewnić się, że uszczelka lampy jest umieszczona prawidłowo.
- 10 Podłączyć złącze wiązki przewodów, ustawić lampę w nadwoziu, rozpocząć mocowanie 2 śrub i dokręcić momentem 3-5 Nm.

- 11 Zamontować osłonę dwóch śrub.
- 12 Podłączyć ponownie ujemny zacisk akumulatora.
- 13 Sprawdzić działanie lampy.
- 14 Zamknąć klapę tylną.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

Tylna lampa świateł przeciwmgłowych

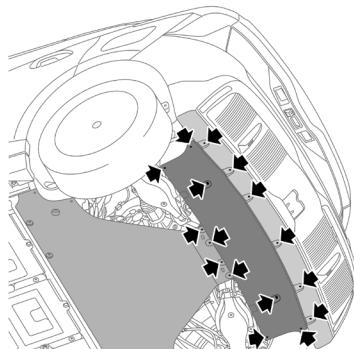


NIE WOLNO wymieniać żarówki tylnej lampy świateł przeciwmgłowych podczas ładowania.

- 1 Otworzyć klapę tylną.
- 2 Odłączyć ujemny zacisk akumulatora i poczekać co najmniej 1 minutę.

Uwaga: Zapewnić czas postoju pojazdu w celu odpływu ładunków elektrycznych z podzespołów wysokonapięciowych, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem elektrycznym.

- 3 Bezpiecznie podnieść i podeprzeć przód pojazdu za pomocą odpowiedniego sprzętu podpierającego. NIE WOLNO pracować pod pojazdem, który jest podparty tylko za pomocą podnośnika nożycowego lub wózkowego.
- 4 Używając odpowiedniego klucza płaskiego lub nasadowego, zdjąć tylny dolny deflektor, aby uzyskać dostęp do lampy świateł przeciwmgłowych.



- 5 Obrócić oprawę żarówki w lewo (jak pokazano na rysunku) i wyjąć żarówkę.

Uwaga: NIE WOLNO dotykać żadnych podzespołów wysokonapięciowych (2) podczas wymiany żarówki tylnego światła przeciwmgłowego.

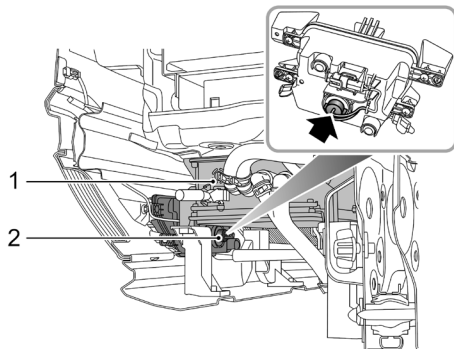
Uwaga: Jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia podzespołu wysokonapięciowego

INFORMACJE DOTYCZĄCE SYTUACJI AWARYJNYCH

(2), przed wymianą żarówki należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

9 Podłączyć ujemny zacisk akumulatora.

10 Sprawdzić działanie lampy.



1 Podzespół wysokonapięciowy

2 Tylna lampa świateł przeciwmgłowych

6 Zamontować nową żarówkę w oprawie.

7 Włożyć oprawę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.

8 Zamontować z powrotem tylny dolny deflektor.

Serwisowanie i przeglądy

- 294 *Przeglądy*
- 297 *Maska silnika*
- 299 *Przedział przedni*
- 300 *Układ chłodzenia*
- 302 *Akumulator*
- 304 *Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia*
- 307 *Spryskiwacze*
- 309 *Wycieraczki*
- 312 *Hamulec*
- 314 *Opony*
- 320 *Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu*

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Przeglądy

Przeglądy okresowe

Bezpieczeństwo, niezawodność i osiągi samochodu zależą częściowo od tego, jak dobrze jest on utrzymany. Należy zadbać o to, aby przeglądy były przeprowadzane zgodnie z wymogami i informacjami zawartymi w części „Harmonogram przeglądów” w rozdziale dla właścicieli.

Serwisowanie

Po ukończeniu każdej obsługi serwisowej wyświetlacz terminu następnego przeglądu zostanie zresetowany przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga: Jeśli przegląd nie zostanie wykonany (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany po przeglądzie przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG), wyświetlacz przeglądu nie będzie podawał prawidłowych informacji.

Historia serwisowania

Upewnić się, że Autoryzowana Stacja Obsługi MG rejestruje historię obsługi po każdym przeglądzie.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy należy wymieniać zgodnie z informacjami zawartymi w części „Harmonogram przeglądów” w rozdziale dla właścicieli.

Uwaga: Wymiana płynu hamulcowego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący (roztwór wody z płynem niezamarzającym) należy wymieniać zgodnie z informacjami zawartymi w części „Harmonogram przeglądów” w rozdziale dla właścicieli.

Uwaga: Wymiana płynu chłodzącego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Obsługa techniczna we własnym zakresie użytkownika



Każdy znaczny lub nagły spadek poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy bezzwłocznie zgłosić do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Oprócz rutynowych czynności serwisowych, o których była mowa wcześniej, należy częściej przeprowadzać szereg prostych kontroli. Porady znajdują się na kolejnych stronach.

Kontrola codzienna

- Działanie świateł, sygnału dźwiękowego, wycieraczek, spryskiwaczy i lampek ostrzegawczych.
- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzić, czy pod samochodem nie osadów płynów, które mogłyby wskazywać na nieszczelność.
- Sprawdzić wygląd opon.

Kontrola cotygodniowa

- Poziomy płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.
- Działanie klimatyzacji.

Specjalne warunki eksploatacji

Jeśli samochód jest często użytkowany w warunkach dużego zapylenia lub w ekstremalnych warunkach klimatycznych, gdzie normą są ujemne lub bardzo wysokie temperatury otoczenia, konieczne może być częstsze zwracanie uwagi na wymogi serwisowe. Należy przeprowadzić specjalne czynności obsługi technicznej (patrz Harmonogram przeglądów) lub skontaktować się z Auto-ryzowaną Stacją Obsługi MG.

Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym

Uwaga: Wentylatory chłodzące mogą zacząć działać po wyłączeniu zasilania pojazdu i działać jeszcze przez kilka minut. Podczas pracy w przedniej komorze silnika należy zachować odstęp od wszystkich wentylatorów

W przypadku konieczności przeprowadzenia obsługi technicznej zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Jeśli samochód był niedawno używany, NIE NALEŻY DOTYKAĆ elementów układu chłodzenia, dopóki silnik napędowy nie ostygnie.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

- NIE DOTYKAĆ przewodów ani podzespołów elektrycznych, gdy zasilanie jest włączone.
- NIE WOLNO pracować pod samochodem, używając podnośnika do wymiany kół jako jedynej podpory.
- Stosować odzież ochronną i rękawice robocze.
- Przed przystąpieniem do pracy w przedniej komorze należy zdjąć zegarki i biżuterię.
- NIE WOLNO dopuścić, aby narzędzia lub metalowe części samochodu stykały się z przewodami lub zaciskami akumulatora.

Ciecze toksyczne

Płyny stosowane w pojazdach silnikowych są trujące i nie należy ich spożywać ani dopuszczać do kontaktu z otwartymi ranami. Należą do nich: elektrolit akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy i płyn do spryskiwaczy.

Dla własnego bezpieczeństwa należy zawsze czytać wszystkie instrukcje wydrukowane na etykietach i pojemnikach oraz przestrzegać ich.

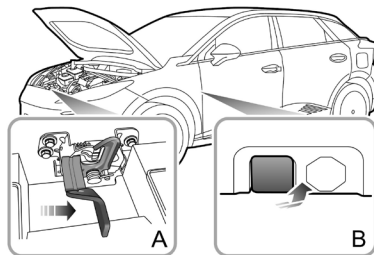
SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Maska silnika

Otwieranie maski silnika



NIE WOLNO prowadzić samochodu, gdy maska silnika nie jest zamknięta lub jest zabezpieczona tylko zatrzaskiem.



- I Z wnętrza pojazdu pociągnąć za uchwyt zwalniający maskę (Rysunek B).

- 2 Przesunąć uchwyt zwalniający zatrzask zabezpieczający na zespole zamka maski w kierunku strzałki (Rysunek A), aby zwolnić zatrzask zabezpieczający maski.
- 3 Podnieść maskę i unieruchomić ją mocno za pomocą pręta podtrzymującego.

Zamykanie maski silnika

Jedną ręką podeprzeć maskę, a drugą ręką zwolnić pręt podtrzymujący i umieścić go mocno w podstawie pręta. Następnie chwycić maskę obiema rękami i opuścić ją. Gdy maska opuści się do pozycji oddalonej o około 20 ~ 30 cm od pozycji zamknięcia, należy przyłożyć określoną siłę w dół, aby całkowicie zamknąć maskę z określonym przyspieszeniem.

Próbując podnieść przednią krawędź maski, sprawdzić, czy po zamknięciu maska jest całkowicie zablokowana. Jeśli maska nie jest całkowicie zablokowana, należy powtórzyć operację zamykania.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

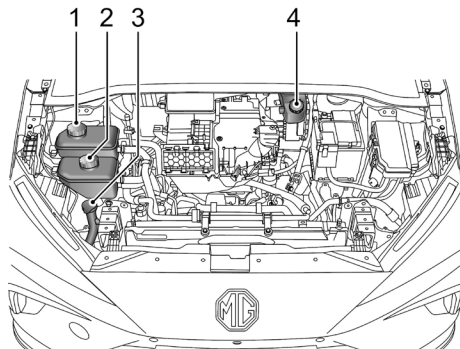
Alarm otwarcia maski silnika

Jeśli maska silnika nie jest całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się odpowiednia ikona alarmu (patrz „Centrum komunikatów” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”). Jeśli podczas jazdy okaże się, że maska nie jest całkowicie zablokowana, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe.

Przedział przedni



Podczas obsługi elementów w przedziale przednim należy przestrzegać środków ostrożności podanych w rozdziale „Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym” oraz zapoznać się z częścią „Przeglądy” w tym rozdziale.



- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego zespołu akumulatorów wysokiego napięcia (czarny korek)
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego przekładni napędu elektrycznego (czarny korek)
- 3 Zbiornik płynu do spryskiwaczy (niebieski korek)
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego (czarny korek)

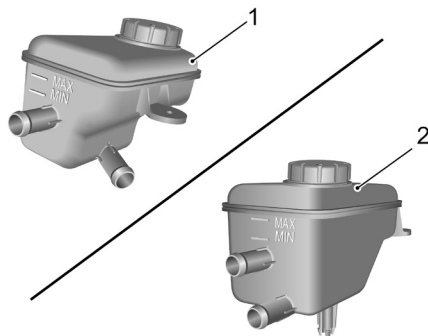
SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Układ chłodzenia

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



NIE WOLNO odkręcać korka ciśnieniowego płynu chłodzącego, gdy układ chłodzenia jest gorący - wydostająca się para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne obrażenia.



- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego zespołu akumulatorów wysokiego napięcia
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego przekładni napędu elektrycznego

Układ chłodzenia należy sprawdzać co tydzień, gdy jest zimny i gdy samochód stoi na równym podłożu. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej znaku „MIN”, należy otworzyć korek zbiornika wyrównawczego i uzupełnić płyn. Poziom płynu chłodzącego nie powinien być powyżej znaku „MAX”.

Uwaga: Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie wolno dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego z nadwoziem pojazdu. Płyn chłodzący może uszkodzić lakier.

Jeżeli w krótkim czasie poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie i zachodzi podejrzenie, że występuje nieszczelność, należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi w celu oddania pojazdu do serwisu.

Specyfikacja płynu chłodzącego



Płyn chłodzący jest trujący i może być śmiertelny w przypadku połknięcia - należy przechowywać pojemniki z płynem chłodzącym szczelnie zamknięte i niedostępne dla dzieci. W przypadku podejrzenia przypadkowego kontaktu dzieci z płynem chłodzącym należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Nie można dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Należy stosować zalecany i certyfikowany płyn chłodzący. Patrz punkt „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

Uwaga: Dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić działanie układu i spowodować uszkodzenie części. W przypadku problemów z

układem chłodzenia należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Akumulator

Konserwacja akumulatorów



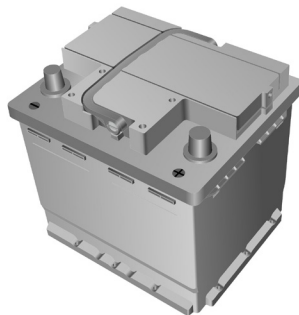
NIE WOLNO używać pokładowych urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu lub skrócenie czasu pracy akumulatora.



Akumulatory należy zawsze przechowywać w pozycji pionowej i nigdy nie należy podejmować prób ich demontażu.

Akumulator, umieszczony w przedziale przednim, jest bezobsługowy, dlatego nie ma potrzeby uzupełniania płynu.

W zależności od aktualnych warunków obciążenia i stanu akumulatora system może ograniczyć moc niektórych urządzeń elektrycznych. Aby naładować akumulator, należy zadbać o możliwie jak najszybsze przełączenie pojazdu w tryb gotowości (READY).



Uwaga: Zaleca się ustawianie trybu **GOTOWOŚCI zasilania** na ponad pół godziny co tydzień, aby wydłużyć żywotność akumulatora. Gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (ponad 1 miesiąc), zaleca się odłączenie ujemnego zacisku bieguna akumulatora. Przed podłączeniem lub odłączeniem ujemnego przewodu akumulatora należy upewnić się, że system zasilania pojazdu jest wyłączony.

Wymiana akumulatora



Akumulator zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

W celu wymontowania i ponownego zamontowania akumulatora należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Aby zachować prawidłową funkcjonalność pojazdu, zaleca się zamontowanie akumulatora zamiennego tego samego typu i o tej samej specyfikacji co oryginalny.



Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z zatwierdzoną metodą, ponieważ mogą być szkodliwe dla środowiska. Recykling powinien być przeprowadzony przez profesjonalną firmę. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia

Środki ostrożności i ograniczone warunki użytkowania akumulatora



Przy codziennym użytkowaniu pojazdu zaleca się pełne ładowanie przynajmniej raz w tygodniu, co sprzyja utrzymaniu sprawności zespołu akumulatorów wysokonapięciowych; co 3 miesiące do pół roku wykonuje się pełne ładowanie o niskiej mocy (poniżej 10% lub 1 podziałka).



Jeśli pojazd nie będzie używany lub będzie garażowany albo przechowywany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz na 3 miesiące. W tym czasie stopień naładowania akumulatora wysokiego napięcia nie powinien spaść poniżej 50%.



Jeżeli stan naładowania akumulatora jest niski, a zestaw wskaźników nie pokazuje prawidłowego zasięgu jazdy, pojazdu **NIE WOLNO** pozostawić w stanie przechowania na dłużej niż 7 dni bez naładowania go do poziomu powyżej 50%.



Nieprzestrzeganie tych zaleceń spowoduje uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia i unieważnienie gwarancji.



NIE WOLNO podejmować prób demontażu zespołu akumulatorów lub jakichkolwiek komponentów wysokiego napięcia - **JEST TO NIEBEZPIECZNE**. Wszelkie ślady demontażu lub uszkodzenia powstałe w wyniku prób demontażu spowodują unieważnienie gwarancji.



W przypadku używania pieca do utwardzania lakieru należy przestrzegać następujących wytycznych: przed i po każdym procesie utwardzania pojazd należy pozostawić na 24 godziny w temperaturze pokojowej ($20 \pm 2^{\circ}\text{C}$). Pojazd może być normalnie użytkowany po 24 godzinach postoju. Temperatura pieca nie powinna przekraczać 80°C , a czas utwardzania nie powinien być dłuższy niż 30 minut.

- 1 NIE WOLNO parkować samochodu w warunkach, w których temperatura otoczenia przekracza 45°C , przez okres dłuższy niż 15 dni. Wpłynie to na wydajność i żywotność akumulatora wysokiego napięcia.
- 2 Aby utrzymać lub wydłużyć żywotność akumulatora wysokiego napięcia zaleca się w miarę możliwości powolne ładowanie, a szybkie ładowanie powinno być stosowane tylko w przypadku długich podróży lub w sytuacjach awaryjnych.
- 3 Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu.

W miarę możliwości zaleca się przeprowadzanie wolnego ładowania (ładowania wyrównawczego)

co miesiąc, aby wydłużyć okres eksploatacji zespołu akumulatorów wysokiego napięcia. System zarządzania akumulatorami monitoruje stan zespołu akumulatorów wysokiego napięcia. Jeśli po pewnym czasie monitorowania okaże się, że nie przeprowadzono ładowania wyrównawczego, w centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetli się zalecenie „Wykonaj powolne ładowanie”. Wtedy należy wykonać ładowanie wyrównawcze. Informacje na temat trybu pracy podano w części „Ładowanie wyrównawcze” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

- 4 Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy lub po długim okresie przechowywania, wskaźnik stanu naładowania (SOC) wyświetlany w zestawie wskaźników może odbiegać od normy. Przed użyciem zaleca się pełne naładowanie akumulatora. (Zespół akumulatorów typu 2)
- 5 W razie wypadku, uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia lub jakichkolwiek powiązanych z nim elementów, lub jakichkolwiek napraw układu wysokiego napięcia, samochód musi zostać sprawdzony przez wykwalifikowany personel w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

- 6 W razie wypadku lub konieczności naprawy nadwozia prosimy o kontakt z wykwalifikowanym personelem Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Naprawa może wymagać odcięcia akumulatora wysokiego napięcia lub specjalistycznego demontażu komponentów wysokiego napięcia.

WAŻNE

Tylko w pełni przeszkolony i wykwalifikowany personel może wykonywać prace przy systemach i podzespołach wysokiego napięcia w tym pojeździe. Wszelkie demontaże takich systemów lub komponentów są surowo zabronione.

Spryskiwacze

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



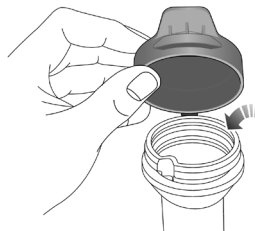
Płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu płynu do spryskiwaczy z nieosłoniętym płomieniem lub źródłem zapłonu.



Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy NIE WOLNO dopuścić do rozlania się płynu na części wokół silnika napędowego, przekładni napędu elektrycznego lub na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. W przypadku rozlania płynu do spryskiwaczy na ręce lub inne części ciała należy natychmiast przemyć je czystą wodą.

Płyn do spryskiwaczy jest używany do mycia przedniej szyby. Regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, należy uzupełnić go zgodnie z instrukcją. Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez

producenta. Patrz punkt „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.



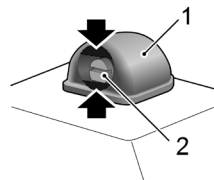
Uwaga: NIE WOLNO używać roztworu płynu niezamarzającego ani wodnego roztworu octu w zbiorniku spryskiwacza – płyn niezamarzający niszczy lakier, a ocet – pompkę spryskiwacza.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

WAŻNE

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Nieprawidłowe stosowanie płynu do spryskiwaczy w zimie może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza na skutek zamarznięcia.
- Włączenie spryskiwacza, gdy w zbiorniku brakuje płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Włączenie wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha i nie ma płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie szyby przedniej i piór wycieraczek. Należy spryskać szybę płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki, gdy ilość płynu jest wystarczająca.

Dysze spryskiwaczy



Należy okresowo uruchamiać spryskiwacze, aby sprawdzić, czy dysze są czyste i prawidłowo skierowane.

Dysze spryskiwaczy szyby przedniej są konfigurowane podczas produkcji. Aby wyregulować dyszę spryskiwacza szyby przedniej, można włożyć mały płaski śrubokręt w górną i dolną szczelinę (jak wskazuje strzałka) między obudową (1) a dyszą (2) i obrócić lekko w dół lub w górę, aby ustawić odpowiedni kąt spryskiwania.

Jeśli dysza jest zatkana, należy włożyć do otworu igłę lub cienki metalowy drut, aby usunąć przeszkodę.

Wycieraczki

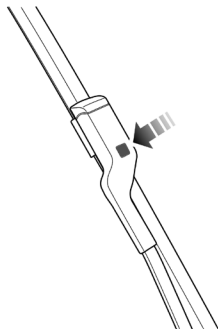
Pióra wycieraczek

WAŻNE

- Smary, silikon i produkty ropopochodne pogarszają zdolność pióra do wycierania. Pióra wycieraczek należy czyścić w ciepłej wodzie z mydłem i okresowo sprawdzać ich stan.
- Należy często czyścić szybę przednią. **NIEWOLNO** używać piór wycieraczek do usuwania uporczywych lub zalegających zanieczyszczeń, ponieważ zmniejszy to skuteczność działania piór i skróci ich żywotność.
- W przypadku stwierdzenia oznak twardości lub pęknięć gumy albo gdy wycieraczki pozostawiają smugi lub nieusunięte obszary na przedniej szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Przed wymianą piór wycieraczek należy dokładnie oczyścić przednią szybę za pomocą zatwierdzonego środka do czyszczenia szyb.
- Montować tylko pióra wycieraczek o parametrach identycznych z oryginalnymi.
- Przed próbą uruchomienia wycieraczek należy usunąć z nich lód i śnieg oraz upewnić się, że nie są zamrożone lub w inny sposób nie przywierają do szyby przedniej.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

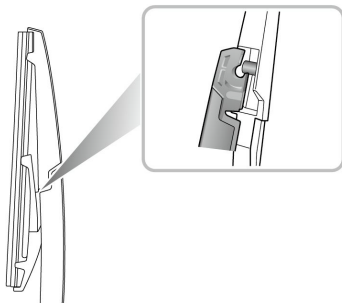


- 1 Przy zamkniętej przedniej klapie kliknąć ikonę na dużym ekranie i wybrać kolejno „Bezpieczeństwo – wyłączenie zasilania” w ciągu 20 sekund, a następnie przestawić dźwignię wycieraczek do pozycji pojedynczego wycierania (patrz „Wycieraczki i spryskiwacze” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”) i puścić. Wycieraczka automatycznie ustawi się w pozycji serwisowej i zatrzyma na szybie przedniej.

- 2 Unieś ramię wycieraczki z dala od szyby przedniej.
- 3 Nacisnąć przycisk na ramieniu wycieraczki (jak na ilustracji) i pociągnąć górny koniec pióra wycieraczki na zewnątrz, aby odłączyć pióro od ramienia wycieraczki.
- 4 Odczepić pióro od ramienia wycieraczki i wyrzucić je.
- 5 Umieścić nową wycieraczkę w szczelinie ramienia wycieraczki.
- 6 Popchnąć pióro wycieraczki w kierunku ramienia, aż do jego zatrzaśnięcia.
- 7 Umieścić zespół wycieraczki z powrotem na przedniej szybie i sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo osadzone na ramieniu.
- 8 Uruchomić dźwignię przełącznika wycieraczek, naciśkając ją ponownie do pozycji pojedynczego wycierania i zwalniając, lub włączyć zasilanie pojazdu, wycieraczka opuści tryb serwisowy i automatycznie powróci do pozycji początkowej.

Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej

4 Położyć zespół wycieraczki na szybie tylnej.



- 1 Unieść ramię wycieraczki nad szybę tylną.
- 2 Pociągnąć złącze pióra wycieraczki na zewnątrz z umiarkowaną siłą, aby odłączyć je od ramienia wycieraczki, a następnie wyrzucić pióro.
- 3 Wsunąć mocowanie nowego pióra wycieraczki do szczeliny ramienia. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo osadzone na ramieniu.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Hamulec



NIE WOLNO opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia elementów układu hamulcowego.

Swobodny skok pedału hamulca wynosi 0 ~ 30mm.

Odpowiedni zakres użytkowania pary ciernej hamulców: grubość klocków hamulcowych nie mniejsza niż 2 mm, grubość przedniej tarczy hamulcowej 23~25 mm (2WD-51 kWh i 64 kWh), 28~30 mm (4WD-64 kWh i 2WD-77 kWh) i grubość tylnej tarczy hamulcowej 10~12 mm (2WD-51 kWh i 64kWh), 20~22 mm (4WD-64 kWh i 2WD-77 kWh).

Przez pierwsze 1500 km należy unikać sytuacji, w których wymagane jest intensywne hamowanie.

Należy okresowo sprawdzać wszystkie elementy układu hamulcowego pod kątem zużycia w terminach określonych w literaturze serwisowej i w razie potrzeby wymienić je, aby zapewnić długotrwałe bezpieczeństwo układu hamulcowego.

Docieranie po wymianie klocków hamulcowych lub tarcz musi trwać przez 800 km.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest silnie toksyczny, należy go przechowywać w szczelnie zamkniętym opakowaniu, w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli istnieje podejrzenie przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



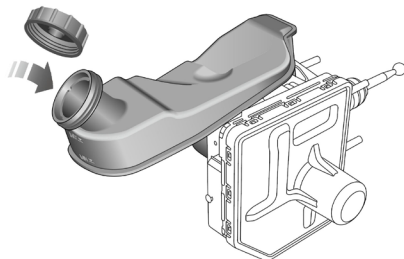
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Co tydzień należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego. Podczas sprawdzania pojazd powinien być zaparkowany na równym podłożu, a układ musi być zimny.

Poziom płynu hamulcowego jest widoczny przez ściankę zbiorniczka i należy go utrzymywać pomiędzy oznaczeniami „MAX” i „MIN”.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Uwaga: NIE dopuścić, aby poziom płynu hamulcowego spadł poniżej znaku „MIN” lub wzrósł powyżej znaku „MAX”.



Uwaga: Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane. W razie przypadkowego rozlania płynu hamulcowego na lakierowaną powierzchnię należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn chłonną szmatką i umyć miejsce wodą lub szamponem samochodowym.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Należy używać płynu hamulcowego zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz punkt „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

WAŻNE

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z zaleceniami zawartymi w literaturze serwisowej.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Opony

Przegląd

- Na początku nowe opony mogą nie mieć najlepszej przyczepności. Dlatego przez pierwsze 500 km należy jeździć samochodem z umiarkowaną prędkością i w sposób rozważny, co również korzystnie wpływa na żywotność opon.
- Przy pokonywaniu krawężników lub podobnych odcinków drogi należy jechać tylko z niewielką prędkością, w miarę możliwości z kołami ustawionymi pod kątem prostym do krawężników.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem śladów uszkodzeń. **NIE WOLNO** wyjmować z opony ciał obcych, takich jak śruby lub gwoździe. Jeżeli opona wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, należy upewnić się, że została ona sprawdzona przez renomowanego instalatora opon w celu uzyskania porady.
- Aby zapobiec przedostawaniu się pyłu do zaworu, należy założyć na niego kołpak przeciwpylowy.
- Jeżeli opona ma być zdjęta, należy zawsze zaznaczyć ustawienie opony/koła, aby zapewnić prawidłową ponowną instalację.

- Zdemontowane koło lub oponę należy przechowywać w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu.

Uszkodzenie opony lub obręczy może nastąpić w sposób niezauważalny. Jeśli wystąpią nietypowe drgania lub odchylenia, oznacza to, że opona mogła ulec uszkodzeniu. Jeżeli zachodzi podejrzenie, że opona jest uszkodzona, należy natychmiast zwolnić i zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy opona nie jest uszkodzona. Jeżeli uszkodzenie nie jest widoczne z zewnątrz, należy kontynuować powolną jazdę samochodem do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu przeprowadzenia kontroli i obsługi technicznej.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe mają na boku strzałki oznaczające kierunek i należy koniecznie używać opon zgodnie z tym „kierunkiem obrotu” (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, osiągi opony, wysoką przyczepność, niski poziom hałasu drogowego i wydłużyć żywotność opony, opony/koła muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „DOR”.

Żywotność opon

Racjonalne ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć żywotność opon. Zalecenia:

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne;
- Unikać pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością;
- Należy często sprawdzać opony pod kątem nietypowego zużycia;
- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, należy go przemieszczać co najmniej raz na dwa tygodnie, aby zapobiec trwałym odkształceniom opon spowodowanym długotrwałym naprężeniem.

Na żywotność opony mają wpływ następujące czynniki:

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nieprawidłowe zużycie opon, znacznie skróci jej żywotność i będzie miało negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Styl jazdy

Zbyt gwałtowne przyspieszanie i hamowanie podczas pokonywania zakrętów skraca żywotność opony.

Wyważanie kół

Każdy nowy pojazd opuszcza fabrykę z dynamicznie wyważonymi kołami. Niewyważenie kół może być spowodowane wieloma czynnikami.

Jeżeli koła nie są wyważone, mogą wystąpić wstrząsy lub drgania mechanizmu kierowniczego, a opony mogą zacząć się nadmiernie zużywać. Ważne jest, aby jak najszybciej przywrócić wyważenie kół. Po założeniu nowej opony lub naprawieniu opony należy wyważyć wszystkie koła.

Ustawianie geometrii kół

Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół może spowodować nadmierne zużycie opon i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu. Jeżeli opony wykazują oznaki nieprawidłowego zużycia, należy w porę sprawdzić geometrię kół i zasięgnąć porady w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Dbłość o opony



WADLIWE OPONY SĄ BARDZO NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek opona jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub niewłaściwie napompowana.



Zaleca się montowanie opon zgodnie z oryginalnymi specyfikacjami. NIE WOLNO wymieniać opon na opony innego typu. Opony alternatywne, o innej specyfikacji, mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne i bezpieczeństwo pojazdu. W celu zachowania oryginalnych charakterystyk bezpieczeństwa zaleca się konsultację z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon i regularnie sprawdzać bieżnik oraz ściany boczne pod kątem wszelkich śladów zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia.

Uwaga: Jeśli to możliwe, należy chronić opony przed zanieczyszczeniem olejem, smarem i paliwem.

Ciśnienie w oponach



Przed dłuższą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Przynajmniej raz w miesiącu należy sprawdzić ciśnienie (również w kole zapasowym, jeśli jest na wyposażeniu). Ciśnienie należy sprawdzać, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie opon, gdy są ciepłe, należy oczekiwać, że ciśnienie wzrośnie o 30 - 40 Kpa (tj. 0,3 - 0,4 bar). W takiej sytuacji NIGDY nie wolno spuszczać powietrza z opon, aby dopasować je do zalecanego ciśnienia (na zimno) podanego w danych technicznych.

Zawory

Należy mocno zabezpieczyć pokrywy zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do wnętrza zaworu. Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach należy sprawdzić, czy zawór nie jest nieszczelny (słuchać, czy nie występuje charakterystyczne syczenie).

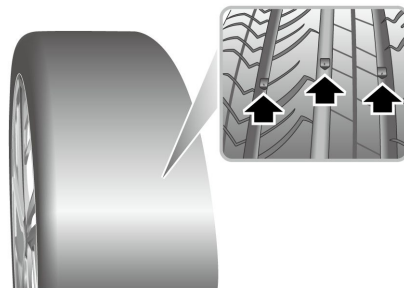
Przebite opony

Samochód jest wyposażony w opony, z których może nie upływać powietrze po przebiciu ostrym przedmiotem, pod warunkiem, że przedmiot ten pozostanie w oponie. Jeżeli wiadomo, że tak się dzieje, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie do czasu, aż zostanie zamontowane koło zapasowe lub wykonana naprawa.

Uwaga: *Jeśli ściana boczna opony jest uszkodzona lub zniekształcona, należy natychmiast wymienić oponę. NIE NALEŻY podejmować prób naprawy.*

Wskaźniki zużycia opon

Opony montowane jako wyposażenie oryginalne mają wskaźniki zużycia wtopione we wzorce bieżnika w kilku miejscach na obwodzie. Gdy bieżnik zużyje się do poziomu 1,6 mm, wskaźniki znajdują się na powierzchni rzeźby bieżnika, dając efekt ciągłego pasma gumy na całej szerokości opony.



Gdy bieżnik zużyje się do poziomu 1,6 mm lub niższego, wskaźniki znajdują się na powierzchni rzeźby bieżnika, dając efekt ciągłego pasma gumy na całej szerokości opony.

WAŻNE

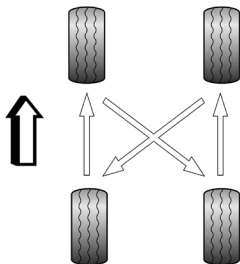
Opona **MUSI** zostać wymieniona, gdy tylko widoczne są na niej ślady zużycia. W przeciwnym razie może dojść do wypadków.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Przekładanie opon

Zaleca się, aby w nieregularnych odstępach czasu zamieniać koła miejscami, aby wyrównać zużycie opon.

Gdy opony przednie są poważnie zużyte, zaleca się zamianę kół przednich i tylnych tak, jak na rysunku. Może to zapobiec nierównomiernemu zużyciu opon, przedłużyć ich żywotność i zrównoważyć zużycie opon.



Uwaga: Opony kierunkowe są oznaczone symbolem kierunku obrotu (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, opony muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „DOR”. Gdy rzeźba bieżnika opony jest kierunkowa, nie wolno wymieniać kół po przekątnej lub z lewej strony na prawą, ale można je wymieniać z przodu na tył.

Uwaga: Kodowanie TPMS jest wymagane po przełożeniu kół; w celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Łańcuchy śniegowe na opony

Nieodpowiednie łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub nadwozie pojazdu.

Podczas użytkowania zwrócić uwagę na następujące wymagania:

- Łańcuchy śniegowe na opony można montować tylko na tylnych kołach napędowych;
- Grubość łańcuchów śniegowych na opony nie powinna przekraczać 15 mm;

- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu i napięcia łańcuchów śniegowych na opony oraz ograniczeń prędkości obowiązujących na różnych drogach;
- Nie należy jechać szybciej niż 50 km/h;
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów śniegowych, należy je zdejmować do jazdy po odśnieżonej drodze.

Rozmiar i specyfikacja kół i opon przystosowanych do montażu łańcuchów śniegowych w tym pojeździe

Rozmiar obręczy koła	6,5J×16	7,0J×17	8,0J×18
Rozmiar opony	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Uwaga: W przypadku częstej jazdy po zaśnieżonych i oblodzonych drogach zaleca się stosowanie opon zimowych. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu



Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących produktów czyszczących; nie pić płynów i trzymać je z dala od oczu.

Elementy zewnętrzne

Mycie samochodu



Nie należy myć przedziału przedniego wodą pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.



Niektóre systemy mycia pod wysokim ciśnieniem mogą przebić uszczelki drzwi, okien i okna dachowego oraz uszkodzić mechanizmy zamków. NIE WOLNO kierować strumienia wody bezpośrednio na elementy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu. Przed przystąpieniem do mycia samochodu upewnić się, że system zasilania pojazdu jest WYŁĄCZONY.

Aby zachować powłokę lakierniczą samochodu, należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących pielęgnacji:

- NIE WOLNO używać gorącej wody do mycia samochodu.
- NIE WOLNO używać detergentów ani płynu do mycia naczyń.
- W upalne dni NIEWOLNO myć samochodu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- W przypadku użycia węża NIE WOLNO kierować strumienia wody bezpośrednio na uszczelki okien, drzwi lub okna dachowego, ani też przez otwory w kołach na elementy układu hamulcowego.

Jeśli samochód jest szczególnie brudny, przed jego umyciem należy użyć wody z węża do splukania brudu i żwiru z nadwozia. Następnie należy umyć samochód zimną lub letnią wodą z dodatkiem dobrej jakości szamponu do mycia i woskowania. Zawsze należy używać dużej ilości wody, aby żwirek został splukany z powierzchni, a nie wtarty w lakier. Po umyciu należy spłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchą.

Czyszczenie spodu pojazdu



Nie należy myć przedziału przedniego wodą pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.

Od czasu do czasu, a zwłaszcza w miesiącach zimowych, gdy na drogach używana jest sól, należy umyć podwozie samochodu za pomocą węża. Spłukać nagromadzone błoto i dokładnie oczyścić miejsca, w których łatwo gromadzą się zanieczyszczenia (np. nadkola i spoiny paneli).

WAŻNE

- Należy unikać mycia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Myjąc pojazd zimą, należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na zamki drzwi i szczeliny paneli ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie należy używać do mycia samochodu szorstkich gąbek lub szmatek, ponieważ spowoduje to uszkodzenie lakieru.
- Nie należy myć reflektorów przy użyciu suchej szmatki lub gąbki. Należy używać wyłącznie ciepłej wody z mydłem.

Mycie za pomocą myjki wysokociśnieniowej

Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

Podczas używania myjek wysokociśnieniowych należy zawsze zachować odpowiednią odległość między dyszą natryskową a miękkimi materiałami, naklejkami lub gumowymi uszczelkami.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Uwaga: NIE WOLNO kierować dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio w stronę punktów ładowania wysokiego napięcia lub połączeń akumulatora wysokiego napięcia na podwoziu pojazdu.

WAŻNE

- Należy przestrzegać instrukcji obsługi myjki wysokociśnieniowej.
- Należy zachować odpowiednią odległość między dyszą myjki wysokociśnieniowej a miękkimi elementami pojazdu.

Polerowanie powłoki lakierniczej

Od czasu do czasu należy pokryć powierzchnię lakieru zatwierdzonym środkiem polerującym o następujących właściwościach:

- Bardzo łagodne środki ścierne do usuwania zanieczyszczeń powierzchni bez usuwania lub uszkodzania lakieru.
- Masy wypełniające, które wypełniają rysy i zmniejszają ich widoczność.
- Wosk zapewniający powłokę ochronną między lakierem a czynnikami atmosferycznymi.

Uwaga: W miarę możliwości należy unikać stosowania środków polerujących lub woskowych na szybach okiennych i uszczelkach gumowych.

Pióra wycieraczek

Myć w ciepłej wodzie z mydłem. NIE WOLNO używać środków czyszczących na bazie alkoholu ani rozpuszczalników.

Szyby i lusterka

Regularnie czyścić wszystkie okna, od wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do mycia szyb.

Szyba przednia: W szczególności należy wyczyścić zewnętrzną stronę szyby środkiem do mycia szyb po umyciu samochodu z użyciem produktów do mycia i woskowania oraz przed zamontowaniem nowych piór wycieraczek.

Szyba tylna: Wyczyścić stronę wewnętrzną miękką szmatką, wykonując ruchy z boku na bok, aby nie uszkodzić elementów grzejnych.

Lusterka: Umyc wodą z mydłem. Do usuwania lodu należy używać plastikowego skrobaka. NIE WOLNO używać

ściernych środków czyszczących ani skrobaka metalowego.

Elementy z tworzyw sztucznych

Wszelkie elementy z tworzyw sztucznych należy czyścić przy użyciu metod konwencjonalnych i nie stosować do nich materiałów ściernych.

Uszkodzenia lakieru

Wszelkie uszkodzenia lub odpryski lakieru należy niezwłocznie pokryć odpowiednią farbą/lakierem, aby uniknąć unieważnienia gwarancji antykorozyjnej.

Uszczelki

Po umyciu uszczelek lub gumowych uszczelnień otworów silnymi detergentami należy je zabezpieczyć odpowiednimi materiałami (silikażel). Pomoże to zapobiec przywieraniu i wydłużyć okres eksploatacji uszczelek.

Koła



Podczas czyszczenia kół należy usuwać wszelkie materiały lub wodę, które mają kontakt z hamulcem.

Aby zapewnić utrzymanie kół w optymalnym stanie, należy je regularnie czyścić.

Należy używać wyłącznie zalecanych, niekwaśnych środków do czyszczenia kół. Należy zawsze czytać instrukcje umieszczone na produkcie.

SERWISOWANIE I PRZEGLĄDY

Czyszczenie wnętrza

Materiały z tworzywa sztucznego

Materiały pokryte tworzywem sztucznym należy czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki, a następnie przetrzeć wilgotną ściereczką.

Uwaga: Nie należy polerować elementów tablicy rozdzielczej – powinny one pozostać matowe.

Dywaniki i tkaniny

Czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki - najpierw wypróbować w miejscu ukrytym.

Skóra

Skórzane elementy wykończeniowe należy czyścić ciepłą wodą i mydłem bez detergentów. Wysuszyć i wypolerować skórę za pomocą suchej, czystej, niestrzępiącej się szmatki.

Uwaga: Jako środków czyszczących **NIE UŻYWAĆ benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.**

Zestaw wskaźników, wyświetlacz Infotainment

Czyścić wyłącznie suchą ściereczką. **NIE UŻYWAĆ** płynów czyszczących ani aerozoli.

Oslony modułów poduszek powietrznych



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.

Aby zapobiec uszkodzeniu systemu SRS poduszek powietrznych, wyszczególnione poniżej miejsca należy czyścić oszczędnie, używając wyłącznie wilgotnej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki:

- Środkowa osłona kierownicy.
- Obszar tablicy rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna pasażera.
- Obszar podsufitki i wykończenia słupków przednich, w których znajdują się moduły górnych bocznych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa



*Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa **NIE WOLNO** używać wybielaczy, rozpuszczalników do farb ani rozpuszczalników czyszczących.*

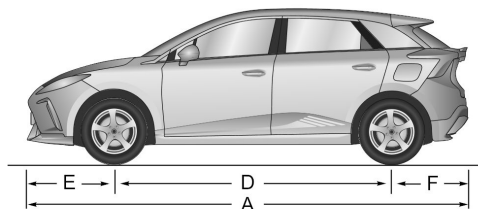
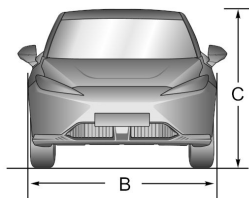
Wysunąć pasy, a następnie umyć ciepłą wodą i mydłem bez detergentu. Pozostawić pasy do naturalnego wyschnięcia; **NIE WOLNO** ich zwijać ani używać samochodu, dopóki nie będą całkowicie suche.

Dane techniczne

- 328 *Dane techniczne – wymiary*
- 330 *Masy*
- 333 *Parametry elektrycznego silnika trakcyjnego*
- 334 *Zalecane płyny i pojemności*
- 335 *Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony)*
- 336 *Koła i opony*
- 337 *Ciśnienie w oponach (zimnych)*

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne – wymiary



Pozycja, Jednostki	Parametr		
	51 KWh STD\64 KWh COM\64 KWh LUX	64 KWh 4WD	64 KWh LUX\77 KWh LUX
Długość całkowita A, mm	4287		
Szerokość całkowita B, mm	1836		
Wysokość całkowita C (pojazd nieobciążony), mm	1504	1516	

DANE TECHNICZNE

Pozycja, Jednostki	Parametr		
	51 KWh STD\64 KWh COM\64 KWh LUX	64 KWh 4WD	64 KWh LUX\77 KWh LUX
Rozstaw osi D, mm	2705		
Zwis przedni E, mm	841		
Zwis tylny F, mm	741		
Rozstaw kół przednich, mm	1550		
Rozstaw kół tylnych, mm	1550		
Minimalny prześwit, mm	117	132	132
Minimalna średnica zawracania, m	10,6	11,7	10,6

Uwaga: Długość pojazdu bez tablicy rejestracyjnej.

Uwaga: Lusterka wsteczne i odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku z podłożem nie są wliczane do szerokości całkowitej.

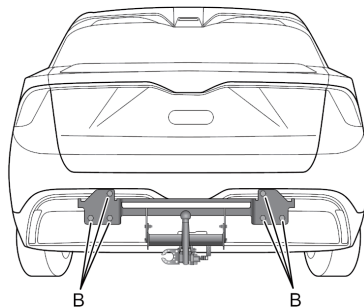
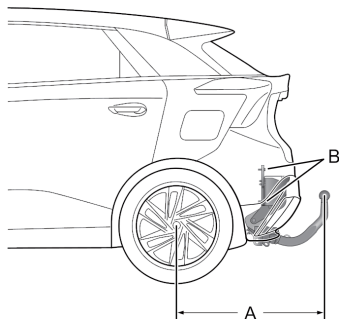
DANE TECHNICZNE

Masy

Pozycja, Jednostki	Parametry					
	51 KWh STD	64 KWh LUX		64 KWh COM	64 KWh 4WD	77 KWh LUX
Liczba miejsc w kabinie	5					
Masa pojazdu bez ładunku (masa własna), kg	1635	1665	1675	1651	1803	1751
Masa całkowita pojazdu, kg	2083	2113	2123	2113	2261	2209
Obciążenie osi przedniej, pojazd bez obciążenia, kg	798	813	817	806	920	854
Obciążenie osi tylnej, pojazd bez obciążenia, kg	837	852	858	845	883	897
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej, kg	920	935	940	935	1047	982
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej, kg	1163	1178	1183	1178	1214	1227

DANE TECHNICZNE

Masy holowane



Pozycja, Jednostki	Parametry
Dopuszczalna masa holowana, bez hamulca, kg	500
Dopuszczalna masa holowana, z hamulcem, kg	500
Obciążenie haka holowniczego, kg	50

DANE TECHNICZNE

Pozycja, Jednostki	Parametry
Od środka koła do środka kuli haka holowniczego A, mm	829
Punkty mocowania zaczepu holowniczego	B

Uwaga: Podczas holowania przyczepy prędkość pojazdu NIE MOŻE przekraczać 100 km/h.

Uwaga: Przed holowaniem przyczepy należy sprawdzić ciśnienie w tylnych oponach, napompować je do wartości co najmniej 20 kPa (0,2 bar) powyżej zalecanego ciśnienia – NIE WOLNO dopuścić do przekroczenia ciśnienia 300 kPa (3,0 bar), może to być niebezpieczne.

DANE TECHNICZNE

Parametry elektrycznego silnika trakcyjnego

Pozycja, Jednostki	Tylny silnik trakcyjny (51 kWh)	Tylny silnik trakcyjny (64 kWh)	Tylny silnik trakcyjny (77 kWh)	Przedni silnik trakcyjny (64 kWh)	Tylny silnik trakcyjny (64 kWh)
Typ silnika trakcyjnego	Trójfazowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi				
Rodzaj napędu	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD
Moc ciągła/Maksymalna moc netto, kW	54/125	68/150	90/180	68/150	84/170
Maksymalny moment obrotowy, Nm	250	250	350	250	350
Prędkość obrotowa nominalna/maksymalna, obr./min	8000/17000	8000/17000	9000/17000	8000/17000	8000/17000
Klasa wodoszczelności	IP67	IP67	IP67	IP67	IP67

DANE TECHNICZNE

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność	
		2WD	4WD
Płyn chłodzący do zespołu akumulatorów wysokiego napięcia, L	Glikol (OAT)	4,0	
Płyn chłodzący przekładnię napędu elektrycznego, L		5,6	6,4
Olej do przedniej przekładni napędu elektrycznego, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	—	1,1
Olej do tylnej przekładni napędu elektrycznego (125 kW i 150 kW), L		0,85	—
Olej do tylnej przekładni napędu elektrycznego (170 kW i 180 kW), L		0,9	
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0,8	
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej, L	Oryginalny płyn do spryskiwaczy szyby przedniej MG	2,5	
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (pompa ciepła), g	R-1234yf	660±20	
Czynnik chłodniczy układu klimatyzacji (bez pompy ciepła), g		580±20	

DANE TECHNICZNE

Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony)

Pozycje		Parametry
Koło przednie	Pochylenie koła	$-12' \pm 45'$
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$6^{\circ} 50' \pm 45'$
	Zbieżność kół (całkowita)	$6' \pm 12'$
	Pochylenie sworznia zwrotnicy	$12^{\circ} 45' \pm 45'$
Tylne koło	Pochylenie koła	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Zbieżność kół (całkowita)	$12' \pm 12'$

DANE TECHNICZNE

Koła i opony

Rozmiar obręczy koła	6,5JX16	7,0JX17	8,0JX18
Rozmiar opony	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

DANE TECHNICZNE

Ciśnienie w oponach (zimnych)

Koła	Obciążenie do połowy	Obciążone
Koła przednie	250 kPa/2,5 bar/37 psi	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Tylne koło	250 kPa/2,5 bar/37 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi

Notatki

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

